

温室効果ガス排出量および脱炭素化の進捗状況（2024年度）

	空港名	区分	2013年度 排出量（t-co2）	2024年度 排出量（t-co2）	2013年度比 削減量（t-co2）	2013年度比 削減率
国 管 理 空 港	八尾空港	空港施設	511.9	705.3	△ 193.4	
		空港車両	79.4	81.7	△ 2.3	
		計	591.3	787.0	△ 195.7	△ 33.1%
	松山空港	空港施設	4,168.9	3,135.8	1,033.1	
		空港車両	438.3	367.5	70.8	
		計	4,607.2	3,503.3	1,103.9	24.0%
	高知空港	空港施設	3,245.6	1,753.0	1,492.6	
		空港車両	316.1	161.4	154.7	
		計	3,561.7	1,914.4	1,647.3	46.3%
	北九州空港	空港施設	3,497.7	3,139.8	357.9	
		空港車両	248.3	376.9	△ 128.6	
		計	3,746.0	3,516.7	229.3	6.1%
	長崎空港	空港施設	5,793.0	3,498.9	2,294.1	
		空港車両	431.5	352.8	78.7	
		計	6,224.5	3,851.7	2,372.8	38.1%
	大分空港	空港施設	3,329.8	2,189.0	1,140.8	
		空港車両	356.3	108.5	247.8	
		計	3,686.1	2,297.5	1,388.6	37.7%
	宮崎空港	空港施設	6,440.6	3,388.4	3,052.2	
		空港車両	463.5	401.5	62.0	
		計	6,904.1	3,789.9	3,114.2	45.1%
	鹿児島空港	空港施設	11,544.7	5,302.4	6,242.3	
		空港車両	994.7	633.4	361.3	
		計	12,539.4	5,935.8	6,603.6	52.7%
	那覇空港	空港施設	31,848.3	33,478.7	△ 1,630.4	
		空港車両	3,559.0	3,603.1	△ 44.1	
		計	35,407.3	37,081.8	△ 1,674.5	△ 4.7%

	空港名	区分	2013年度 排出量（t-co2）	2024年度 排出量（t-co2）	2013年度比 削減量（t-co2）	2013年度比 削減率
共用 空港	小松空港	空港施設	3,094.0	2,515.1	578.9	
		空港車両	377.4	241.2	136.2	
		計	3,471.4	2,756.3	715.1	20.6%
	米子空港	空港施設	1,778.6	1,306.6	472.0	
		空港車両	76.0	79.1	△ 3.1	
		計	1,854.6	1,385.7	468.9	25.3%
	岩国空港	空港施設	530.5	630.2	△ 99.7	
		空港車両	52.7	72.8	△ 20.1	
		計	583.2	703.0	△ 119.8	△ 20.5%
	徳島空港	空港施設	1,707.5	1,120.5	587.0	
		空港車両	124.9	123.9	1.0	
		計	1,832.4	1,244.4	588.0	32.1%
民間 運営 委託 空港	広島空港	空港施設	9,154.6	4,643.4	4,511.2	
		空港車両	472.3	314.8	157.5	
		計	9,626.9	4,958.2	4,668.7	48.5%
	高松空港	空港施設	3,604.1	2,526.5	1,077.6	
		空港車両	279.3	201.5	77.8	
		計	3,883.4	2,728.0	1,155.4	29.8%
	福岡空港	空港施設	37,467.9	28,300.6	9,167.3	
		空港車両	3,763.5	4,890.8	△ 1,127.3	
		計	41,231.4	33,191.4	8,040.0	19.5%
	熊本空港	空港施設	5,896.3	3,344.7	2,551.6	
空港車両		401.3	376.1	25.2		
計		6,297.6	3,720.8	2,576.8	40.9%	
管内17空港合計		空港施設	133,614.0	100,978.9	32,635.1	24.4%
		空港車両	12,434.5	12,387.0	47.5	0.4%
		計	146,048.5	113,365.9	32,682.6	22.4%

※ 2026年8月 小松空港2024年度排出量 (t-co2)について、数値に誤りが判明したため修正しました。