

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 九州ブロックMISE用通信I/F装置製造及び設置

開札年月日 令和5年10月23日 （落札決定日 令和5年11月20日 ）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥23,093,400 -

落札者 株式会社日立産業制御ソリューションズ

予定価格 ￥42,609,339 -

積算額 ￥42,609,339 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥38,735,763 -

調査基準価格 ￥25,565,603 - 調査基準価格の100/110 ￥23,241,458 -

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
株式会社日立産業制御ソリューションズ	20,994,000		落札
東芝インフラシステムズ株式会社 関西支社	22,900,000		
富士電機株式会社	23,700,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
 ※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
 ※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
 ※ 本件は、予算決算及び会計令86条第1項の規定に基づく調査を実施し、令和5年11月20日に落札者を決定した。

低入札価格調査の実施概要（物品の製造又は役務の提供等）

件 名：九州ブロックMISE用通信I/F装置製造及び設置

発注機関名：大阪航空局

調査対象業者：株式会社日立産業制御ソリューションズ

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	<p>① 事業存続の観点から最重要案件として応札し、利益は最低限のレベルに抑えて全体の価格低減に寄与させた。 なお、一般管理費などの必要経費は、給与・賞与・福利厚生費・法定福利費を含む最低限の料率とした上で計上している。 但し、初期費用での利益率減を維持整備事業に転化するものではない。</p> <p>② 梱包・輸送費は、製造事業所内全体での回収とし、本案件での計上を実施しないことで価格低減が可能と判断。</p> <p>③ 筐体等のハードウェア製作・組立を、航空局案件で実績のある加工単価の安価な外部企業に継続して委託することでコスト低減が可能と判断。適宜委託先の検査を実施することで品質の保持にあたる。</p> <p>④ 作業量確保のためソフトウェア製作を内作化することで、コスト低減が可能と判断。</p> <p>⑤ 今回は類似案件が同時進行しており、データ投入等の単純作業を自動化するツールを活用することで、コスト低減が可能と判断。</p> <p>⑥ グループの集中購買制度を活用し、材料費のコスト低減が可能と判断。</p>
(2) 当該契約の履行体制	<p>① 業務内容に照らして、配置予定技術者数が十分であること。 調査対象者における、設計、製造、品質管理、サービス及び部品供給の各部門の体制が確立されており、また、各部門の技術者数も十分であることが確認できた。</p> <p>② 再委託予定の業務内容と体制が妥当なものであること。 再委託予定の業務内容と再委託先の予定技術者の能力等を照合したところ、業務の体制は妥当なものであった。</p>

(3) 当該契約期間中における他の契約請負状況	現時点における他の契約件数は7件であるが、過去に実績がある技術者を配置し、設計、製造、品質管理、サービス及び部品供給の各部門の技術者数も十分であることから当該契約の実施に支障がないものと思慮する。
(4) 手持機械の状況	当該調達の製造に必要な機械は、協力会社が所有するものを使用することから支障がないものと思慮される。
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した契約件名及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> ・福岡空港飛行場灯火遠隔制御装置（長崎空港用）製造及び設置（国土交通省大阪航空局） ・長崎空港飛行場灯火・電力監視制御装置改造作業（国土交通省大阪航空局） ・那覇空港外6空港飛行場灯火・電力監視制御装置等保守請負（国土交通省大阪航空局） ・長崎空港飛行場灯火・電力監視制御装置改造作業（国土交通省大阪航空局） ・南紀白浜空港通信 I/F 装置製造及び設置（国土交通省大阪航空局） ・石見空港通信 I/F 装置調整作業（国土交通省大阪航空局） ・那覇空港機械施設管理保全システム移設調整作業（国土交通省大阪航空局） ・長崎空港飛行場灯火・電力監視制御装置その他改造作業（国土交通省大阪航空局） ・性能評価センター電力監視制御装置改良（国土交通省東京航空局） ・那覇空港外6空港飛行場灯火・電力監視制御装置等保守請負（国土交通省大阪航空局） ・令和4年度成田国際空港電力監視制御装置点検整備（国土交通省東京航空局） ・令和4年度東京国際空港南側受配電所電力インターフェース装置等保守請負（国土交通省東京航空局）
(6) 経営内容	調査対象者の経営内容は、直近の財務諸表等の報告書から、健全な経営が行われていると判断する。
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	現時点における他の契約の状況、各部門の技術者数、また、過去において受注した同種業務の実績等から問題があるとは認められなかったことから、契約の内容に適合した履行がされると判断した。
(8) 信用状況	問題なし。
(9) その他の必要な事項	無

