

競争入札経過調書（総合評価落札方式(加算方式)）

件 名 松山空港場周柵改良設計業務

開 札 年 月 日 令和8年9月3日 （ 落札決定日 令和8年9月4日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 15,400,000 -

落 札 者 株式会社東光コンサルタンツ

予 定 価 格 ￥ 17,545,000 -

積 算 額 ￥ 17,545,000 - 入 札 書 比 較 価 格 （ 予 定 価 格 の 100/110 ） ￥ 15,950,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 13,897,981 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 12,634,529 -

得点配分（各満点） 評価点 60 点 ： 価格点 60 点

第1回入札 落札

入札参加者	評 価 点	第 1 回入札			第 2 回入札			摘 要
		入札金額	価 格 点	評 価 値	入札金額	価 格 点	評 価 値	
株式会社東光コンサルタンツ	48.22	14,000,000	7.33	55.55				落札
株式会社トーニチコンサルタント	36.45	12,680,000	12.30	48.75				
株式会社エー・アール・イー	31.86	12,800,000	11.84	43.70				
株式会社日本空港コンサルタンツ	38.75	15,000,000	3.57	42.32				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点と各回入札の価格点を加えて算出する（小数点以下第2位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

※ 本案件は、入札説明書7.(5)に基づく履行確実性に関するヒアリングを実施し、令和8年9月4日に落札者を決定した。

総合評価落札方式評価点内訳（簡易型1:1）

件名：松山空港場周柵改良設計業務

入札参加者	評価点						履行確実性	技術評価得点 合計	技術評価点
	入札参加者の経 験及び能力	配置予定技術者 の経験及び能力	実施方針	賃上げ実施の 表明	WLB等を推進す る企業	加算点の合計	履行確実度		
(株) 東光コンサルタンツ	23%	15%	42%	4%	0. 0%	84. 0%	1. 0	84. 00%	48. 22点
(株) トーニチコンサルタント	18%	15%	26%	4%	0. 5%	63. 5%	1. 0	63. 50%	36. 45点
(株) エー・アール・イー	10%	10%	31%	4%	0. 5%	55. 5%	1. 0	55. 50%	31. 86点
(株) 日本空港コンサルタンツ	25%	10%	28%	4%	0. 5%	67. 5%	1. 0	67. 50%	38. 75点

算定式を記載

(株) 東光コンサルタンツ : 配分点60点×技術評価の得点合計/技術評価の配点合計＝60点×84. 0%/104. 5%＝48. 22点

(株) トーニチコンサルタント : 配分点60点×技術評価の得点合計/技術評価の配点合計＝60点×63. 5%/104. 5%＝36. 45点

(株) エー・アール・イー : 配分点60点×技術評価の得点合計/技術評価の配点合計＝60点×55. 5%/104. 5%＝31. 86点

(株) 日本空港コンサルタンツ : 配分点60点×技術評価の得点合計/技術評価の配点合計＝60点×67. 5%/104. 5%＝38. 75点