

第3回 鹿児島空港駐車場の混雑緩和等に向けた検討会

- (1) 利用状況及び年末年始の対応について
- (2) 取組の実施計画（骨子案）に係る取組状況
- (3) 今後の設備投資に係る進捗状況
- (4) その他



鹿児島空港ビルディング株式会社
KAGOSHIMA AIRPORT BUILDING CO.,LTD

2025年12月18日

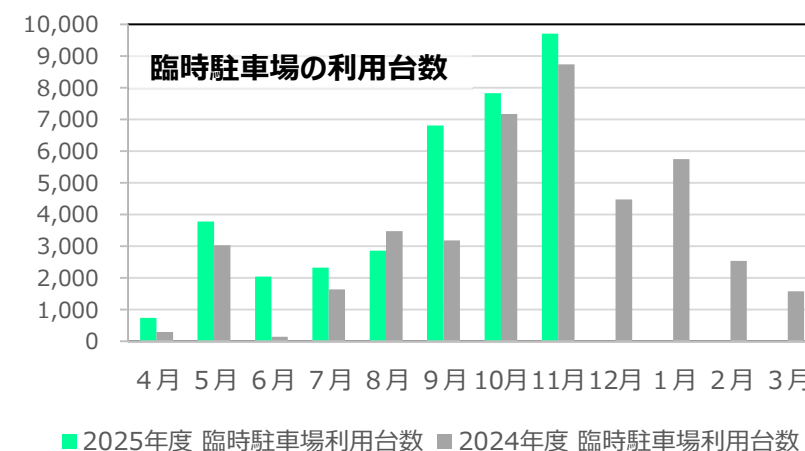
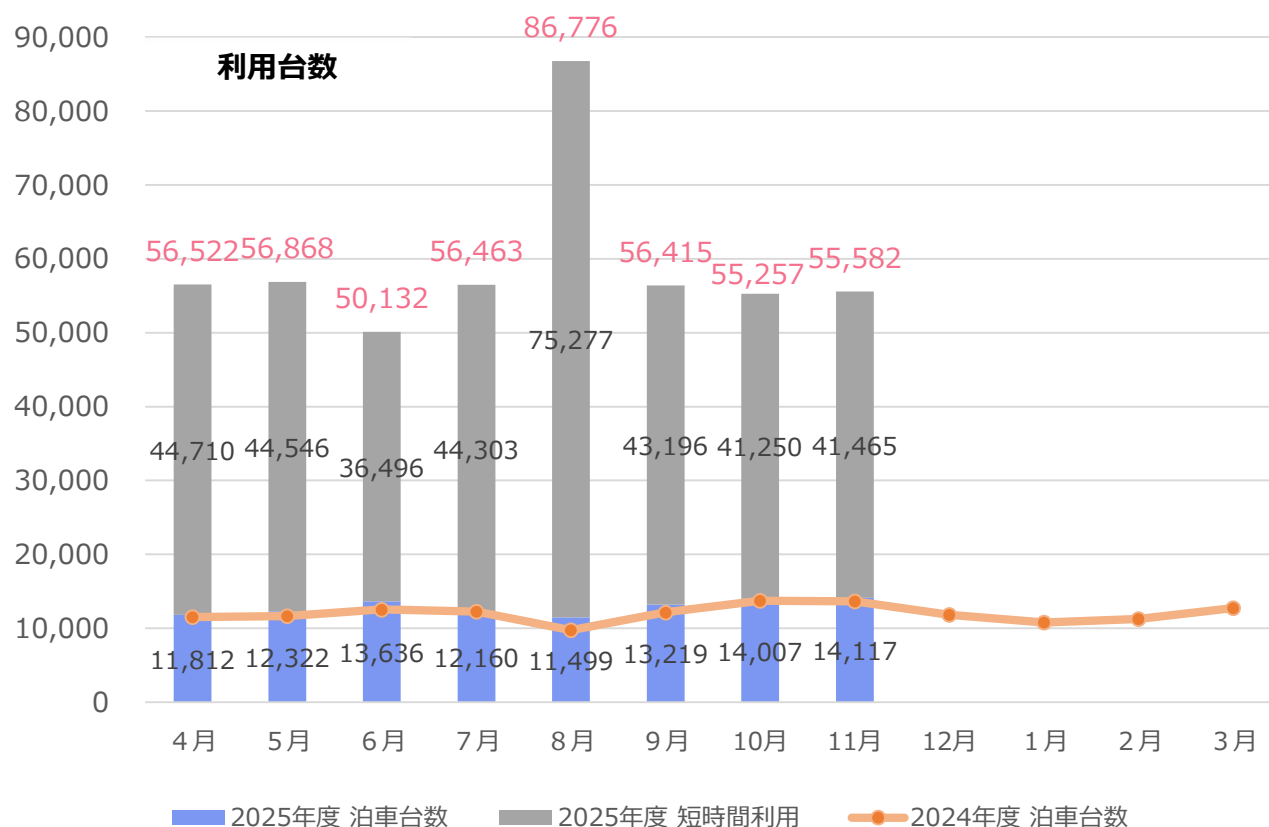
2025(R7)年度の利用状況について

※当社調べ、速報値



- ▼利用台数：11月までの累計では、前年度比**99.6%**とほぼ横ばい
- ▼泊車台数：11月までの累計では、前年度比**105.6%**と24時間以上の泊車利用が引き続き増加傾向
- ▼満車日数：泊車利用の増加に伴い、11月までの累計**58日**（前年度60日）
- ▼臨時駐車場利用台数：社有地（臨時駐車場）を利用した車両は、11月までの累計で前年度比**130.3%**

	利用台数			泊車台数			満車日数			臨時駐車場利用台数		
	2025年度	2024年度	前年度比	2025年度	2024年度	前年度比	2025年度	2024年度	前年度比	2025年度	2024年度	前年度比
累計 (11月まで)	474,015	475,558	99.6%	102,772	97,313	105.6%	58	60	96.6%	36,120	27,704	130.3%



年末年始における対応



- ▼12月27日（土）～1月4日（日）の出発予約数は前年度比**約100%**(12月11日時点、当社調べ)
- ▼12月26日（金）から送迎等の増加が見込まれ、空港駐車場の混雑が想定される

混雑緩和対策

- ▼引き続き、公共交通機関の利用について積極的な呼びかけ（各メディア、SNSなど）
- ▼空港職員用駐車場の一部（50台⇒**最大約80台分**）を一般車両に開放し、受入可能台数を拡大予定
- ▼警備員をさらに増強し、**1日あたり最大25名**を配置予定
- ▼民間駐車場と連携し、HPやチラシ等で案内を行う



桃色 鹿児島空港駐車場（国有地） 赤線 空港職員用駐車場（社有地含む） 青色 社有地（臨時駐車場用地） 青色 民間駐車場（19か所）

（参照：Google Maps）

混雑緩和等に向けた取組の実施計画（骨子案）に係る取組状況と効果



取組事項	具体的な取組事項		取組状況と効果
駐車場の利用状況の実態把握	②より詳細な駐車場の利用実態データ整理・分析		実施済（2025.9） ⇒利用実態に基づいた対応策や料金改定を行う場合のシミュレーションを実施
駐車場内の車両の円滑な誘導、安全確保	③夏期繁忙期対策	臨時駐車場の容量拡大（整地及び枠線引き）	実施済（2025.5） ⇒11月までの累計では、昨年度より臨時駐車場の利用台数が増加し、空港駐車場の利用台数及び満車日は微減、臨時駐車場の認知度が高まったものと推測
		警備員の増員配置（最大17名/日）	実施済（2025.7～8） ⇒年末年始（2025.12～2026.1）においては、最大25名配置／日
		空港HPでの混雑状況のリアルタイム表示等（夏期繁忙期以降も継続）	実施済（2025.8） ⇒HP駐車場ページのビュー数が2024年10月比158%、混雑予測などに有効に利用されている
	④監視カメラの増設	空き駐車枠を判別し、警備員による円滑な誘導を行うため増設	2025.9～実施 ⇒2025.11一部増設済（屋上）、年度内に完了予定（場内）

混雑緩和等に向けた取組の実施計画（骨子案）に係る取組状況と方向性②



取組事項	具体的な取組事項	取組状況	方向性
駐車場内の 車両の適正配置	⑤従業員駐車エリアの 一般利用への転用促進	▼約350枠（空港職員契約数 約540台 以上）を転用する場合に備えて、移転先の 一候補地として臨時駐車場の課題等を整理 ▼民間駐車場などの代替候補地の実現性の 可否を含めて交渉を行った	▼2025年度中は、候補地確保に向けて関係 者と調整、交渉（※移転地確保が交渉不 調となった場合は、当初検討した臨時駐車 場への移転を想定） ▼検討会において、移転の方向性が示されれ ば、2026年度以降、順次移転が可能 ▼現在の空港職員用駐車エリアからの一般利 用者の車両出庫を可能とするため、精算機 器更新工事を実施予定
	⑥従業員用としての 臨時駐車場の活用		
駐車場料金 の見直し	⑦泊車料金の改定	▼より詳細な利用実態データの整理・分析 ▼分析結果から、泊車利用への対応が必要な 状況 ▼改定・導入した場合の需要変動等について、 複数シミュレーションを行った	多客期料金に限り、2026年度から改定予定
	⑦多客期料金の導入		▼2026年度からの導入予定 ▼導入に備えて、料金システムの改修を予定
	⑦無料時間帯の改定		多客期料金の導入効果を踏まえて、今後検 討予定