

鹿児島空港周辺騒音測定局位置図

麓共同利用施設局は
令和5年10月10日に運用停止

溝辺町物産館局は
令和5年10月21日より運用開始

※騒音対策区域線について
「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」に基づく、告示上の騒音対策区域に関する縦覧図は鹿児島空港事務所にあり、本ページでは参考としての掲載となります。

地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

空港所在地情報

- 所在地 鹿児島県霧島市溝辺町麓
- 位置 北緯：31°48'12"東経：130°43'10"
- 標高 892 ft（271.6m）



鹿児島空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

ふもと きりしまし みぞべちよう ふもと
 麓共同利用施設局 (霧島市溝辺町麓)

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL 年間値 (参考) |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|
| 令和2年 | Lden | 57.8 | 57.6 | 54.6 | 52.6 | 48.8 | 49.3 | 52.5 | / | / | / | 55.9 | 55.6 | 55 | 67.2 |
| 令和3年 | Lden | 54.4 | 51.6 | 54.5 | 53.8 | 53.7 | 53.5 | 53.1 | 54.5 | 54.2 | 54.9 | 56.4 | 56.2 | 54 | 66.7 |
| 令和4年 | Lden | 56.1 | 54.0 | 55.5 | 55.9 | 56.4 | 55.8 | 56.0 | 56.0 | 55.5 | 57.2 | 57.6 | 57.3 | 56 | 68.5 |
| 令和5年 | Lden | 57.0 | 57.3 | 57.3 | 55.7 | 56.2 | 56.6 | 55.7 | 55.8 | 56.8 | 59.3 | / | / | 58 | 70.9 |

(*1) (10月) (11月) (12月) (年間値) (WECPNL年間値)

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。WECPNLの年間値を参考のため併記しています。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のごとで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のごとで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※最大騒音レベルの平均値はパワー平均 (エネルギー平均) にて算出します。単位はデシベル (dB)。

(*1) 令和2年7月は欠測率が64.5%であるため、参考値の扱いとします(平成27年10月 環境省制定『航空機騒音測定・評価マニュアル』より)。

(*2) 令和2年11月は欠測率が53.3%であるため、参考値の扱いとします(平成27年10月 環境省制定『航空機騒音測定・評価マニュアル』より)。

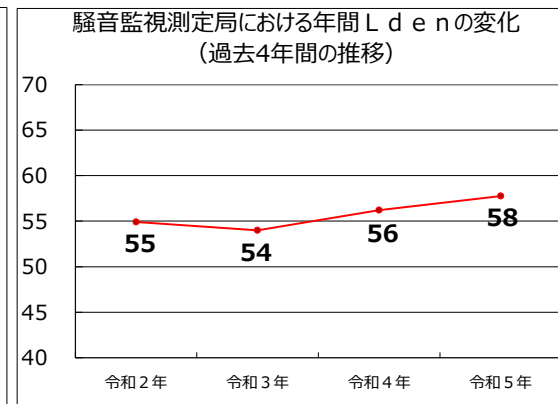
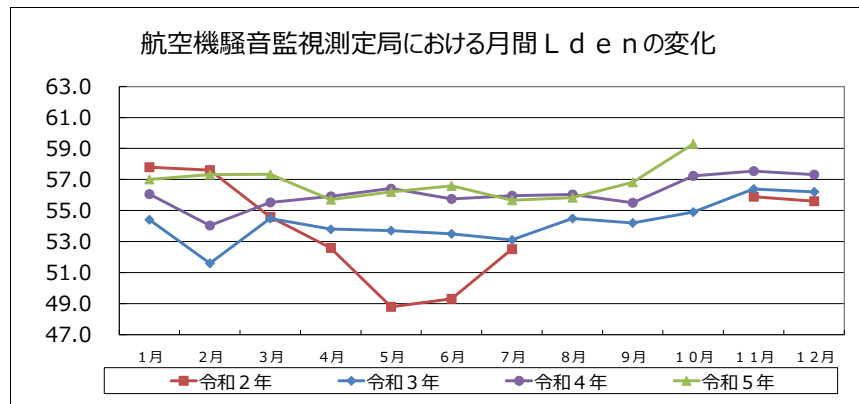
(*3) 令和2年は欠測率が34.7%であるため、年間値を参考値の扱いとします (平成27年10月 環境省制定『航空機騒音測定・評価マニュアル』より)。

令和5年は10月の欠測率が32.2%であり、測定地点が途中で変更となっているため参考値の扱いとします(平成27年10月 環境省制定『航空機騒音測定・評価マニュアル』より)。

令和5年は麓共同利用施設局及び、溝辺町物産館局で測定された数値から算出しています。

(*4) 令和5年10月は欠測率が32.2%であり、測定地点が途中で変更となっているため参考値の扱いとします(平成27年10月 環境省制定『航空機騒音測定・評価マニュアル』より)。

【欠測等情報】 令和2年7月11日～13日 停電のため欠測 令和2年7月12日～11月16日 機器故障のため欠測 令和5年10月11日～20日 機器移設のため欠測



鹿児島空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

きりしまし みぞべちよう ふもと

溝辺町物産館局（霧島市溝辺町麓）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL 年間値（参考） |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------------------|
| 令和3年 | Lden | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| 令和4年 | Lden | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | | |
| 令和5年 | Lden | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 59.3 | 60.6 | 60.8 | 58 | 70.9 |
| 令和6年 | Lden | 60.9 | 60.9 | 60.8 | 59.9 | 59.3 | 59.8 | 59.2 | 58.5 | 57.9 | 59.9 | 60.6 | 60.0 | 60 | 74.2 |
| 令和7年 | Lden | 59.4 | 59.3 | 59.7 | 59.0 | 59.0 | 58.9 | 57.3 | 59.2 | 59.5 | 60.1 | 59.8 | 59.8 | 59 | 73.8 |

《参考情報》

(*1)

(*2)

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 |
|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和7年 | WECPNL | 73.6 | 73.7 | 74.2 | 73.5 | 73.5 | 73.5 | 72.2 | 73.7 | 74.2 | 74.9 | 74.4 | 74.2 | 73.8 |
| | 騒音発生回数 | 2,494 | 2,204 | 2,551 | 2,532 | 2,692 | 2,248 | 2,489 | 2,355 | 2,403 | 2,594 | 2,658 | 2,556 | 29,776 |
| | 最大騒音レベルの平均値（dB） | 80.6 | 80.7 | 81.0 | 80.3 | 80.1 | 80.7 | 79.2 | 80.7 | 81.2 | 81.7 | 81.0 | 81.1 | 80.7 |

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※令和5年10月21日から計測を開始しました。

(*1) 令和5年10月は欠測率が32.2%であり、測定地点が途中で変更となっているため参考値の扱いとします(平成27年10月 環境省制定 『航空機騒音測定・評価マニュアル』より)。

(*2) 令和5年年間値は麓共同利用施設局及び、溝辺町物産館局で測定された数値から算出しています。

【欠測等情報】 令和5年10月11日～20日 機器移設のため欠測

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化

