

積算書

北九州空港進入灯橋梁改良工事

大阪航空局 空港部 土木課

合併積算總括表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					30,839,133	
間接工事費					11,351,437	
間接労務費	$6,338,120 \times 40.8\%$				2,585,952	
工場管理費	$26,165,627 \times 33.5\%$				8,765,485	
工場製作原価	$30,839,133 + 11,351,437$				42,190,570	
一般管理費等	$42,273,443 \times 18.96\% (18.96\% \times 1.00) - 2,523$				8,012,521	
契約保証費	$42,273,443 \times 0.04\%$				16,909	
工事価格	$42,190,570 + 8,012,521 + 16,909$				50,220,000	
直接工事費					474,749,263	
間接工事費	$116,260,625 + 136,582,000$				252,842,625	
共通仮設費(計)	$77,824,625 + 36,821,000 + 1,615,000$				116,260,625	
共通仮設費(積上)					77,824,625	
共通仮設費(率)	$475,113,971 \times 7.75\% (3.63\% \times 1.68) + 1.50=7.60$ $7.60 \times 1.02=7.75$				36,821,000	
現場環境改善費	$475,113,371 \times 0.34\%$				1,615,000	
現場管理費	$591,009,888 \times 23.11\% (21.44\% + 1.0) \times 1.03$				136,582,000	
工事原価	$591,009,888 + 136,582,000$				727,591,888	
一般管理費等	$727,591,888 \times 12.81\% (12.81\% \times 1.00) - 7,444$				93,197,076	
契約保証費	$727,591,888 \times 0.04\%$				291,036	
工事価格	$727,591,888 + 93,197,076 + 291,036$				821,080,000	
合計価格	$50,220,000 + 821,080,000$				871,300,000	
消費税等相当額	$874,700,000 \times 10.00\%$				87,130,000	
請負工事費					958,430,000	

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
工場純工事費					30,839,133	
鋼上部工					30,839,133	
工場製作工					30,839,133	
桁製作工					13,468,378	
製作加工					6,338,120	
1-1 製作加工	鋼材各種	式	1.00	6,338,120.00	6,338,120	
鋼材費	鋼管桁、鋼板、形鋼				6,009,370	
1-2 鋼材費(鋼板)	SM400B t=38	t	0.60	210,200.00	126,120	
1-3 鋼材費(鋼板)	SM400A t=22	t	0.23	202,000.00	46,460	
1-4 鋼材費(鋼板)	SM400A t=16	t	0.82	202,000.00	165,640	
1-5 鋼材費(鋼板)	SM400A t=12	t	0.14	202,000.00	28,280	
1-6 鋼材費(鋼板)	SM400A t=10	t	0.42	202,000.00	84,840	
1-7 鋼材費(鋼板)	SM400A t=9	t	2.62	202,000.00	529,240	
1-8 鋼材費(鋼板)	SM400A t=6	t	0.05	209,000.00	10,450	
1-9 鋼材費(鋼板)	SS400 t=35	t	0.01	201,800.00	2,018	
1-10 鋼材費(鋼板)	SS400 t=16	t	0.09	199,500.00	17,955	

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-11 鋼材費(鋼板)	SS400 t=9	t	0.08	199,500.00	15,960	
1-12 鋼材費(鋼管)	STK400 φ812.8×16.0	t	7.55	267,700.00	2,021,135	
1-13 鋼材費(鋼管)	STK400 φ101.6×4.2	t	1.08	256,500.00	277,020	
1-14 鋼材費(鋼管)	STK400 φ89.1×4.2	t	0.01	256,500.00	2,565	
1-15 鋼材費(鋼管)	STK400 φ60.5×3.2	t	0.21	256,500.00	53,865	
1-16 鋼材費(鋼管)	STK400 φ48.6×3.2	t	0.71	256,500.00	182,115	
1-17 鋼材費(鋼管)	STK400 φ42.7×2.3	t	0.18	256,500.00	46,170	
1-18 鋼材費(鋼管)	STK400 φ34.0×2.3	t	0.04	262,100.00	10,484	
1-19 鋼材費(鋼管)	STKR400 □-100x100x2.3	t	0.05	189,300.00	9,465	
1-20 鋼材費(形鋼)	SS400 L-75×75×9.0	t	0.09	115,400.00	10,386	
1-21 鋼材費(形鋼)	SS400 L-65×65×6.0	t	0.25	115,400.00	28,850	
1-22 鋼材費(形鋼)	SS400 L-40×40×5.0	t	0.04	118,800.00	4,752	
1-23 鋼材費(形鋼)	SS400 H-200x200x8.0x12.0	t	4.45	114,300.00	508,635	
1-24 鋼材費(形鋼)	SS400 CH-150×75×6.5×10.0	t	0.09	115,400.00	10,386	
1-25 鋼材費(形鋼)	SS400 CH-100×50×5.0×7.5	t	0.42	116,500.00	48,930	
1-26 鋼材費(形鋼)	SS400 FB 38×4.5	t	0.02	143,400.00	2,868	

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-27 鋼材費(形鋼)	SS400 FB 44×9	t	0.01	140,000.00	1,400	
1-28 鋼材費(形鋼)	SS400 FB 50×9	t	0.01	137,800.00	1,378	
1-29 鋼材費(形鋼)	SS400 FB 44×6	t	0.01	140,000.00	1,400	
1-30 鋼材費(形鋼)	SS400 FB 65×6	t	0.11	138,900.00	15,279	
1-31 鋼材費(丸鋼)	SS400 RB-22	t	0.02	143,400.00	2,868	
1-32 鋼材費(丸鋼)	S45CN RB-55	t	0.38	215,100.00	81,738	
1-33 グレーチング	SS400 I-44×5×3	t	1.77	706,800.00	1,251,036	
1-34 副資材費		t	22.51	18,200.00	409,682	
購入品					1,120,888	
1-35 高力ボルト	TCB S10T M22×70	組	88.00	222.20	19,553	
1-36 ボルト・ナット	SS400 M12×30N	組	34.00	31.50	1,071	
1-37 ボルト・ナット	SS400 M16×55N	組	232.00	197.00	45,704	
1-38 ボルト・ナット	SS400 M12×55N	組	144.00	51.10	7,358	
1-39 ボルト・ナット	SS400 M16×45N	組	32.00	64.60	2,067	
1-40 ボルト	SS400 M6×15	本	24.00	45.00	1,080	
1-41 ボルト・ナット	SS400 M8×30N	組	296.00	14.10	4,173	

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-42 Uボルト・ナット	SS400 M16×250N	組	58.00	4,680.00	271,440	
1-43 Uボルト・ナット	SS400 M16×300N	組	32.00	5,360.00	171,520	
1-44 Uボルト	SS400 32C	組	72.00	1,430.00	102,960	
1-45 ナット	SS400 M52(1種)	個	72.00	2,700.00	194,400	
1-46 ナット	SS400 M52(3種)	個	24.00	4,420.00	106,080	
1-47 ナット	SS400 M6	個	24.00	35.00	840	
1-48 ワッシャー	SS400 M52	枚	72.00	1,530.00	110,160	
1-49 ワッシャー	SS400 M16	枚	72.00	6.70	482	
1-50 蝶番	B-1001-13H	個	1.00	10,000.00	10,000	
1-51 コンクリートアンカーボルト	SS400 M16×100	本	72.00	1,000.00	72,000	
工場塗装工					17,370,755	
工場塗装工(前処理)					1,089,460	
1-52 工場塗装工(前処理)	ISO Sa2.5以上、ジソクリッチ [®] ライマー	m ²	380.00	2,867.00	1,089,460	
工場塗装工(アルミ溶射)					14,440,000	
1-53 工場塗装工(アルミ溶射)	アルミ溶射	m ²	380.00	38,000.00	14,440,000	
工場塗装工(エポキシ樹脂塗料下塗り)					551,000	

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-54 工場塗装工(エポキシ樹脂塗料下塗り)	エポキシ樹脂塗料 1回 7㎡溶射面	m ²	380.00	1,450.00	551,000	
工場塗装工(フッ素樹脂塗料中塗り)						
1-55 工場塗装工(フッ素樹脂塗料中塗り)	フッ素樹脂塗料 7㎡溶射面	m ²	380.00	1,015.00	385,700	
工場塗装工(フッ素樹脂塗料上塗り)						
1-56 工場塗装工(フッ素樹脂塗料上塗り)	フッ素樹脂塗料 7㎡溶射面	m ²	380.00	2,284.00	867,920	
工場塗装工(溶融亜鉛メッキ)						
1-57 工場塗装工(溶融亜鉛メッキ)	HDZT77	t	0.01	95,500.00	955	
工場塗装工(溶融亜鉛メッキ)						
1-58 工場塗装工(溶融亜鉛メッキ)	HDZT49	t	0.38	94,000.00	35,720	
工場塗装工(溶融亜鉛メッキ)						
直接工事費					474,749,263	
鋼橋上部工					63,868,205	
輸送工[夜間]					3,375,310	
輸送工					3,375,310	
輸送					3,375,310	
2-1 輸送	鋼管桁	回	2.00	1,687,655.00	3,375,310	
桁架設工[夜間]						

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
吊具設備工					22,587,446	
吊具設備組立・解体					22,587,446	
2-2 吊具設備組立・解体		回	2.00	11,293,723.00	22,587,446	
足場工					13,215,918	
橋脚回り足場					10,529,736	
2-3 橋脚回り足場	鋼管桁	式	1.00	10,529,736.00	10,529,736	
昇降足場					2,686,182	
2-4 昇降足場	鋼管桁	式	1.00	2,686,182.00	2,686,182	
架設工					12,951,988	
桁架設(フーティングクレーン架設)					12,903,238	
2-5 桁架設(フーティングクレーン架設)	鋼管桁	回	2.00	6,451,619.00	12,903,238	
無収縮モルタル					48,750	
2-6 無収縮モルタル		m ³	0.20	243,750.00	48,750	
据付調整工					2,234,590	
桁位置調整					2,234,590	
2-7 桁位置調整		式	1.00	2,234,590.00	2,234,590	

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
現場継手工					820,080	
本締めボルト					820,080	
2-8 本締めボルト		本	24.00	34,170.00	820,080	
高欄工 [昼間]					14,556	
高欄改造					14,556	
2-9 高欄改造		式	1.00	14,556.00	14,556	
防鳥対策工 [昼間]					211,248	
テグス					211,248	
2-10 テグス	15号	m	51.00	3,948.00	201,348	
2-11 クロロブレンゴム	t=3mm	m ²	1.00	9,900.00	9,900	
機械器具損料					2,780,751	
機械器具損料					2,780,751	
2-12 機械器具損料	架設吊り用部材、組立工具およびボルト締付け用工具	式	1.00	2,780,751.00	2,780,751	
支承取替工 [昼間]					5,676,318	
支承改修工					5,674,935	
支承改修					2,413,200	

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
2-13 支承改修	渡り廊下護岸側 可動支承	橋脚	1.00	2,413,200.00	2,413,200	
支承改修					424,970	
2-14 支承改修	渡り廊下ジャケット側 固定支承	橋脚	1.00	424,970.00	424,970	
支承改修					2,765,800	
2-15 支承改修	P1橋脚ジャケット側 可動支承	橋脚	1.00	2,765,800.00	2,765,800	
足場					70,965	
2-16 主体足場(ハ 17°吊足場)		m ²	15.00	2,123.00	31,845	
2-17 朝顔		m ²	40.00	978.00	39,120	
運搬処理工					1,383	
殻運搬					783	
2-18 殻運搬	コンクリート殻(無筋)現場～処分場	m ³	0.20	3,915	783	
殻処分					600	
2-19 殻処分	コンクリート殻(無筋)	t	0.50	1,200.00	600	
橋梁下部工					410,881,058	
橋梁下部工					397,197,509	
鋼管杭					357,112,741	

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
鋼管杭材料					108,770,608	
2-20 鋼管杭材料	φ1000 L=56.0m	本	16.00	6,798,163.00	108,770,608	
鋼管杭打設					220,544,000	
2-21 鋼管杭打設	φ1000 打設長40.92m	本	16.00	13,784,000.00	220,544,000	
鋼管杭カットオフ					10,513,488	
2-22 ガス切断	海上施工 t=10mm以上20mm未満	本	16.00	657,093.00	10,513,488	
取付金具製作[昼間]					41,600	
2-23 取付金具製作		個	32.00	1,300.00	41,600	
取付金具取付[昼間]					62,400	
2-24 取付金具取付		個	32.00	1,950.00	62,400	
陽極取付					17,036,005	
2-25 陽極取付	3.0A	個	32.00	532,375.18	17,036,005	
電位測定装置取付(端子板)					144,640	
2-26 電位測定装置取付(端子板)		個	2.00	72,320.00	144,640	
コンクリート打設					6,064,662	
水中コンクリート打設 [昼間]					4,444,723	

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
2-27 水中コンクリート打設	18-8-40(高炉) 海上	m ³	152.00	29,241.60	4,444,723	
水中コンクリート打設 [昼間]						
2-28 水中コンクリート打設	30-12-20(高炉) 海上	m ³	23.00	29,987.30	689,707	
2-29 配管設置撤去						
2-30 配管損料		m	688.00	1,269.67	873,532	
2-30 配管損料						
受台コンクリート工		式	1.00	56,700.00	56,700	
受台コンクリート [昼間]						
2-31 受台コンクリート	30-12-20(高炉) 陸上	m ³	118.00	26,071.00	3,076,378	
2-32 配管設置撤去						
2-33 配管損料		m	268.00	1,269.67	340,271	
2-33 配管損料						
鉄筋工		式	1.00	34,488.00	34,488	
鉄筋工						
2-34 鉄筋工	SD345 D13(エポキシ樹脂塗布) 海上	t	0.04	541,340.00	21,653	
鉄筋工						
2-35 鉄筋工	SD345 D16(エポキシ樹脂塗布) 海上	t	2.26	534,130.00	1,207,133	
鉄筋工						
2-36 鉄筋工	SD345 D19~25(エポキシ樹脂塗布) 海上	t	4.62	527,950.00	2,439,129	
鉄筋工						

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
鉄筋工					2,372,949	
2-37 鉄筋工	SD345 D29~32(エポキシ樹脂塗布) 海上	t	4.53	523,830.00	2,372,949	
鉄筋工					2,074,035	
2-38 鉄筋工	SD345 D35(エポキシ樹脂塗布) 海上	t	3.94	526,405.00	2,074,035	
型枠工					16,485,000	
2-39 型枠工	海上	m ²	150.00	109,900.00	16,485,000	
足場					1,702,188	
2-40 足場		m ²	180.00	9,456.60	1,702,188	
支保工					4,266,882	
2-41 支保工		m ²	64.00	66,670.04	4,266,882	
仮設工〔昼間〕					13,683,549	
基地内作業工					7,931,068	
杭打船基地内作業					4,942,402	
2-42 杭打船基地内作業	H-150	式	1.00	4,942,402.00	4,942,402	
クレーン付台船基地内作業					952,393	
2-43 クレーン付台船基地内作業	100t吊	式	1.00	952,393.00	952,393	

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
台船基地内作業					2,036,273	
2-44 台船基地内作業	300t積	式	1.00	1,002,549.00	1,002,549	
2-45 台船基地内作業	400t積	式	1.00	1,033,724.00	1,033,724	
仮設ヤード工					1,253,358	
敷鉄板					1,253,358	
2-46 敷鉄板設置		m ²	1,000.00	434.40	434,400	
2-47 敷鉄板賃料	6.0×1.5 t=22mm	枚	111.00	7,378.00	818,958	
導材工〔夜間〕					4,499,123	
導材					4,499,123	
2-48 導材賃料	H-300等	式	1.00	191,123.00	191,123	
2-49 導杭設置撤去		回	2.00	2,154,000.00	4,308,000	
共通仮設費(積上)					77,824,625	
共通仮設費					77,824,625	
共通仮設費					77,824,625	
回航・えい航費					43,115,080	
回航					26,314,380	

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
2-50 回航	杭打ち船 H-150	回	1.00	26,314,380.00	26,314,380	
回航					12,122,672	
2-51 回航	クレーン付台船 100t吊	回	1.00	12,122,672.00	12,122,672	
回航					3,241,824	
2-52 回航	クレーン付台船 35~40t吊	回	1.00	3,241,824.00	3,241,824	
えい航					669,832	
2-53 えい航	台船 300t級	回	1.00	669,832.00	669,832	
えい航					766,372	
2-54 えい航	台船 400t級	回	1.00	766,372.00	766,372	
運搬費					2,061,890	
仮設材運搬費					2,061,890	
2-55 仮設材運搬費		t	385.40	3,850.00	1,483,790	
2-56 仮設材等の積込み取卸し費		t	385.40	1,500.00	578,100	
安全費					32,282,947	
灯浮標					631,008	
2-57 灯浮標	光度 12cd	個	7.00	90,144.00	631,008	

合併積算内訳表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
灯浮標設置撤去〔夜間〕					8,743,259	
2-58 灯浮標設置		個	7.00	610,723.00	4,275,061	
2-59 灯浮標撤去		個	7.00	638,314.00	4,468,198	
安全監視船〔夜間〕					22,908,680	
2-60 安全監視船		日	152.00	150,715.00	22,908,680	
傷害保険料					364,708	
傷害保険料					364,708	
2-61 水雷保険料		式	1.00	45,619.00	45,619	
2-62 傷害保険料	B	式	1.00	319,089.00	319,089	

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-1
 名称：製作加工 鋼材各種 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
船舶製作工		人	193.000	32,840.00	6,338,120		
合 計	作業能力：1.00式			6,338,120.00	6,338,120		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-2
 名称：鋼材費(鋼板) SM400B t=38 1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼材	無規格12, 16, 19, 20, 25(ベース)	t	1.170	172,000.00	201,240		
規格エキストラ	SM400B 25<t≤38mm	t	1.170	7,500.00	8,775		
寸法エキストラ	ガーダー形式	t	1.170	1,200.00	1,404		
厚みエキストラ	35mm<t≤40mm	t	1.170	3,000.00	3,510		
スクラップ	ヘビーH 1	t	-0.136	35,000.00	-4,760		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	210,169.00	31		
合 計	作業能力：1.00 t			210,200.00	210,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-3
 名称：鋼材費(鋼板) SM400A t=22 1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼材	無規格12, 16, 19, 20, 25(ベース)	t	1.170	172,000.00	201,240		
規格エキストラ	SM400A t≤38mm	t	1.170	3,500.00	4,095		
寸法エキストラ	ガーダー形式	t	1.170	1,200.00	1,404		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.136	35,000.00	-4,760		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	201,979.00	21		
合 計	作業能力：1.00 t			202,000.00	202,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：1-4
 名称：鋼材費(鋼板) SM400A t=16 1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼材	無規格12, 16, 19, 20, 25(ベース)	t	1.170	172,000.00	201,240		
規格エキストラ	SM400A t≤38mm	t	1.170	3,500.00	4,095		
寸法エキストラ	ガーダー形式	t	1.170	1,200.00	1,404		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.136	35,000.00	-4,760		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	201,979.00	21		
合 計	作業能力：1.00 t			202,000.00	202,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-5
 名称：鋼材費(鋼板) SM400A t=12 1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼材	無規格12, 16, 19, 20, 25(ベース)	t	1.170	172,000.00	201,240		
規格エキストラ	SM400A t≤38mm	t	1.170	3,500.00	4,095		
寸法エキストラ	ガーダー形式	t	1.170	1,200.00	1,404		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.136	35,000.00	-4,760		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	201,979.00	21		
合 計	作業能力：1.00 t			202,000.00	202,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：1-6
 名称：鋼材費(鋼板) SM400A t=10 1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼材	無規格12, 16, 19, 20, 25(ベース)	t	1.170	172,000.00	201,240		
規格エキストラ	SM400A t≤38mm	t	1.170	3,500.00	4,095		
寸法エキストラ	ガーダー形式	t	1.170	1,200.00	1,404		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.136	35,000.00	-4,760		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	201,979.00	21		
合 計	作業能力：1.00 t			202,000.00	202,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-7

名称：鋼材費(鋼板) SM400A t=9

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼材	無規格12, 16, 19, 20, 25(ベース)	t	1.170	172,000.00	201,240		
規格エキストラ	SM400A t \leq 38mm	t	1.170	3,500.00	4,095		
寸法エキストラ	ガーダー形式	t	1.170	1,200.00	1,404		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.136	35,000.00	-4,760		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	201,979.00	21		
合 計	作業能力：1.00 t			202,000.00	202,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-8

名称：鋼材費(鋼板) SM400A t=6

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼材	無規格12, 16, 19, 20, 25(ベース)	t	1.170	172,000.00	201,240		
規格エキストラ	SM400A t \leq 38mm	t	1.170	3,500.00	4,095		
寸法エキストラ	ガーダー形式	t	1.170	1,200.00	1,404		
厚みエキストラ	4.5<t \leq 6mm	t	1.170	6,000.00	7,020		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.136	35,000.00	-4,760		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	208,999.00	1		
合 計	作業能力：1.00 t			209,000.00	209,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-9

名称：鋼材費(鋼板) SS400 t=35

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼材	無規格12, 16, 19, 20, 25(ベース)	t	1.170	172,000.00	201,240		
規格エクストラ	SS400	t	1.170	1,300.00	1,521		
寸法エクストラ	ガーダー形式	t	1.170	1,200.00	1,404		
厚みエクストラ	30mm<t≤35mm	t	1.170	2,000.00	2,340		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.136	35,000.00	-4,760		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	201,745.00	55		
合 計	作業能力：1.00 t			201,800.00	201,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-10

名称：鋼材費(鋼板) SS400 t=16

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼材	無規格12, 16, 19, 20, 25(ベース)	t	1.170	172,000.00	201,240		
規格エクストラ	SS400	t	1.170	1,300.00	1,521		
寸法エクストラ	ガーダー形式	t	1.170	1,200.00	1,404		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.136	35,000.00	-4,760		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	199,405.00	95		
合 計	作業能力：1.00 t			199,500.00	199,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-11

名称：鋼材費（鋼板） SS400 t=9

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼材	無規格12, 16, 19, 20, 25(ベース)	t	1.170	172,000.00	201,240		
規格エキストラ	SS400	t	1.170	1,300.00	1,521		
寸法エキストラ	ガーダー形式	t	1.170	1,200.00	1,404		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.136	35,000.00	-4,760		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	199,405.00	95		
合 計	作業能力：1.00 t			199,500.00	199,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-12

名称：鋼材費（鋼管） STK400 φ812.8×16.0

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
一般構造用炭素鋼鋼管	STK400 φ558.8～（電弧溶接鋼管）	t	1.120	242,000.00	271,040		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	267,680.00	20		
合 計	作業能力：1.00 t			267,700.00	267,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-13

名称：鋼材費（鋼管） STK400 φ101.6×4.2

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
一般構造用炭素鋼鋼管	STK400 φ42.7~139.8（電弧溶接鋼管）	t	1.120	232,000.00	259,840		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	256,480.00	20		
合 計	作業能力：1.00 t			256,500.00	256,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-14

名称：鋼材費（鋼管） STK400 φ89.1×4.2

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
一般構造用炭素鋼鋼管	STK400 φ42.7~139.8（電弧溶接鋼管）	t	1.120	232,000.00	259,840		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	256,480.00	20		
合 計	作業能力：1.00 t			256,500.00	256,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-15

名称：鋼材費（鋼管） STK400 φ60.5×3.2

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
一般構造用炭素鋼鋼管	STK400 φ42.7~139.8（電弧溶接鋼管）	t	1.120	232,000.00	259,840		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	256,480.00	20		
合 計	作業能力：1.00 t			256,500.00	256,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-16

名称：鋼材費（鋼管） STK400 φ48.6×3.2

1t当り（1t）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
一般構造用炭素鋼管	STK400 φ42.7~139.8（電弧溶接鋼管）	t	1.120	232,000.00	259,840		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	256,480.00	20		
合 計	作業能力：1.00 t			256,500.00	256,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-17

名称：鋼材費（鋼管） STK400 φ42.7×2.3

1t当り（1t）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
一般構造用炭素鋼管	STK400 φ42.7~139.8（電弧溶接鋼管）	t	1.120	232,000.00	259,840		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	256,480.00	20		
合 計	作業能力：1.00 t			256,500.00	256,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-18

名称：鋼材費（鋼管） STK400 φ34.0×2.3

1t当り（1t）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
一般構造用炭素鋼管	STK400 φ42.7~139.8（電弧溶接鋼管）	t	1.120	232,000.00	259,840		
寸法エキストラ	φ34.0	t	1.120	5,000.00	5,600		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	262,080.00	20		
合 計	作業能力：1.00 t			262,100.00	262,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-19

名称：鋼材費（鋼管） STKR400 □-100x100x2.3

1t当り（1t）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
一般構造用角形鋼管	STKR400 □-100x100x2.3	t	1.120	172,000.00	192,640		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	189,280.00	20		
合 計	作業能力：1.00 t			189,300.00	189,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-20

名称：鋼材費（形鋼） SS400 L-75×75×9.0

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
等辺山形鋼	SS400 L-75×75×9.0	t	1.120	106,000.00	118,720		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	115,360.00	40		
合 計	作業能力：1.00 t			115,400.00	115,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-21

名称：鋼材費（形鋼） SS400 L-65×65×6.0

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
等辺山形鋼	SS400 L-65×65×6.0	t	1.120	106,000.00	118,720		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	115,360.00	40		
合 計	作業能力：1.00 t			115,400.00	115,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-22

名称：鋼材費(形鋼) SS400 L-40×40×5.0

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
等辺山形鋼	SS400 L-40×40×5.0	t	1.120	109,000.00	122,080		
スクラップ	へビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	118,720.00	80		
合 計	作業能力：1.00 t			118,800.00	118,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-23

名称：鋼材費(形鋼) SS400 H-200×200×8.0×12.0

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
H形鋼	SS400 H-200×200×8.0×12.0	t	1.120	105,000.00	117,600		
スクラップ	へビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	114,240.00	60		
合 計	作業能力：1.00 t			114,300.00	114,300		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-24

名称：鋼材費(形鋼) SS400 CH-150×75×6.5×10.0

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
溝形鋼	SS400 150×75×6.5×10.0	t	1.120	106,000.00	118,720		
スクラップ	へビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	115,360.00	40		
合 計	作業能力：1.00 t			115,400.00	115,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-25

名称：鋼材費(形鋼) SS400 CH-100×50×5.0×7.5

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
溝形鋼	SS400 100×50×5.0×7.5	t	1.120	107,000.00	119,840		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	116,480.00	20		
合 計	作業能力：1.00 t			116,500.00	116,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-26

名称：鋼材費(形鋼) SS400 FB 38×4.5

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
平鋼	SS400 FB 38×4.5	t	1.120	131,000.00	146,720		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	143,360.00	40		
合 計	作業能力：1.00 t			143,400.00	143,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-27

名称：鋼材費(形鋼) SS400 FB 44×9

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
平鋼	SS400 FB 44×9	t	1.120	128,000.00	143,360		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	140,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00 t			140,000.00	140,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-28

名称：鋼材費(形鋼) SS400 FB 50×9

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
平鋼	SS400 FB 50×9	t	1.120	126,000.00	141,120		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	137,760.00	40		
合 計	作業能力：1.00 t			137,800.00	137,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-29

名称：鋼材費(形鋼) SS400 FB 44×6

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
平鋼	SS400 FB 44×6	t	1.120	128,000.00	143,360		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	140,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00 t			140,000.00	140,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-30

名称：鋼材費(形鋼) SS400 FB 65×6

1t当り(1t)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
平鋼	SS400 FB 65×6	t	1.120	127,000.00	142,240		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	138,880.00	20		
合 計	作業能力：1.00 t			138,900.00	138,900		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-31

名称：鋼材費（丸鋼） SS400 RB-22

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
丸鋼	SS400 RB-22	t	1.120	131,000.00	146,720		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	143,360.00	40		
合 計	作業能力：1.00t			143,400.00	143,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-32

名称：鋼材費（丸鋼） S45CN RB-55

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
丸鋼	S45CN RB-55	t	1.120	195,000.00	218,400		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	215,040.00	60		
合 計	作業能力：1.00t			215,100.00	215,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-33

名称：グレーチング SS400 I-44×5×3

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼製グレーチング	SS400 I-44×5×3 垂鉛メッキ	t	1.120	634,000.00	710,080		
スクラップ	ヘビーH1	t	-0.096	35,000.00	-3,360		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	706,720.00	80		
合 計	作業能力：1.00 t			706,800.00	706,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-34

名称：副資材費

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
副資材費（鋼橋製作用）	溶接材料込み	t	1.000	18,200.00	18,200		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	18,200.00	0		
合 計	作業能力：1.00 t			18,200.00	18,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-35

名称：高力ボルト TCB S10T M22×70

100組当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
摩擦接合用高力ボルト（トルシア）	S 1 0 T M 2 0 × 7 0	組	100.000	222.20	22,220		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	22,220.00	0		
合 計	作業能力：100.00組			222.20	22,220		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-36

名称：ボルト・ナット SS400 M12×30N

100組当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボルト・ナット	SS400 M12×30N 亜鉛メッキ	組	100.000	31.50	3,150		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	3,150.00	0		
合 計	作業能力：100.00組			31.50	3,150		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-37

名称：ボルト・ナット SS400 M16×55N

100組当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボルト・ナット	SS400 M16×55N 亜鉛メッキ	組	100.000	197.00	19,700		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	19,700.00	0		
合 計	作業能力：100.00組			197.00	19,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-38

名称：ボルト・ナット SS400 M12×55N

100組当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボルト・ナット	SS400 M12×55N 亜鉛メッキ	組	100.000	51.10	5,110		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	5,110.00	0		
合 計	作業能力：100.00組			51.10	5,110		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-39

名称：ボルト・ナット SS400 M16×45N

100組当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボルト・ナット	SS400 M16×45N 亜鉛メッキ	組	100.000	64.60	6,460		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	6,460.00	0		
合 計	作業能力：100.00組			64.60	6,460		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-40

名称：ボルト SS400 M6×15

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボルト	SS400 M6×15	本	100.000	45.00	4,500		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	4,500.00	0		
合 計	作業能力：100.00本			45.00	4,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-41

名称：ボルト・ナット SS400 M8×30N

100組当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボルト・ナット	SS400 M8×30N 亜鉛メッキ	組	100.000	14.10	1,410		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,410.00	0		
合 計	作業能力：100.00組			14.10	1,410		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-42

名称：Uボルト・ナット SS400 M16×250N

100組当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
Uボルト・ナット	SS400 M16×250N 亜鉛メッキ	組	100.000	4,680.00	468,000		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	468,000.00	0		
合 計	作業能力：100.00組			4,680.00	468,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-43

名称：Uボルト・ナット SS400 M16×300N

100組当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
Uボルト・ナット	SS400 M16×300N 亜鉛メッキ	組	100.000	5,360.00	536,000		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	536,000.00	0		
合 計	作業能力：100.00組			5,360.00	536,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-44

名称：Uボルト SS400 32C

100組当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
Uボルト	SS400 32C	組	100.000	1,430.00	143,000		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	143,000.00	0		
合 計	作業能力：100.00組			1,430.00	143,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-45

名称：ナット SS400 M52(1種)

100個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ナット	SS400 M52(1種) 亜鉛メッキ	個	100.000	2,700.00	270,000		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	270,000.00	0		
合 計	作業能力：100.00個			2,700.00	270,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-46
 名称：ナット SS400 M52(3種) 100個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ナット	SS400 M52(3種) 亜鉛メッキ	個	100.000	4,420.00	442,000		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	442,000.00	0		
合 計	作業能力：100.00個			4,420.00	442,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：1-47
 名称：ナット SS400 M6 100個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ナット	SS400 M6	組	100.000	35.00	3,500		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	3,500.00	0		
合 計	作業能力：100.00個			35.00	3,500		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：1-48
 名称：ワッシャー SS400 M52 100枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ワッシャー	SS400 M52 亜鉛メッキ	枚	100.000	1,530.00	153,000		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	153,000.00	0		
合 計	作業能力：100.00枚			1,530.00	153,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-49

名称：ワッシャー SS400 M16

100枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ワッシャー	SS400 M16	枚	100.000	6.70	670		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	670.00	0		
合 計	作業能力：100.00枚			6.70	670		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-50

名称：蝶番 B-1001-13H

100個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
蝶番	B-1001-13H	個	100.000	10,000.00	1,000,000		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,000,000.00	0		
合 計	作業能力：100.00個			10,000.00	1,000,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-51

名称：コンクリートアンカーボルト SS400 M16×100

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アンカーボルト	SS400 M16×100	本	100.000	1,000.00	100,000		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	100,000.00	0		
合 計	作業能力：100.00本			1,000.00	100,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-52

名称：工場塗装工（前処理） ISO Sa2.5以上、ジソリッチプライマー

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
原板プラスト及びプライマー		m ²	100.000	340.00	34,000		
橋りょう塗装工		人	6.300	36,800.00	231,840		
諸雑費（率＋まるめ）		%	9.000	231,840.00	20,860		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,867.00	286,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-53

名称：工場塗装工（アルミ溶射） アルミ溶射

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アルミ溶射	塗膜厚150μm 材工共	m ²	1.000	38,000.00	38,000		
合 計	作業能力：1.00m ²			38,000.00	38,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-54

名称：工場塗装工（エポキシ樹脂塗料下塗り） エポキシ樹脂塗料 1回 アルミ溶射面

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
エポキシ樹脂塗料	下塗り	k g	54.000	1,500.00	81,000		
エポキシ樹脂塗料用シンナー		L	6.353	640.00	4,065		
橋りょう塗装工		人	1.400	36,800.00	51,520		
諸雑費（率＋まるめ）		%	10.000	85,065.00	8,415		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,450.00	145,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-55

名称：工場塗装工(フッ素樹脂塗料中塗り) フッ素樹脂塗料 アルミ溶射面 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ふっ素樹脂塗料	中塗り用 赤系	k g	17.000	2,600.00	44,200		
塗料用シンナー	ふっ素樹脂塗料用シンナー 中塗り用	L	2.000	635.00	1,270		
橋りょう塗装工		人	1.400	36,800.00	51,520		
諸雑費 (率+まるめ)		%	10.000	45,470.00	4,510		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,015.00	101,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-56

名称：工場塗装工(フッ素樹脂塗料上塗り) フッ素樹脂塗料 アルミ溶射面 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ふっ素樹脂塗料	上塗り用 赤系	k g	14.000	11,400.00	159,600		
塗料用シンナー	ふっ素樹脂塗料用シンナー 上塗り用	L	1.647	732.00	1,205		
橋りょう塗装工		人	1.400	36,800.00	51,520		
諸雑費 (率+まるめ)		%	10.000	160,805.00	16,075		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,284.00	228,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：1-57

名称：工場塗装工(溶融亜鉛めっき) HDZT77 1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
溶融亜鉛めっき	HDZT77 施工規模10t 鉄骨単体	t	1.000	95,500.00	95,500		
合 計	作業能力：1.00 t			95,500.00	95,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：1-58

名称：工場塗装工(溶融亜鉛メッキ) HDZT49

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
溶融亜鉛めっき	HDZT49 施工規模10t 鉄骨単体	t	1.000	94,000.00	94,000		
合 計	作業能力：1.00 t			94,000.00	94,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-1

名称：輸送 鋼管桁

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
台木	杉角10×10cm	m ³	0.500	10,400.00	5,200		
台船	鋼300t積 8H	日	2.781	203,901.00	567,048		
引船	鋼D450PS型 6H/8H	日	2.781	308,936.00	859,151		
とび工		人	3.000	45,750.00	137,250		
普通作業員		人	3.000	36,870.00	110,610		
雑材料費	全体の%	%	0.500	1,679,259.00	8,396		
合 計	作業能力：1.00回			1,687,655.00	1,687,655		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-2
 名称：吊具設備組立・解体 1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付台船	100t吊 4H/8H	日	4.240	717,213.00	3,040,983		
引船	鋼D550PS型 2H/8H	日	4.240	291,638.00	1,236,545		
揚船	鋼D10t吊 8H	日	4.240	588,842.00	2,496,690		
台船	鋼300t積 8H	日	4.240	203,901.00	864,540		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	4.240	181,307.00	768,741		
橋りょう世話役		人	4.240	63,190.00	267,925		
橋りょう特殊工		人	33.890	53,090.00	1,799,220		
普通作業員		人	8.470	36,870.00	312,288		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊	日	8.470	53,200.00	450,604		
雑材料費	全体の%	%	0.500	11,237,536.00	56,187		
合 計	作業能力：1.00回			11,293,723.00	11,293,723		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2-3
 名称：橋脚回り足場 鋼管桁 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
橋脚周り足場		式	1.000	796,128.00	796,128		
クレーン付台船	35~40t吊り 4H/8H	日	9.200	491,486.00	4,521,671		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	9.200	181,307.00	1,668,024		
台船	鋼300t積 8H	日	9.200	203,901.00	1,875,889		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	9.200	181,307.00	1,668,024		
合 計	作業能力：1.00式			10,529,736.00	10,529,736		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-4

名称：昇降足場 鋼管桁

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
昇降設備工		式	1.000	252,781.00	252,781		
クレーン付台船	35～40t吊り 4H/8H	日	2.300	491,486.00	1,130,417		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	2.300	181,307.00	417,006		
台船	鋼300t積 8H	日	2.300	203,901.00	468,972		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	2.300	181,307.00	417,006		
合 計	作業能力：1.00式			2,686,182.00	2,686,182		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2-5

名称：桁架設(ローティング)クレーン架設) 鋼管桁

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付台船	100t吊 4H/8H	日	3.180	717,213.00	2,280,737		
引船	鋼D550PS型 2H/8H	日	3.180	291,638.00	927,408		
揚錨船	鋼D10t吊 8H	日	3.180	588,842.00	1,872,517		
橋りょう世話役		人	4.240	63,190.00	267,925		
橋りょう特殊工		人	6.780	53,090.00	359,950		
普通作業員		人	6.350	36,870.00	234,124		
橋りょう塗装工		人	8.470	56,300.00	476,861		
雑材料費	全体の%	%	0.500	6,419,522.00	32,097		
合 計	作業能力：1.00回			6,451,619.00	6,451,619		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-6

名称：無収縮モルタル

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無収縮モルタル		m3	1.000	243,750.00	243,750		
合 計	作業能力：1.00m3			243,750.00	243,750		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2-7

名称：桁位置調整

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
橋りょう世話役		人	4.240	63,190.00	267,925		
橋りょう特殊工		人	33.890	53,090.00	1,799,220		
普通作業員		人	4.240	36,870.00	156,328		
雑材料費	全体の%	%	0.500	2,223,473.00	11,117		
合 計	作業能力：1.00式			2,234,590.00	2,234,590		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2-8

名称：本締めボルト

100本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
橋りょう世話役		人	10.000	63,190.00	631,900		
橋りょう特殊工		人	50.000	53,090.00	2,654,500		
諸雑費（率+まるめ）	全体の%	%	4.000	3,286,400.00	130,600		
合 計	作業能力：100.00本			34,170.00	3,417,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-9
 名称：高欄改造 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガス切断(手動)	陸上施工 t=2mm以上10mm未満	m	2.189	2,950.00	6,457		
手動アーク溶接	隅肉・重ね合わせ 陸上施工 t=3mm以上8mm未満	m	2.189	3,700.00	8,099		
合 計	作業能力：1.00式			14,556.00	14,556		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2-10
 名称：テグス 15号 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
テグス設置工		m	1.000	3,420.00	3,420		
テグス	15号	m	1.000	528.00	528		
合 計	作業能力：1.00m			3,948.00	3,948		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2-11
 名称：クロロプレングム t=3mm 1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クロロプレングム	t=3mm	m ²	1.000	9,900.00	9,900		
合 計	作業能力：1.00m ²			9,900.00	9,900		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-12

名称：機械器具損料 架設吊り用部材、組立工具およびボルト締付け用具

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
吊り用部材		式	1.000	2,595,351.00	2,595,351		
組立工具およびボルト締付け用具		日	18.000	10,300.00	185,400		
合 計	作業能力：1.00式			2,780,751.00	2,780,751		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-13

名称：支承改修 渡り廊下護岸側 可動支承

1橋脚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
支承改修	渡り廊下護岸側 可動支承	橋脚	1.000	2,413,200.00	2,413,200		
合 計	作業能力：1.00橋脚			2,413,200.00	2,413,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-14

名称：支承改修 渡り廊下ジャケツト側 固定支承

1橋脚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
支承改修	渡り廊下ジャケツト側 固定支承	橋脚	1.000	424,970.00	424,970		
合 計	作業能力：1.00橋脚			424,970.00	424,970		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-15

名称：支承改修 P1橋脚ジャケツト側 可動支承

1橋脚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
支承改修	P1橋脚ジャケツト側 可動支承	橋脚	1.000	2,765,800.00	2,765,800		
合 計	作業能力：1.00橋脚			2,765,800.00	2,765,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-16

名称：主体足場(ハ[°]イ[°]吊足場)

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
橋りょう特殊工		人	0.055	35,390.00	1,946		
主体足場賃料	パイプ吊足場	月	0.400	444.50	177		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	2,123.00	0		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,123.00	2,123		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-17

名称：朝顔

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
橋りょう特殊工		人	0.023	35,390.00	813		
朝顔賃料		月	0.400	413.00	165		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	978.00	0		
合 計	作業能力：1.00m ²			978.00	978		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-18

名称：殻運搬 コンクリート殻(無筋)現場～処分場

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
殻運搬	コンクリート殻(無筋)現場～処分場	m ³	1.000	3,915	3,915		
合 計	作業能力：1.00m ³			3,915	3,915		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-19

名称：殻処分 コンクリート殻（無筋）

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	無筋殻	t	100.000	1,200.00	120,000		
合 計	作業能力：100.00 t			1,200.00	120,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-20

名称：鋼管杭材料 φ1000 L=56.0m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼管杭材料費	φ1000 L=56.00m	本	1.000	6,798,163.00	6,798,163		
合 計	作業能力：1.00本			6,798,163.00	6,798,163		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-21

名称：鋼管杭打設 φ1000 打設長40.92m

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鋼管杭打設	φ1000 パイプロハンマ打設	本	1.000	6,885,000.00	6,885,000		
鋼管杭打設	φ1000 油圧ハンマ打撃打設	本	1.000	6,899,000.00	6,899,000		
合 計	作業能力：1.00本			13,784,000.00	13,784,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-22

名称：ガス切断 海上施工 t=10mm以上20mm未満

1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガス切断(手動)	海上施工 t=10mm以上20mm未満	m	3.142	80,655.00	253,418		
クレーン付台船	35~40t吊り 4H/8H	日	0.600	491,486.00	294,891		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	0.600	181,307.00	108,784		
合 計	作業能力：1.00本			657,093.00	657,093		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2-23

名称：取付金具製作

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
取付金具製作	材工共 陽極1個につき2つ/1組	個	1.000	1,300.00	1,300		
合 計	作業能力：1.00個			1,300.00	1,300		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

番号：2-24

名称：取付金具取付

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
取付金具取付	材工共 陽極1個につき2つ/1組	個	1.000	1,950.00	1,950		
合 計	作業能力：1.00個			1,950.00	1,950		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-25

名称：陽極取付 3.0A

6.61個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アルミニウム合金陽極	3.0A 耐用年数50年型	個	6.610	435,000.00	2,875,350		
潜水士船	D270PS型 3~5t吊 8H	日	1.000	266,179.00	266,179		
クレーン付台船	35~40t吊り 2H/8H	日	0.400	488,843.00	195,537		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	0.400	181,307.00	72,522		
溶接機	D300A	日	1.000	3,463.00	3,463		
土木一般世話役		人	1.000	50,800.00	50,800		
普通作業員		人	1.000	36,870.00	36,870		
消耗品	労務費の%	%	2.000	87,670.00	767		
雑材料費	全体の%	%	0.500	3,502,474.00	17,512		
合 計	作業能力：6.61個			532,375.18	3,519,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2-26

名称：電位測定装置取付（端子板）

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
端子板		個	1.000	14,700.00	14,700		
電位測定装置取付	手間のみ	個	1.000	57,620.00	57,620		
合 計	作業能力：1.00個			72,320.00	72,320		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-27

名称：水中コンクリート打設 18-8-40(高炉) 海上

10m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水中コンクリート	18-8-40(高炉)	m3	10.600	22,850.00	242,210		
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m3/h	日	0.100	100,696.00	10,069		
潜水士船	D270PS型 3~5t吊 8H	日	0.100	195,494.00	19,549		
土木一般世話役		人	0.100	33,860.00	3,386		
特殊作業員		人	0.200	29,580.00	5,916		
普通作業員		人	0.400	24,580.00	9,832		
雑材料費	全体の%	%	0.500	290,962.00	1,454		
合 計	作業能力：10.00m3			29,241.60	292,416		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-28

名称：水中コンクリート打設 30-12-20(高炉) 海上

10m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水中コンクリート	30-12-20(高炉)	m3	10.600	23,550.00	249,630		
コンクリートポンプ車	ブーム式 90~110m3/h	日	0.100	100,696.00	10,069		
潜水士船	D270PS型 3~5t吊 8H	日	0.100	195,494.00	19,549		
土木一般世話役		人	0.100	33,860.00	3,386		
特殊作業員		人	0.200	29,580.00	5,916		
普通作業員		人	0.400	24,580.00	9,832		
雑材料費	全体の%	%	0.500	298,382.00	1,491		
合 計	作業能力：10.00m3			29,987.30	299,873		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-29

名称：配管設置撤去

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.900	33,860.00	30,474		
普通作業員		人	3.900	24,580.00	95,862		
雑材料費	全体の%	%	0.500	126,336.00	631		
合 計	作業能力：100.00m			1,269.67	126,967		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-30

名称：配管損料

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管損料	φ125 水中コンクリート	式	1.000	56,700.00	56,700		
合 計	作業能力：1.00式			56,700.00	56,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-31

名称：受台コンクリート 30-12-20(高炉) 陸上

10m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート	30-12-20(高炉)	m ³	10.200	21,050.00	214,710		
コンクリート打設	ポンプ車	m ³	10.000	4,600.00	46,000		
合 計	作業能力：10.00m ³			26,071.00	260,710		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-32

名称：配管設置撤去

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.900	33,860.00	30,474		
普通作業員		人	3.900	24,580.00	95,862		
雑材料費	全体の%	%	0.500	126,336.00	631		
合 計	作業能力：100.00m			1,269.67	126,967		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-33

名称：配管損料

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管損料	φ125 受台コンクリート	式	1.000	34,488.00	34,488		
合 計	作業能力：1.00式			34,488.00	34,488		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-34

名称：鉄筋工 SD345 D13(エポキシ樹脂塗布) 海上

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート用棒鋼	SD345 D13 エポキシ樹脂塗装	t	1.030	174,500.00	179,735		
鉄筋工	上部工 クレーン抜き(荷卸込)	t	1.000	218,973.00	218,973		
クレーン付台船	35~40t吊り 4H/8H	日	0.212	491,486.00	104,195		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	0.212	181,307.00	38,437		
合 計	作業能力：1.00 t			541,340.00	541,340		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-35

名称：鉄筋工 SD345 D16(エポキシ樹脂塗布) 海上

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート用棒鋼	SD345 D16 エポキシ樹脂塗料	t	1.030	167,500.00	172,525		
鉄筋工	上部工 クレーン抜き(荷卸込)	t	1.000	218,973.00	218,973		
クレーン付台船	35~40t吊り 4H/8H	日	0.212	491,486.00	104,195		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	0.212	181,307.00	38,437		
合 計	作業能力：1.00 t			534,130.00	534,130		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2-36

名称：鉄筋工 SD345 D19~25(エポキシ樹脂塗布) 海上

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート用棒鋼	SD345 D19~25 エポキシ樹脂塗装	t	1.030	161,500.00	166,345		
鉄筋工	上部工 クレーン抜き(荷卸込)	t	1.000	218,973.00	218,973		
クレーン付台船	35~40t吊り 4H/8H	日	0.212	491,486.00	104,195		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	0.212	181,307.00	38,437		
合 計	作業能力：1.00 t			527,950.00	527,950		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-37

名称：鉄筋工 SD345 D29~32(エポキシ樹脂塗布) 海上

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート用棒鋼	SD345 D29~32 エポキシ樹脂塗装	t	1.030	157,500.00	162,225		
鉄筋工	上部工 クレーン抜き(荷卸込)	t	1.000	218,973.00	218,973		
クレーン付台船	35~40t吊り 4H/8H	日	0.212	491,486.00	104,195		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	0.212	181,307.00	38,437		
合 計	作業能力：1.00 t			523,830.00	523,830		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2-38

名称：鉄筋工 SD345 D35(エポキシ樹脂塗布) 海上

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄筋コンクリート用棒鋼	SD345 D35 エポキシ樹脂塗装	t	1.030	160,000.00	164,800		
鉄筋工	上部工 クレーン抜き(荷卸込)	t	1.000	218,973.00	218,973		
クレーン付台船	35~40t吊り 4H/8H	日	0.212	491,486.00	104,195		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	0.212	181,307.00	38,437		
合 計	作業能力：1.00 t			526,405.00	526,405		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-39

名称：型枠工 海上

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付台船	35~40t吊り 4H/8H	日	6.354	491,486.00	3,122,902		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	6.354	181,307.00	1,152,024		
土木一般世話役		人	4.236	50,800.00	215,188		
型わく工		人	74.130	43,150.00	3,198,709		
特殊作業員		人	10.590	44,370.00	469,878		
普通作業員		人	63.540	36,870.00	2,342,719		
諸雑費（率+まるめ）	全体の%	%	1.000	6,226,494.00	60,305		
消耗費等	労務費の	%	6.000	6,226,494.00	373,589		
雑材料費	全体の%	%	0.500	10,937,273.00	54,686		
合 計	作業能力：100.00m ²			109,900.00	10,990,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-40

名称：足場

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付台船	35~40t吊り 4H/8H	日	0.635	491,486.00	312,093		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	0.635	181,307.00	115,129		
土木一般世話役		人	1.059	50,800.00	53,797		
型わく工		人	2.542	43,150.00	109,687		
普通作業員		人	8.896	36,870.00	327,995		
足場賃料		m ²	100.000	222.55	22,255		
雑材料費	全体の%	%	0.500	940,956.00	4,704		
合 計	作業能力：100.00m ²			9,456.60	945,660		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-41

名称：支保工

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
支保材料費	労務費の%	%	90.000	1,828,255.00	1,645,429		
クレーン付台船	35~40t吊り 4H/8H	日	4.660	491,486.00	2,290,324		
引船	鋼D300PS型 2H/8H	日	4.660	181,307.00	844,890		
土木一般世話役		人	3.177	50,800.00	161,391		
型わく工		人	7.837	43,150.00	338,166		
とび工		人	7.413	45,750.00	339,144		
特殊作業員		人	2.965	44,370.00	131,557		
普通作業員		人	11.437	36,870.00	421,682		
溶接工		人	9.319	46,820.00	436,315		
溶接機	D300A	日	7.201	3,463.00	24,937		
雑材料費	全体の%	%	0.500	6,633,835.00	33,169		
合 計	作業能力：100.00m ²			66,670.04	6,667,004		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-42

名称：杭打船基地内作業 H-150

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
杭打船	H-150 6H/8H	日	1.000	4,579,893.00	4,579,893		
土木一般世話役		人	1.000	33,860.00	33,860		
特殊作業員		人	6.000	29,580.00	177,480		
普通作業員		人	1.000	24,580.00	24,580		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	60t吊	日	1.000	102,000.00	102,000		
雑材料費	全体の%	%	0.500	4,917,813.00	24,589		
合 計	作業能力：1.00式			4,942,402.00	4,942,402		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-43

名称：クレーン付台船基地内作業 100t吊

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付台船	100t吊 6H/8H	日	1.000	609,735.00	609,735		
土木一般世話役		人	1.000	33,860.00	33,860		
特殊作業員		人	6.000	29,580.00	177,480		
普通作業員		人	1.000	24,580.00	24,580		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	60t吊	日	1.000	102,000.00	102,000		
雑材料費	全体の%	%	0.500	947,655.00	4,738		
合 計	作業能力：1.00式			952,393.00	952,393		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-44

名称：台船基地内作業 300t積

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
台船	鋼300t積 8H	日	2.000	167,661.00	335,322		
土木一般世話役		人	2.000	33,860.00	67,720		
特殊作業員		人	12.000	29,580.00	354,960		
普通作業員		人	2.000	24,580.00	49,160		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	50t吊	日	2.000	95,200.00	190,400		
雑材料費	全体の%	%	0.500	997,562.00	4,987		
合 計	作業能力：1.00式			1,002,549.00	1,002,549		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-45

名称：台船基地内作業 400t積

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
台船	鋼400t積 8H	日	2.000	183,171.00	366,342		
土木一般世話役		人	2.000	33,860.00	67,720		
特殊作業員		人	12.000	29,580.00	354,960		
普通作業員		人	2.000	24,580.00	49,160		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	50t吊	日	2.000	95,200.00	190,400		
雑材料費	全体の%	%	0.500	1,028,582.00	5,142		
合 計	作業能力：1.00式			1,033,724.00	1,033,724		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-46

名称：敷鉄板設置

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.295	33,860.00	9,988		
とび工		人	0.295	30,500.00	8,997		
普通作業員		人	0.295	24,580.00	7,251		
パック材(クロー型) 運転		日	0.295	56,870.00	16,776		
諸雑費 (率+まるめ)	全体の%	%	1.000	43,012.00	428		
合 計	作業能力：100.00m ²			434.40	43,440		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-47

名称：敷鉄板賃料 6.0×1.5 t=22mm

1枚当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
敷き鉄板賃料	22×1524×6096mm 90日以内	枚・日	73.000	86.00	6,278		
敷鉄板整備費	22×1524×6096mm	枚	1.000	1,100.00	1,100		
合 計	作業能力：1.00枚			7,378.00	7,378		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-48

名称：導材賃料 H-300等

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
H鋼杭賃料	H-300 90日以内	t	652.600	90.00	58,734		
H鋼杭修理損耗費		t	15.060	3,979.00	59,923		
山留材賃料	90日以内	t	289.900	120.00	34,788		
山留材修理損耗費		t	6.690	5,123.00	34,272		
溝型鋼賃料	90日以内	t	14.300	120.00	1,716		
溝型鋼 修理損耗費		t	0.330	5,123.00	1,690		
合 計	作業能力：1.00式			191,123.00	191,123		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-49

名称：導杭設置撤去

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付台船	45～50t吊り 4H/8H	日	1.483	524,464.00	777,780		
台船	鋼300t積 8H	日	1.483	203,901.00	302,385		
引船	鋼D450PS型 2H/8H	日	1.483	211,850.00	314,173		
揚錨船	鋼D10t吊 8H	日	0.635	588,842.00	373,914		
パイプロハンマ	60kw	日	1.483	28,427.00	42,157		
溶接機	D300A	日	1.483	3,463.00	5,135		
発動発電機	排出ガス対策型 150kVA	日	1.483	22,621.00	33,546		
土木一般世話役		人	1.694	50,800.00	86,055		
とび工		人	2.753	45,750.00	125,949		
溶接工		人	0.424	46,820.00	19,851		
普通作業員		人	1.694	36,870.00	62,457		
諸雑費（率+まるめ）	全体の%	%	0.500	2,143,402.00	10,598		
合 計	作業能力：1.00回			2,154,000.00	2,154,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2-50

名称：回航 杭打ち船 H-150

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
艀装費	杭打ち船 H-150	式	1.000	10,550,000.00	10,550,000		
運転費	杭打ち船 H-150	式	1.000	2,818,980.00	2,818,980		
損料	杭打ち船 H-150	式	1.000	12,945,400.00	12,945,400		
合 計	作業能力：1.00回			26,314,380.00	26,314,380		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-51

名称：回航 クレーン付台船 100t吊

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
艀装費	クレーン付台船 100t吊	式	1.000	578,400.00	578,400		
運転費	クレーン付台船 100t吊	式	1.000	7,001,132.00	7,001,132		
損料	クレーン付台船 100t吊	式	1.000	4,543,140.00	4,543,140		
合 計	作業能力：1.00回			12,122,672.00	12,122,672		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-52

名称：回航 クレーン付台船 35~40t吊

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
艀装費	クレーン付台船 35~40t吊	式	1.000	203,100.00	203,100		
運転費	クレーン付台船 35~40t吊	式	1.000	2,068,944.00	2,068,944		
損料	クレーン付台船 35~40t吊	式	1.000	969,780.00	969,780		
合 計	作業能力：1.00回			3,241,824.00	3,241,824		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-53

名称：えい航 台船 300t級

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転費	台船 300t級	式	1.000	373,492.00	373,492		
損料	台船 300t級	式	1.000	296,340.00	296,340		
合 計	作業能力：1.00回			669,832.00	669,832		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-54

名称：えい航 台船 400t級

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転費	台船 400t級	式	1.000	396,052.00	396,052		
損料	台船 400t級	式	1.000	370,320.00	370,320		
合 計	作業能力：1.00回			766,372.00	766,372		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-55

名称：仮設材運搬費

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基本運賃区分B	製品長12m以内 30kmまで	t	1.000	3,850.00	3,850		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	3,850.00	0		
合 計	作業能力：1.00 t			3,850.00	3,850		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-56

名称：仮設材等の積込み取卸し費

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込み、取卸し費（仮設材等）		t	1.000	1,500.00	1,500		
合 計	作業能力：1.00 t			1,500.00	1,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-57

名称：灯浮標 光度 12cd

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
灯浮標	光度12cd 20-P	日	127.000	676.00	85,852		
損耗品費	損料の%	%	5.000	85,852.00	4,292		
合 計	作業能力：1.00個			90,144.00	90,144		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-58

名称：灯浮標設置

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
灯浮標設置		個	1.000	610,723.00	610,723		
合 計	作業能力：1.00個			610,723.00	610,723		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1+0.25 α] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-59

名称：灯浮標撤去

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
灯浮標撤去		個	1.000	638,314.00	638,314		
合 計	作業能力：1.00個			638,314.00	638,314		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1+0.25 α] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-60

名称：安全監視船

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
安全監視船	FRPD180PS型 8H	日	1.000	149,966.00	149,966		
雑材料費	全体の%	%	0.500	149,966.00	749		
合 計	作業能力：1.00日			150,715.00	150,715		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

北九州空港進入灯橋梁改良工事

番号：2-61

名称：水雷保険料

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
水雷保険料		式	1.000	45,619.00	45,619		
合 計	作業能力：1.00式			45,619.00	45,619		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：2-62

名称：傷害保険料 B

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
傷害保険料		式	1.000	319,089.00	319,089		
合 計	作業能力：1.00式			319,089.00	319,089		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

機械運転単価表番号：2-1

機械運転単価表名称：台船 鋼300t積 8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通船員		人	2.400	45,290.00	108,696		
台船	300t積	供用日	1.650	57,700.00	95,205		供用日
合 計	作業能力：1.00日			203,901.00	203,901		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2-2

機械運転単価表名称：引船 鋼D450PS型 6H/8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	308.000	94.00	28,952		
高級船員		人	2.400	55,390.00	132,936		
普通船員		人	1.200	45,290.00	54,348		
引船 [鋼製]	D 450PS型 35GT	時間	6.000	4,010.00	24,060		運転時間
引船 [鋼製]	D 450PS型 35GT	供用日	1.650	41,600.00	68,640		供用日
合 計	作業能力：1.00日			308,936.00	308,936		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

機械運転単価表番号：2-3

機械運転単価表名称：クレーン付台船 100t吊 4H/8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	船舶用	L	129.000	82.60	10,655		
船団長		人	1.200	55,390.00	66,468		
普通船員		人	6.000	45,290.00	271,740		
クレーン付台船	クローラクレーン100t吊 台船1,000t積	日	1.000	43,300.00	43,300		運転日
クレーン付台船	クローラクレーン100t吊 台船1,000t積	日	1.650	197,000.00	325,050		供用日
合 計	作業能力：1.00日			717,213.00	717,213		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2-4

機械運転単価表名称：引船 鋼D550PS型 2H/8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	126.000	94.00	11,844		
高級船員		人	2.400	55,390.00	132,936		
普通船員		人	1.200	45,290.00	54,348		
引船 [鋼製]	D 550PS型 45GT	時間	2.000	4,840.00	9,680		運転時間
引船 [鋼製]	D 550PS型 45GT	供用日	1.650	50,200.00	82,830		供用日
合 計	作業能力：1.00日			291,638.00	291,638		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

機械運転単価表番号：2-5

機械運転単価表名称：揚錨船 鋼D10t吊 8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	148.000	94.00	13,912		
高級船員		人	2.400	55,390.00	132,936		
普通船員		人	3.600	45,290.00	163,044		
揚錨船	鋼D10t吊	供用日	1.000	95,800.00	95,800		運転日
揚錨船	鋼D10t吊	供用日	1.650	111,000.00	183,150		供用日
合 計	作業能力：1.00日			588,842.00	588,842		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2-6

機械運転単価表名称：引船 鋼D300PS型 2H/8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	69.000	94.00	6,486		
高級船員		人	1.200	55,390.00	66,468		
普通船員		人	1.200	45,290.00	54,348		
引船 [鋼製]	D 300PS型 25GT	時間	2.000	2,830.00	5,660		運転時間
引船 [鋼製]	D 300PS型 25GT	供用日	1.650	29,300.00	48,345		供用日
合 計	作業能力：1.00日			181,307.00	181,307		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

機械運転単価表番号：2-7

機械運転単価表名称：クレーン付台船 35~40t吊り 4H/8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	船舶用	L	63.000	82.60	5,203		
船団長		人	1.200	55,390.00	66,468		
普通船員		人	6.000	45,290.00	271,740		
クレーン付台船	クローラクレーン35~40t吊 台船300t積	日	1.000	13,600.00	13,600		運転日
クレーン付台船	クローラクレーン35~40t吊 台船300t積	日	1.650	81,500.00	134,475		供用日
合 計	作業能力：1.00日			491,486.00	491,486		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2-8

機械運転単価表名称：引船 鋼D550PS型 2H/8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	126.000	94.00	11,844		
高級船員		人	2.400	55,390.00	132,936		
普通船員		人	1.200	45,290.00	54,348		
引船 [鋼製]	D 550PS型 45GT	時間	2.000	4,840.00	9,680		運転時間
引船 [鋼製]	D 550PS型 45GT	供用日	1.650	50,200.00	82,830		供用日
合 計	作業能力：1.00日			291,638.00	291,638		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

機械運転単価表番号：2-9

機械運転単価表名称：潜水士船 D270PS型 3～5t吊 8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	船舶用	L	129.000	82.60	10,655		
潜水世話役		人	0.240	71,150.00	17,076		
潜水士		人	1.200	71,150.00	85,380		
潜水連絡員		人	1.200	44,980.00	53,976		
潜水送気員		人	1.200	46,360.00	55,632		
潜水士船	D 270PS型 3～5t吊	日	1.000	13,100.00	13,100		運転日
潜水士船	D 270PS型 3～5t吊	日	1.650	18,400.00	30,360		供用日
合 計	作業能力：1.00日			266,179.00	266,179		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2-10

機械運転単価表名称：クレーン付台船 35～40t吊り 2H/8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	船舶用	L	31.000	82.60	2,560		
船団長		人	1.200	55,390.00	66,468		
普通船員		人	6.000	45,290.00	271,740		
クレーン付台船	クローラクレーン35～40t吊 台船300t積	日	1.000	13,600.00	13,600		運転日
クレーン付台船	クローラクレーン35～40t吊 台船300t積	日	1.650	81,500.00	134,475		供用日
合 計	作業能力：1.00日			488,843.00	488,843		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

機械運転単価表番号：2-11

機械運転単価表名称：溶接機 D300A

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	船舶用	L	18.000	82.60	1,486		
電気溶接機 [ディーゼルエンジン駆動・直流アーク]	最大溶接電流300A	供用日	1.000	775.00	775		運転日
電気溶接機 [ディーゼルエンジン駆動・直流アーク]	最大溶接電流300A	供用日	1.650	729.00	1,202		供用日
合 計	作業能力：1.00日			3,463.00	3,463		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2-12

機械運転単価表名称：コンクリートポンプ車 プーム式 90~110m³/h

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	ハートル給油	L	88.000	132.00	11,616		
運転手 (特殊)		人	1.000	28,760.00	28,760		
コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式]	圧送能力 90~110m ³ /h	時間	6.800	3,640.00	24,752		運転時間
コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式]	圧送能力 90~110m ³ /h	供用日	1.140	31,200.00	35,568		供用日
合 計	作業能力：1.00日			100,696.00	100,696		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

機械運転単価表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

機械運転単価表番号：2-13

機械運転単価表名称：潜水士船 D270PS型 3~5t吊 8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	船舶用	L	129.000	82.60	10,655		
潜水世話役		人	0.240	47,430.00	11,383		
潜水士		人	1.200	47,430.00	56,916		
潜水連絡員		人	1.200	29,990.00	35,988		
潜水送気員		人	1.200	30,910.00	37,092		
潜水士船	D 270PS型 3~5t吊	日	1.000	13,100.00	13,100		運転日
潜水士船	D 270PS型 3~5t吊	日	1.650	18,400.00	30,360		供用日
合 計	作業能力：1.00日			195,494.00	195,494		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2-14

機械運転単価表名称：杭打船 H-150 6H/8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	590.000	94.00	55,460		
軽油	船舶用	L	102.000	82.60	8,425		
船団長		人	1.200	36,920.00	44,304		
高級船員		人	2.400	36,920.00	88,608		
普通船員		人	8.400	30,190.00	253,596		
杭打ち船	H-150	時間	6.000	218,000.00	1,308,000		運転時間
杭打ち船	H-150	供用日	1.650	1,710,000.00	2,821,500		供用日
合 計	作業能力：1.00日			4,579,893.00	4,579,893		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：2-15

機械運転単価表名称：クレーン付台船 100t吊 6H/8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	船舶用	L	193.000	82.60	15,941		
船団長		人	1.200	36,920.00	44,304		
普通船員		人	6.000	30,190.00	181,140		
クレーン付台船	クローラクレーン100t吊 台船1,000t積	日	1.000	43,300.00	43,300		運転日
クレーン付台船	クローラクレーン100t吊 台船1,000t積	日	1.650	197,000.00	325,050		供用日
合 計	作業能力：1.00日			609,735.00	609,735		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2-16

機械運転単価表名称：台船 鋼300t積 8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通船員		人	2.400	30,190.00	72,456		
台船	300t積	供用日	1.650	57,700.00	95,205		供用日
合 計	作業能力：1.00日			167,661.00	167,661		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2-17

機械運転単価表名称：台船 鋼400t積 8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通船員		人	2.400	30,190.00	72,456		
台船	400t積	供用日	1.650	67,100.00	110,715		供用日
合 計	作業能力：1.00日			183,171.00	183,171		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：2-18

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ)運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（特殊）		人	1.000	28,760.00	28,760		
軽油	ハトル給油	L	119.000	132.00	15,708		
バックホウ（クローラ） [標準・クレーン機能付き]	山積0.8m3（平積0.6m3）2.9t 吊	日	1.060	11,700.00	12,402		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	56,870.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			56,870.00	56,870		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2-19

機械運転単価表名称：クレーン付台船 45~50t吊り 4H/8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	船舶用	L	68.000	82.60	5,616		
船団長		人	1.200	55,390.00	66,468		
普通船員		人	6.000	45,290.00	271,740		
クレーン付台船	クローラクレーン45~50t吊 台船500t積	日	1.000	16,300.00	16,300		運転日
クレーン付台船	クローラクレーン45~50t吊 台船500t積	日	1.650	99,600.00	164,340		供用日
合 計	作業能力：1.00日			524,464.00	524,464		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

機械運転単価表番号：2-20

機械運転単価表名称：引船 鋼D450PS型 2H/8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	103.000	94.00	9,682		
高級船員		人	2.400	55,390.00	132,936		
普通船員		人	1.200	45,290.00	54,348		
引船 [鋼製]	D 450PS型 35GT	時間	2.000	4,010.00	8,020		運転時間
引船 [鋼製]	D 450PS型 35GT	供用日	0.165	41,600.00	6,864		供用日
合 計	作業能力：1.00日			211,850.00	211,850		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2-21

機械運転単価表名称：バイプロハンマ 60kw

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
バイプロハンマ (単体) [電動式・普通型]	461~480kN 60kW	供用日	1.310	21,700.00	28,427		供用日換算
合 計	作業能力：1.00日			28,427.00	28,427		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：2-22

機械運転単価表名称：発動発電機 排出ガス対策型 150kVA

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	ハトル給油	L	96.000	132.00	12,672		
発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	150kVA	日	1.650	6,030.00	9,949		
合 計	作業能力：1.00日			22,621.00	22,621		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

北九州空港進入灯橋梁改良工事

機械運転単価表番号：2-23

機械運転単価表名称：安全監視船 FRPD180PS型 8H

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
重油A		L	37.000	94.00	3,478		
高級船員		人	1.200	55,390.00	66,468		
普通船員		人	1.200	45,290.00	54,348		
交通船[FRP製]	D 180PS型 10.0GT	日	1.000	9,420.00	9,420		運転日
交通船[FRP製]	D 180PS型 10.0GT	日	1.650	9,850.00	16,252		供用日
合 計	作業能力：1.00日			149,966.00	149,966		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[3.83] 所定内深夜時間：[3.83] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし