

競争入札経過調書（総合評価落札方式(加算方式)）

件 名 松山空港場周道路橋改修実施設計業務

開 札 年 月 日 令和5年9月20日 （ 落札決定日 令和5年9月20日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 12,650,000 -

落 札 者 通信土木コンサルタント株式会社

予 定 価 格 ￥ 14,135,000 -

積 算 額 ￥ 14,135,000 - 入 札 書 比 較 価 格 （ 予 定 価 格 の 100/110 ） ￥ 12,850,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 11,255,583 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 10,232,349 -

得 点 配 分（各満点） 評価点 60 点 : 価格点 60 点

第1回入札 落札

入札参加者	評 価 点	第 1 回入札			第 2 回入札			摘 要
		入札金額	価 格 点	評 価 値	入札金額	価 格 点	評 価 値	
通信土木コンサルタント株式会社	40.75	11,500,000	6.30	47.05				落札
株式会社東光コンサルタンツ	37.92	11,500,000	6.30	44.22				
セントラルコンサルタント株式会社	-	無効	-	-				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点と各回入札の価格点を加えて算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

※ 本案件は、入札説明書7.(5)に基づく履行確実性に関するヒアリングを実施し、令和5年9月20日に落札者を決定した。

## 総合評価落札方式評価点内訳（簡易型）

件名：松山空港場周道路橋改修実施設計業務

入札参加者	評価点					履行確実性	技術評価得点合計	技術評価点
	企業の 経験・能力	配置予定 技術者の能力	技術提案	賃上げ実 施の表明	加算点の合計	履行確実度		
（株）東光コンサルタンツ	23%	9%	29%	6%	67%	1.0	67%	37.92点
セントラルコンサルタント（株）	10%	9%	35%	6%	60%	ヒアリング辞退		
通信土木コンサルタント（株）	18%	17%	31%	6%	72%	1.0	72%	40.75点
算定式を記載 ・（株）東光コンサルタンツ 配分点60点×技術評価の得点合計/技術評価の配点合計＝60点×67%/106%＝37.92点 ・通信土木コンサルタント（株） 配分点60点×技術評価の得点合計/技術評価の配点合計＝60点×72%/106%＝40.75点								