

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 関西国際空港マルチラレーション装置更新に係る基本設計外3件設計

開札年月日 令和6年10月3日（落札決定日 令和6年10月30日）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥49,280,000 -

落札者 株式会社三菱総合研究所

予定価格 ￥67,910,439 -

積算額 ￥67,910,439 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥61,736,763 -

調査基準価格 ￥54,502,517 - 調査基準価格の100/110 ￥49,547,743 -

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
株式会社三菱総合研究所	44,800,000		落札
株式会社日本空港コンサルタンツ	49,580,000		
一般財団法人航空保安無線システム協会	52,800,000		
株式会社ネットアルファ	72,600,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
※ 本件は、予算決算及び会計令86条第1項の規定に基づく調査を実施し、令和6年10月30日に落札者を決定した。

低入札価格調査の実施概要（測量及び建設コンサルタント等）

件 名：関西国際空港マルチラレーション装置更新に係る基本設計外3件設計

発注機関名：大阪航空局

調査対象業者名：株式会社三菱総合研究所

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	<p>調査対象者は、同種業務として令和5年度の「大阪国際空港マルチラレーション装置更新に係る基本設計」、令和4年度の「那覇空港マルチラレーション装置移設に関する要件調査」、令和3年度の「福岡空港マルチラレーション装置更新基本設計」を受注した実績を有している。</p> <p>当該基本設計は関西国際空港外3空港におけるマルチラレーションの基本設計業務であることから、これまでの経験を活かした効率的な業務遂行が可能であることから、当該価格で入札したものとしている。</p>
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	<p>管理技術者1名、担当技術者2名、照査技術者1名の計4名が配置予定であり、また、各担当技術者は適正に業務分担されており、予定技術者は適切に配置されており履行体制は問題ないと思慮する。</p>
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	<p>配置予定の管理技術者1名、担当技術者2名、照査技術者1名の手持業務（契約金額500万円以上の業務）を確認したところ、現時点で担当技術者はそれぞれ3件、2件、照査技術者が2件担当しており、7件全て継続中であることを確認した。</p> <p>ピークを超えた完了間近の業務が7件中4件あり、本件のピークと想定される年明けから工期末である年度末の間にピークが重ならないことをヒアリングで確認したことにより、手持業務の量に照らして、契約対象業務の実施に支障がないことが確認できた。</p>
(4) 手持機械等の状況	<p>当該基本設計業務においては、機械等を使用しないため対象外とする。</p>

<p>(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者</p>	<p>本件と同種である航空保安無線施設等に係る調査・基本設計又は実施設計の業務実績は調査対象者より過去3か年で3件の提出があった。テクリス登録又は発注者への照会にて全ての業務が実在することを確認した。</p> <p>調査対象者は、当該基本設計業務と同様の当局発注の同種又は類似業務を過去3年以内に3件実施しており、これら業務を実施した経験が豊富で契約対象業務に要する経費の低減に資しているものと思慮される。</p>	
<p>(6) 経営内容</p>	<p>調査対象業者の経営状況は、直近3カ年分（令和2年10月1日～令和5年9月30日）の決算報告書から、健全な経営が行われていると判断する。</p>	
<p>(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討</p>	<p>各配置予定技術者の手持業務の状況や、過去において受注した同種業務の実績から、技術面において問題があるとは認められなかったこと及び健全な経営が行われていると認められることから、契約の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。</p>	
<p>(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況</p>	<p>過去に受注した調査業務は、いずれも問題なく履行されていることを確認した。</p>	
<p>(9) 経営状況</p>	<p>問題なし。</p>	
<p>(10) 信用状況</p>	<p>法令違反の有無</p>	<p>無</p>
	<p>賃金不払いの状況</p>	<p>無</p>
	<p>下請代金の支払遅延状況等</p>	<p>無</p>
	<p>建設コンサルタント登録等における消除等の履歴</p>	<p>無</p>
<p>(11) その他の必要な事項</p>	<p>無</p>	