

福岡空港回転翼機能移設事業に係る

環境影響評価

事後調査報告書

(第1期 中間報告)

令和3年11月

国土交通省 大阪航空局

目 次

はじめに

事業の概要

1. 事業者の氏名及び住所
 - 1.1 事業者の名称
 - 1.2 代表者の氏名
 - 1.3 主たる事務所の所在地
2. 対象事業の名称、種類及び規模
 - 2.1 事業の名称
 - 2.2 事業の種類
 - 2.3 事業の規模
3. 対象事業が実施されるべき区域
4. 対象事業に係る工事の進捗状況及び供用の状況

I. 環境保全措置及び事前調査報告書

・報告書1 陸生動物（カヤネズミ）

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

1.2 調査概要

1.3 作業・調査方法

2. 実施結果（環境保全措置、事前調査について）

2.1 環境保全措置1（周辺草地の環境改善1）

2.2 環境保全措置2（個体の捕獲・放逐1〔草刈前〕）

2.3 環境保全措置3（対象事業実施区域（ヘリポート）内の草刈、エコスタックの設置）

2.4 環境保全措置4（個体の捕獲・放逐2〔草刈後〕）

2.5 環境保全措置6（周辺草地の環境改善2）

2.6 事前調査

・報告書2 生態系

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

1.2 調査概要

1.3 調査方法

2. 調査結果

2.1 事前調査

Ⅱ. 事後調査計画書

～事後調査に係る計画～

1. 航空機騒音
 - 1.1 調査の目的
 - 1.2 調査概要
 - 1.3 調査方法
 - 1.4 評価方法
2. 超低周波音
 - 2.1 調査の目的
 - 2.2 調査概要
 - 2.3 調査方法
 - 2.4 評価方法
3. 陸生動物（カヤネズミ）
 - 3.1 調査・作業の目的
 - 3.2 調査・作業概要
 - 3.3 調査・作業方法
 - 3.4 評価方法
4. 陸生動物（鳥類）
 - 4.1 調査の目的
 - 4.2 調査概要
 - 4.3 調査方法
 - 4.4 評価方法
5. 生態系
 - 5.1 調査の目的
 - 5.2 調査概要
 - 5.3 調査方法
 - 5.4 評価方法

資料編

Ⅲ. 事後調査報告書（第 1 期 中間報告）

・報告書 1 航空機騒音

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

1.2 調査概要

1.3 調査内容

～調査項目、調査方法及び調査地域～

2. 調査結果

2.1 事後調査（第 1 期）

～調査項目に係る調査の結果及び考察～

2.2 予測条件との比較

～調査項目に係る環境への負荷の状況～

2.3 環境保全措置の状況

～調査項目に係る環境保全措置の実施状況～

・報告書 2 超低周波音

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

1.2 調査概要

1.3 調査内容

～調査項目、調査方法及び調査地域～

2. 調査結果

2.1 事後調査（第 1 期）

～調査項目に係る調査の結果及び考察～

2.2 予測条件との比較

～調査項目に係る環境への負荷の状況～

2.3 地点別・季節別の傾向比較

2.4 環境保全措置の状況

～調査項目に係る環境保全措置の実施状況～

・報告書 3 陸生動物（カヤネズミ）

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

～調査項目に係る環境への負荷の状況～

1.2 調査概要

1.3 作業・調査内容

～調査項目、調査方法及び調査地域～

2. 実施結果（環境保全措置、事後調査について）

2.1 環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2）

～調査項目に係る環境保全措置の実施状況～

2.2 事後調査

～調査項目に係る調査の結果及び考察～

・報告書4 陸生動物（鳥類）

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

～調査項目に係る環境への負荷の状況～

1.2 調査概要

1.3 調査内容

～調査項目、調査方法及び調査地域～

2. 調査結果

～調査項目に係る調査の結果及び考察～

2.1 事後調査（第1期）

2.2 過年度調査結果との比較

2.3 環境保全措置の状況

～調査項目に係る環境保全措置の実施状況～

・報告書5 生態系

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

～調査項目に係る環境への負荷の状況～

1.2 調査概要

1.3 調査内容

～調査項目、調査方法及び調査地域～

2. 調査結果

～調査項目に係る調査の結果及び考察～

2.1 事後調査（第1期）

2.2 過年度調査結果との比較

2.3 環境保全措置の状況

～調査項目に係る環境保全措置の実施状況～

・報告書6 事後調査の総合的な評価

IV. 今後の事後調査計画 ～事後調査に係る計画～

2. 超低周波音

2.1 調査の目的

2.2 調査概要

2.3 調査方法

2.4 評価方法

参考資料

はじめに

平成 27 年 8 月に公表した環境影響評価配慮書をはじめとする「福岡空港回転翼機能移設事業」に係る環境影響評価手続きは、方法書、準備書を経て、環境影響評価書（平成 30 年 3 月）まで終了した（別紙-1 参照）。

平成 30 年 7 月の工事着手に先駆け、環境保全措置の実施が必要だった陸生動物（カヤネズミ）及び工事前の状況把握が必要だった生態系（動物の移動経路の利用状況）については、専門家の技術的助言を得ながら環境保全措置と事前調査を検討・実施し、工事中（平成 30 年 7 月～令和 2 年 3 月）においても継続して実施してきた（別紙-2～3 参照）。

令和 2 年 3 月 26 日に福岡空港（奈多地区）（以下、「ヘリポート」という。）が供用し、令和 2 年度より事後調査を開始した。

事後調査を開始した令和 2 年 4 月以降は、我が国において新型コロナウイルス感染症の拡大が社会問題化され始めた時期であり、調査期間中においても、政府による「新型コロナウイルス感染症拡大防止のための緊急事態宣言」が数回にわたり発出された。

このため、国民の生活は自粛要請が行われ、交通・運輸関連ならびに国内外の航空機の大幅な減便措置等も実施され、国民の生活様式や人々の往来もこれまでと比較して、大きく影響を受けている。

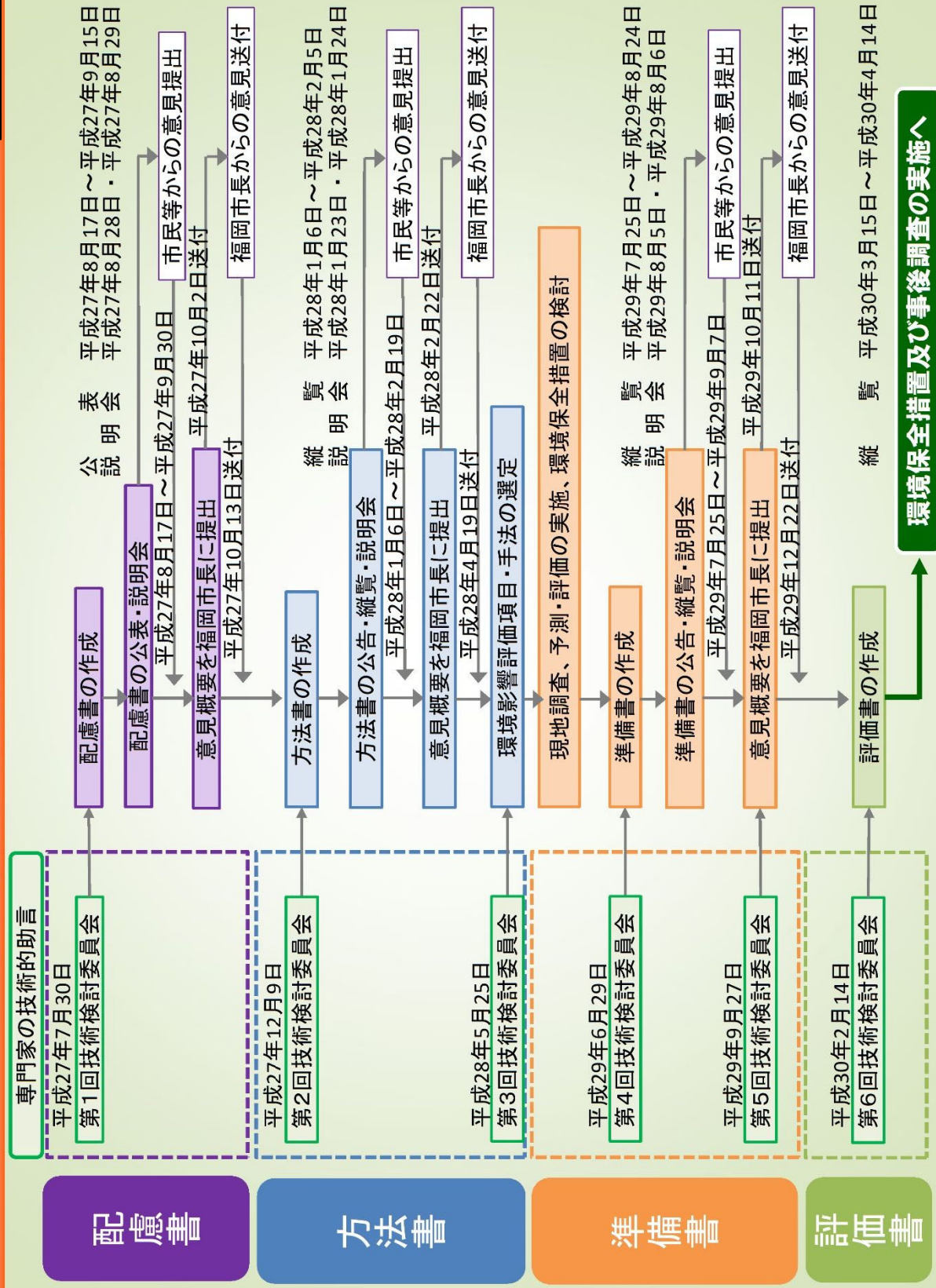
本編は、このような状況下において、事後調査検討委員会（令和 2 年 3 月）で立案されていた「事後調査計画(案)」に基づいた事後調査を実施し、その調査結果及び現段階での環境影響評価を中間段階の事後調査報告書としてとりまとめたものである。

巻末に掲載した「新型コロナウイルス感染症に関わる緊急事態宣言等の発出状況（国・福岡県）」を参考に、政府や地方自治体の各種の要請事項の動向概要を加味し、令和 2 年度の事後調査結果をご理解いただければ幸いである。

【手続きの経緯】

環境影響評価

別紙-1



【手続きの経緯】 環境影響評価(事後調査)



福岡空港回転翼機能移設事業 環境影響評価に係る事後調査工程(案)

	事前調査(任意実施)																																				事後調査(※「事後調査の実施」は評価書記載事項)																																															
	2017年度 (平成29年度)												2018年度 (平成30年度)												2019年度 (令和1年度)												2020年度 (令和2年度)												2021年度 (令和3年度)												2022年度 (令和4年度)												2023年度 (令和5年度)											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3												
■アセス手続き(事後調査)																																																																																				
地元調整 (航空機騒音調査地点等)																																																																																				
事後調査の実施	航空機騒音																																																																																			
	超低周波音																																																																																			
	陸生動物(カヤネズミ)																																																																																			
	陸生動物(鳥類)																																																																																			
	生態系																																																																																			
事後調査報告書作成 次年度計画書作成																																																																																				
事後調査委員会	委員会の開催																																																																																			
	挨拶・委員打診(訪問・連絡)																																																																																			
	事前ヒアリング																																																																																			
審査関連	事後調査報告書の提出																																																																																			
	事後調査報告書の公表 (30日間)																																																																																			
	福岡市調整協議																																																																																			
福岡市アセス審査会 (必要に応じて開催)																																																																																				
■施設整備設計・工事																																																																																				
備考	<p>★現地工事着手(条例第28条「対象事業着手手届」提出)</p> <p>★供用開始 調査計画案の報告</p> <p>委員会等の事前調整</p> <p>★供用開始 調査計画案の報告</p> <p>委員会等の事前調整</p> <p>条例第30条第1項「事後調査報告書」提出(調査結果・保全措置状況)</p> <p>供用初年度の状況評価</p> <p>委員会等の事前調整</p> <p>条例第30条第1項「事後調査報告書」提出(調査結果・保全措置状況)</p> <p>供用二年度の状況評価</p> <p>委員会等の事前調整</p> <p>条例第30条第1項「事後調査報告書」提出(調査結果・保全措置状況・総括取り纏め)</p> <p>★年度事後調査報告・総括報告・事後調査終了の判断</p> <p>事後調査総括(事業評価)</p>																																																																																			

福岡空港回転翼機能移設事業に係る環境影響評価事後調査 における文言の統一について

令和 2 年度から開始した福岡空港回転翼機能移設事業に係る環境影響評価事後調査の結果をまとめた報告書（以下、「事後調査報告書」という。）を作成するにあたり、本事業の事後調査は、環境影響評価時以降、多年度に亘って調査を実施していることから、福岡市環境影響評価条例（以下、「条例」という。）に定義づけられた「事後調査」との相違がみられる。

そこで、調査実施時期を明確にするために、事後調査報告書においては、各時点の呼び方を以下のとおり統一することとする。

赤字が相違点

時点	条例	報告書	対象項目
①環境影響評価時における現地調査の実施時（平成 28～29 年度）	—	環境影響評価時	・全項目
②評価書後～工事着手前 （平成 30 年 2 月～平成 30 年 6 月）	—	事前	・陸生動物（カヤネズミ） ・生態系
③工事着手～供用時 （平成 30 年 7 月～令和 2 年 3 月 25 日）	事後	事前	・陸生動物（カヤネズミ） ・生態系
④供用後 （令和 2 年 3 月 26 日～）	事後	事後	・全項目

【相違点】

②③の調査はアセス時調査の補完（生態系）及び評価書に明記した「環境保全措置」の経過観察のためのモニタリング調査（カヤネズミ）として、事業者が自主的に実施した調査である。これらは評価書に明記した「事後調査」ではないことから、供用時を境に「事前」「事後」の使い方を踏襲した調査名・時期の表記とすると、調査の実施時期が不明確となり、事後調査報告書閲覧者の混乱が生じるおそれがある。

よって、本事業の事後調査においては、「供用時」を境に「事前」「事後」と使い分けることにより、報告書閲覧者の混乱を回避し、内容の理解向上に努める。

また、アセス時の調査に関しては「環境影響評価時」とすることで、「事前」との区分を図るものとする。

以上

事業の概要

1. 事業者の氏名及び住所

1.1 事業者の名称

国土交通省 大阪航空局

1.2 代表者の氏名

国土交通省 大阪航空局長 酒井 洋一

1.3 主たる事務所の所在地

大阪府大阪市中央区大手前4丁目1番76号 大阪合同庁舎第四号館

2. 対象事業の名称、種類及び規模

2.1 事業の名称

福岡空港回転翼機能移設事業

2.2 事業の種類

飛行場及びその施設の設置の事業

2.3 事業の規模

対象事業の規模は、表2.3-1に示すとおりである。

表 2.3-1 施設等の概要

回転翼機能施設		面積 86,600m ²
基本施設	滑走路	長さ 35 m × 幅 30 m
	誘導路	長さ 171 m × 幅 9.1 m
	エプロン	面積 22,000 m ²
ターミナル施設	格納庫 事務所等建屋 管理庁舎 給油施設等 道路・駐車場	面積 19,200 m ²

- 1) 回転翼機能施設の面積86,600m²は、基本施設及びターミナル施設の他に緑地部等の面積が含まれる。
- 2) 対象事業実施区域（ヘリポート）に隣接した福岡航空交通管制部及び筑紫少女苑が使用しているアクセス道路の一部を回転翼機能施設として含める。なお、航空法第38条に基づく告示面積は約90,800 m²である。
- 3) 供用後の排水処理については、水質を保全するため、施設内から排出された下水は公共用水域に流れないように、すべて下水道に接続し、敷地内に降った雨水は地下浸透させている。エプロン上の排水については、油水分離槽を設け、地下に油類が浸透しない構造としている。

対象事業の施設配置図は、図2.3-2に示すとおりである。

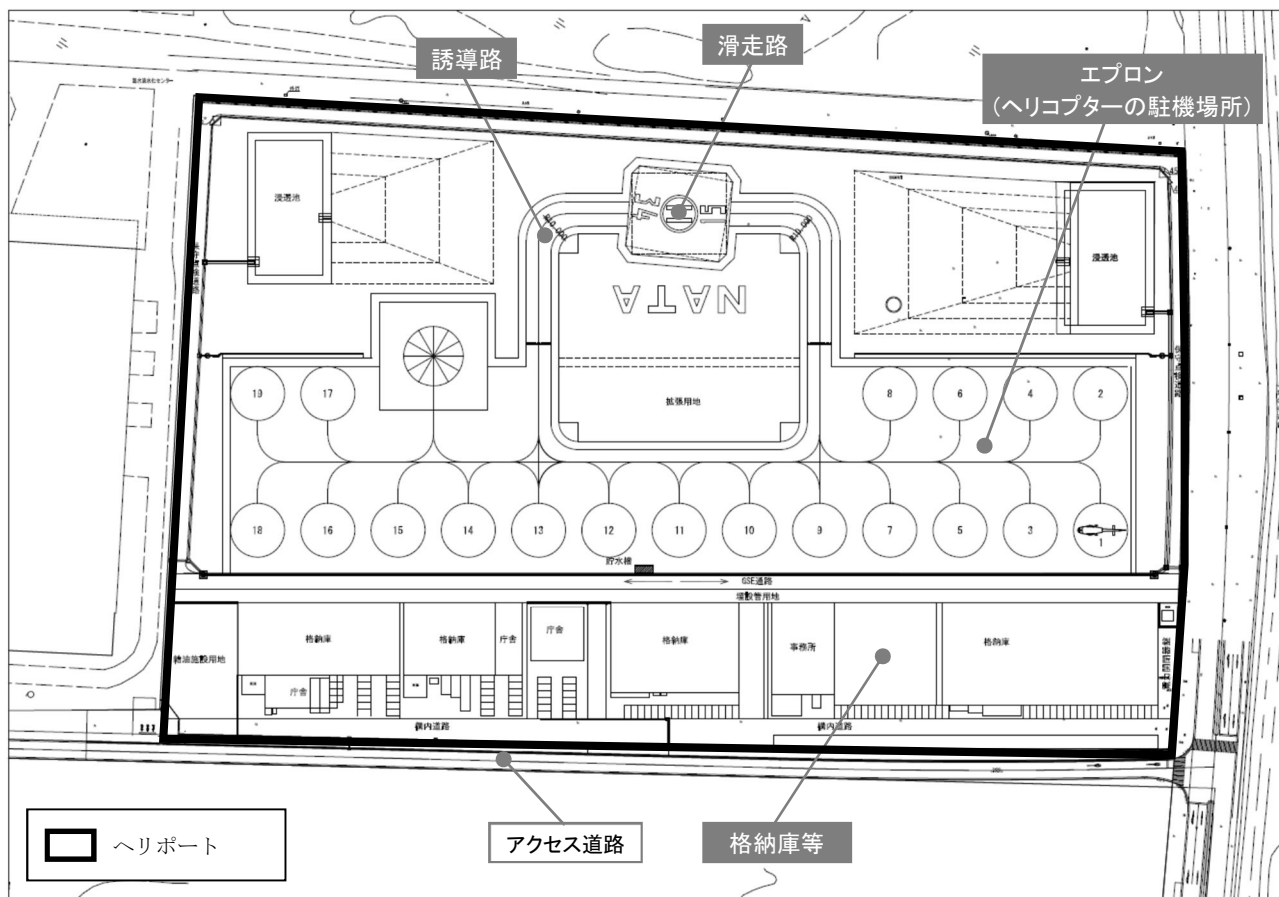


図 2.3-2 施設配置図

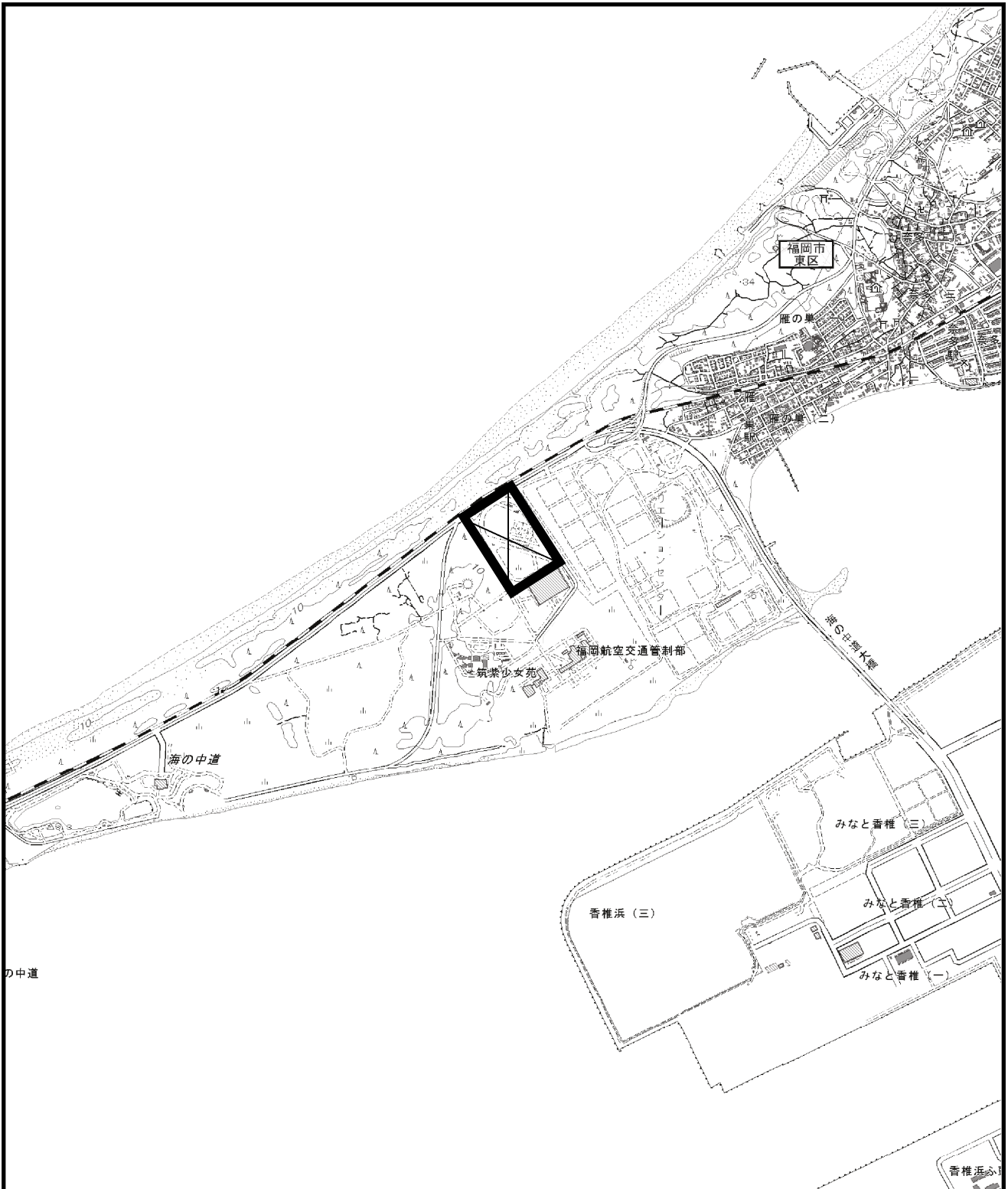
3. 対象事業が実施されるべき区域

福岡県福岡市東区大字奈多字小瀬抜

対象事業が実施されるべき区域の位置は、図3-1に示すとおりである。

4. 対象事業に係る工事の進捗状況及び供用の状況

令和2年3月26日より供用



凡 例


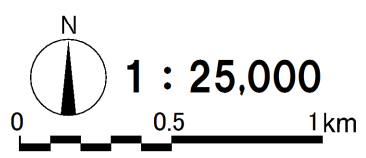
 : 対象事業実施区域 (ヘリポート)

図 3-1 対象事業実施区域位置図



I . 環境保全措置及び事前調査報告書

報告書 1

陸生動物（カヤネズミ）

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

平成 28～29 年度の現地調査（夏季：H28.7.14～16、秋季：H28.10.12～14,25、冬季：H29.1.20,25～27、春季：H29.4.12～14,18）において、対象事業実施区域（ヘリポート）内でカヤネズミの球巣を多数確認しており、本事業の実施による生息個体及び生息環境の消失が懸念されたことから、環境影響評価書において環境保全措置を検討している（表 1.1-1 参照）。

本調査は、平成 30 年 4 月までに工事着手前の環境保全措置（カヤネズミの移殖先の整備、個体捕獲による移殖）を実施し、工事中（平成 30 年 7 月～令和 2 年 3 月）の事前調査（カヤネズミの定着状況及び生息環境の確認）により、環境保全措置の効果・影響の検証並びにさらなる環境保全措置の必要性に検討に資するデータの入手を目的として実施した。

なお、事後調査は供用開始後の令和 2 年度から 2 年間実施予定である。

表 1.1-1 飛行場の存在に係る動物の環境保全措置（評価書記載事項）

影響要因	飛行場の存在
環境保全措置の方法及び実施の内容	<p>(1) 環境改善 対象事業実施区域の周辺草地（カヤネズミの球巣が確認されたチガヤ群落等）の環境改善を行う。</p> <p>(2) 捕獲・移殖 適切な時期に可能な限り対象事業実施区域内に生息するカヤネズミの個体を捕獲・移殖に努める。</p> <p>(3) 誘導 工事着手前までに対象事業実施区域の周辺草地へ誘導するように草刈りを実施し、カヤネズミの自主的な移動の促進を図る。</p>
環境保全措置の効果	動物に対する生息環境の消失の影響の低減効果がある。
当該措置を講じた後の環境の状況の変化	生息環境の消失の影響が抑制される。
効果の不確実性の程度	効果が確実に期待できる。
実施に伴い生ずる恐れがある環境への影響	なし

カヤネズミ *Micromys minutus* (Pallas,1771) (ネズミ目ネズミ科)

◆レッドデータブック等における指定状況

- ・福岡県レッドリスト：絶滅危惧II類（VU）
- ・福岡市環境配慮指針：掲載種

◆福岡県レッドデータブックの選定理由

主な生息環境は、ススキなどの高茎のイネ科植物が繁茂した河川敷や堤防の法面、沼沢地などの草地である。このような環境は、ゴルフ場、競技場、公園および駐車場などに整備され、更に護岸工事や堤防などの除草などにより急激に減少している。近年増加している耕作放棄地や再造林放棄地などに繁茂した草地も利用するが、遷移により生息に適さない環境に変化する。

出典：「福岡県の希少野生生物 福岡県レッドデータブック 2011 -植物群落・植物・鳥類・哺乳類-」（平成 23 年 11 月 福岡県）

1.2 調査概要

(1) 調査項目	平成29～令和元年度	① 環境保全措置1 (周辺草地の環境改善1) ② 環境保全措置2 (個体の捕獲・放逐1 [草刈前]) ③ 環境保全措置3 (対象事業実施区域(ハリポート)内の草刈、エコスタックの設置) ④ 環境保全措置4 (個体の捕獲・放逐2 [草刈後]) ⑤ 事前調査 ⑥ 環境保全措置6 (周辺草地の環境改善2 [春季] [秋季])	
	令和2～3年度 【予定】	⑥ 環境保全措置6 (周辺草地の環境改善2 [春季] [秋季]) ⑦ 事後調査 (第1期) ⑧ 事後調査 (第2期)	
(2) 調査期間	平成29～令和元年度	① 環境保全措置1 (周辺草地の環境改善1) 冬季：平成30年2月、春季：平成30年3月 ② 環境保全措置2 (個体の捕獲・放逐1 [草刈前]) 冬季：平成30年2月 (夜間：3日間) ③ 環境保全措置3 (対象事業実施区域(ハリポート)内の草刈、エコスタックの設置) 春季：平成30年3月 (昼間：6日間) ④ 環境保全措置4 (個体の捕獲・放逐2 [草刈後]) 春季：[1回目] 平成30年3月 (夜間：3日間) 春季：[2回目] 平成30年4月 (夜間：3日間) 春季：[3回目] 平成30年4月 (夜間：5日間) ⑤ 事前調査 (1年目) 平成30年5月～11月 (1回/月) (2年目) 春季 (令和元年5月)、夏季 (同年8月)、秋季 (同年10月)	
		⑥ 環境保全措置6 (周辺草地の環境改善2) (1年目) 秋季 (平成30年11月) (2年目) 春季 (平成31年4月)、秋季 (令和元年11月)	
	令和2～3年度 【予定】	⑥ 環境保全措置6 (周辺草地の環境改善2) 春季：令和2～3年4月 (各年1回) 秋季：令和2～3年11月 (各年1回)	⑦ 事後調査 (第1期) 春季：令和2年5月 (1回) 夏季：令和2年8月 (1回) 秋季：令和2年10月 (1回)
(3) 調査箇所	(位置図等) 図 1.2-1 参照		

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、位置図は非表示とする。

図 1.2-1 陸生動物（カヤネズミ）調査範囲

1.3 作業・調査方法

1.3.1 作業・調査項目

- ① 環境保全措置 1 (周辺草地の環境改善 1)
- ② 環境保全措置 2 (個体の捕獲・放逐 1 [草刈前])
- ③ 環境保全措置 3-1 (対象事業実施区域 (ヘリポート) 内の草刈)、
環境保全措置 3-2 (球巣周辺の草地追い込み)
- ④ 環境保全措置 4-1 (個体の捕獲 2 [草刈後])、環境保全措置 4-2 (個体の放逐 2 [草刈後])
- ⑤ 事前調査
- ⑥ 環境保全措置 6 (周辺草地の環境改善 2 [春季] [秋季])
- ⑦ ⑧ 事後調査 (第 1 期、第 2 期)

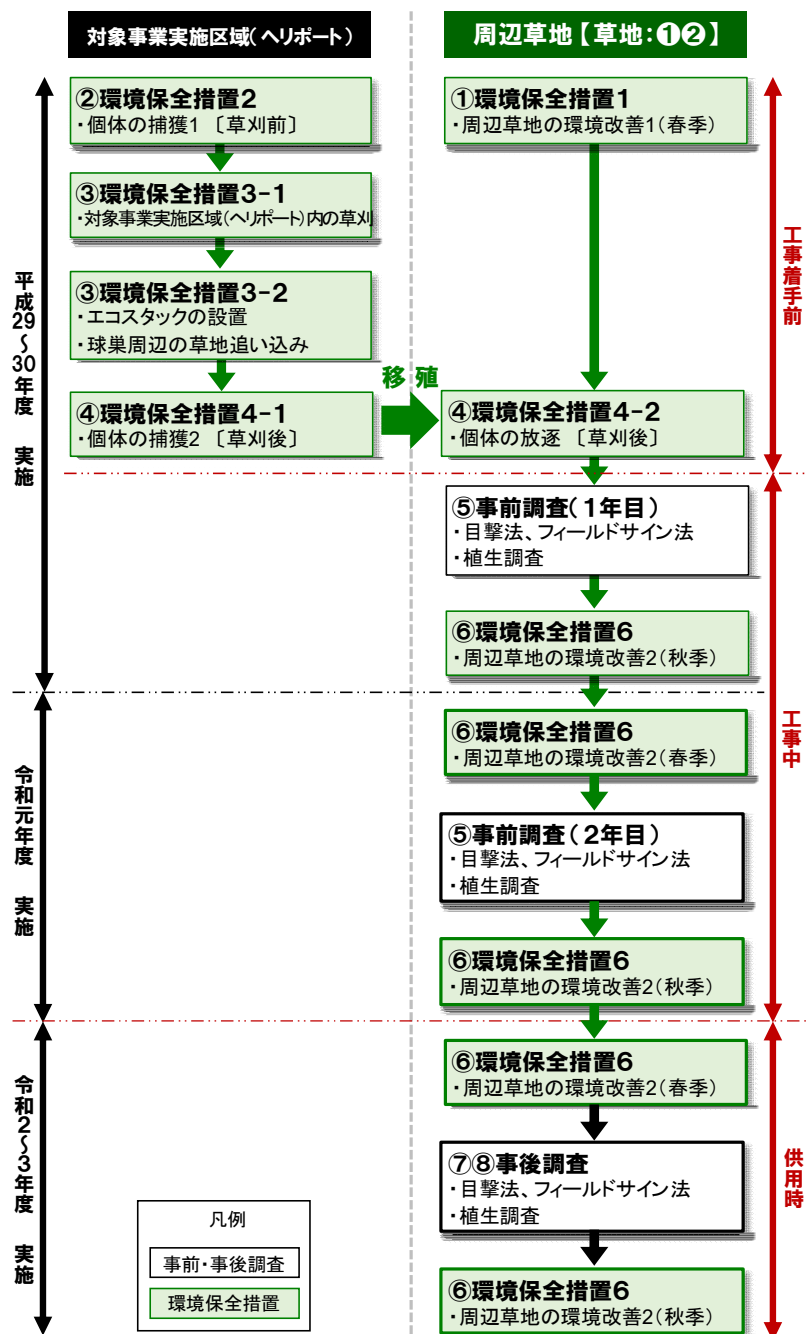


図 1.3-1 陸生動物 (カヤネズミ) の環境保全措置及び事後調査の流れと実施状況

1.3.2 作業・調査方法

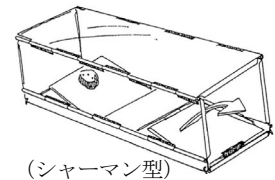
各作業・調査項目の方法は、以下に示すとおりである。

①環境保全措置 1 (周辺草地の環境改善 1)

作業項目	作業範囲	作業期間	作業方法
周辺草地の環境改善	周辺草地 【草地】①② (図 2.1-1)	【冬 季】 平成 30 年 2 月 20～22 日 (昼間：3 日) 【春 季】 平成 30 年 3 月 19～20 日 3 月 29～30 日 (昼間：4 日)	<ul style="list-style-type: none"> 対象地はチガヤが優占する植生だが、クズ、ノイバラ、セイタカアワダチソウ等の侵入により、チガヤに被圧傾向が見られるため、これらの植物を対象に除草を行い、カヤネズミの生息に適した環境整備を行った。 除草による環境整備が困難な箇所では、チガヤ優占の植生遷移を促進するために草刈を実施した。

②環境保全措置 2 (個体の捕獲・放逐 1 [草刈前])

作業項目	作業範囲	作業期間	作業方法
個体の捕獲・放逐1 (草刈前)	対象事業実施区域 (ヘリポート) 【捕獲】 (図 2.2-1)	【春 季】 平成 30 年 2 月 20～23 日 (夜間：3 日)	<ul style="list-style-type: none"> 現地調査において球巣が確認されたチガヤの株の直下及び2～3m離れた地点に1～2個ずつ右記のトラップを設置した。 餌は、トラップに生ピーナッツを2～3個入れた。 個体の保温のため、トラップを緩衝材(アクションパフ)で包み、内部には綿(脱脂綿不可)を入れた。 トラップ見回りは夜間に3時間おき(19時、22時、1時、4時、7時)に実施した。 個体の捕獲がなかったため、放逐無し。



(シャーマン型)

③環境保全措置 3 (対象事業実施区域 (ヘリポート) 内の草刈、エコスタックの設置)

作業項目	作業範囲	作業期間	作業方法
対象事業実施区域 (ヘリポート) の草刈	対象事業実施区域 (ヘリポート) 内の草地	【春 季】 平成 30 年 3 月 19～20 日 3 月 22～23 日	<ul style="list-style-type: none"> 現地調査時 (H28) に確認された球巣 (草刈時に確認した球巣含む) を中心にして、カヤネズミを追い込むように周辺部から草を刈った。 カヤネズミの移動を促すため、刈った草を人工裸地に運搬・除去した。
エコスタックの設置	【草刈】 【設置】 (図 2.3-1)	3 月 26～27 日 (昼間：6 日)	<ul style="list-style-type: none"> 刈り取った草を西側の淡水化センターアクセス道路のフェンス際に積み、エコスタック※として再利用した。 環境保全措置 4 の終了後、人工裸地に草を全て運搬・除去した。

※エコスタック：刈草、枯れ枝などを積み重ねて創出する生物の生息場。

④環境保全措置 4（個体の捕獲・放逐 2〔草刈後〕）

作業項目	作業範囲	作業期間	作業方法
個体の捕獲・放逐2（草刈後）	対象事業実施区域（ヘリポート） 【捕獲】 （図 2.4-1）	【春季】 平成 30 年 3 月 27～30 日 4 月 2～5 日	<ul style="list-style-type: none"> ・「②環境保全措置 2（個体の捕獲・放逐 1〔草刈前〕）」と同じ方法で実施した。 ・捕獲時期が想定よりも遅かったため、4 月においても捕獲を実施した。
	周辺草地 【放逐】① （図 2.4-1）	4 月 16～21 日 （夜間：11 日）	<ul style="list-style-type: none"> ・カヤネズミを捕獲した際は、個体保温のためトラップごと段ボールに入れて明朝まで保管した。 ・捕獲した個体は雌雄を判別し、翌朝に放逐した。

⑤事前調査

調査項目	調査地点	調査期間	調査方法
目撃法	周辺草地 【草地】①② （図 2.2-1）	【1 年目】平成 30 年 5 月 1 日、28 日 6 月 15 日 7 月 27 日 8 月 29 日 9 月 28 日 10 月 23 日 11 月 13 日	<ul style="list-style-type: none"> ・現地踏査により、カヤネズミの姿を見かけた場合、目撃地点の状況と合わせて記録した。
フィールドサイン法		【2 年目】令和元年 （春季）5 月 9 日 （夏季）8 月 1 日 （秋季）10 月 1 日、	<ul style="list-style-type: none"> ・現地調査により球巣を確認し、カヤネズミの生息確認を行った。 ・球巣等のフィールドサインを確認した場合、確認位置を記録し、写真撮影を行った。
植生調査		（1 年目）平成 30 年 10 月 23 日 （2 年目）令和元年 10 月 1 日	<ul style="list-style-type: none"> ・現地における相観により、植生図を作成した。 ・周辺草地のチガヤ群落を対象にコドラートを設置し、植物社会学的調査方法（ブラウン-ブランケ法）に基づく被度・群度を記録した。

⑥環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2）

作業項目	作業範囲	作業期間	作業方法
周辺草地の環境改善	周辺草地 【草地】①② （図 2.5-1）	【1 年目】平成 30 年 （秋季）11 月 13～14 日 【2 年目】令和元年 （春季）4 月 16～18 日 （秋季）11 月 22 日、25 日	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺草地の生育環境（カヤネズミの生息・繁殖に適したチガヤ群落優占）を維持するため、定期的に草刈を実施した。 ・営巣適地ではノイバラ、セイタカアワダチソウを対象とした除草を行い、カヤネズミの生息に適した環境整備を行った。 ・草刈時期は繁殖期前後の春季、秋季の年 2 回とした。

2. 実施結果（環境保全措置、事前調査について）

2.1 環境保全措置 1（周辺草地の環境改善 1）

2.1.1 草地の状況

- ・草地①は、側溝跡をはじめアスファルトやコンクリート等の人工構造物が残っていることから、過去に施設が配置されていた区域と考えられる。施設撤去後にチガヤ等が侵入・繁茂しており、対象事業実施区域（ヘリポート）の植生とほぼ同様の状況にある。
- ・草地②は、作業用通路（アスファルト舗装）の敷設及びササ・ノイバラ・樹木の侵入・繁茂によりチガヤ-セイタカアワダチソウ群落は分断されている。チガヤ群落の生育状況は、淡水化センターアクセス道路脇の分布地では幅は広くないが良好、ササ群落南側の分布地では樹木等に囲まれているが背丈もあり良好な状況にある。
- ・草地①②ともに定期的な環境保全措置の実施が必要だが、環境改善次第でカヤネズミの生息・繁殖に適した環境に成り得ると考えられる。

2.1.2 実施状況

- ・平成 30 年 2～3 月に対象事業実施区域（ヘリポート）の草地①②において、カヤネズミの生息・繁殖に適した草地（チガヤ群落優占）への環境改善を目的として除草作業を実施した。
- ・草地①②のチガヤが主に分布している範囲を対象とし、セイタカアワダチソウ、ノイバラ等の除草を実施した（図 2.1-1 の 緑 : 3,700m²）。
- ・なかでも草地①の 1 箇所は、チガヤがまとまって生育する良好な群落を形成していることから、3～4 月に実施する環境保全措置 4（個体の捕獲・放逐 2〔草刈後〕）のカヤネズミの放逐候補地として整備を行った（図 2.1-1 の 斜線 : 1,100m²）。
- ・また、草地①②のうちチガヤが優占しているが下層にノイバラが分布してカヤネズミの生息に適さない範囲、チガヤとセイタカアワダチソウが混生している範囲を対象として、秋の繁殖期までにチガヤ優占の群落へ植生転換を図るため、平成 30 年 3 月において草刈機による刈払いを実施した（図 2.1-1 の 赤 : 10,800m²）。
- ・環境保全措置 1（周辺草地の環境改善 1）は、約 15,600 m²の草地環境を整備した。



写真 1 除草状況

表 2.1-1 草地①②の区分別面積一覧

図 2.1-1 凡例	区分	面積 (m ²)		
		草地①	草地②	合計
	除草実施（環境改善）	1,500	2,200	3,700
	カヤネズミ放逐候補地	1,100	0	1,100
	草刈実施	7,700	3,100	10,800
	ササ・セイタカアワダチソウ	900	4,000	4,900
	樹木等	20,000	2,800	22,800
	合計	31,200	12,100	43,300

環境保全措置 1
の実施範囲

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、位置図は非表示とする。

図 2.1-1 環境保全措置 1 実施位置図

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.1-1 環境整備前後の状況

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.1-2 環境整備前後の状況

2.2 環境保全措置 2（個体の捕獲・放逐 1〔草刈前〕）

- ・対象事業実施区域（ヘリポート）の草地において、平成 28～29 年の現地調査において確認されたカヤネズミの保全を目的として捕獲調査を実施した。
- ・トラップ設置範囲は、平成 28 年度調査において確認された球巣の周辺域とした。
- ・平成 30 年 2 月 20 日 16 時にトラップ設置、以降は 19 時、22 時、翌 1 時、4 時、7 時の 3 時間おきにトラップの確認を行ったが、20～21 日、21～22 日、22～23 日の 3 晩でカヤネズミの捕獲はなかった。
- ・餌のピーナッツを食べた痕跡（食痕）は、6 地点計 11 回の確認があった。
- ・複数回の食痕を確認した地点及びチガヤの生育状況が良い No.11～12 においては、追加トラップを設置した。

表 2.2-1 トラップ設置数及び捕獲数一覧

No	トラップ数			捕獲数			食痕回数		
	当初 2/20	追加 2/21	追加 2/22	1 日目 2/20	2 日目 2/21	3 日目 2/22	1 日目 2/20	2 日目 2/21	3 日目 2/22
1	5	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	—	—	—	—	—	—	—	1
3	3	—	—	—	—	—	—	1	—
4	5	—	—	—	—	—	—	1	—
5	5	3	—	—	—	—	—	3	—
6	5	—	—	—	—	—	—	—	—
7	5	—	—	—	—	—	—	—	—
8	5	—	—	—	—	—	—	—	—
9	5	2	3	—	—	—	—	2	2
10	5	—	—	—	—	—	—	—	1
11	5	—	3	—	—	—	—	—	—
12	—	—	5	/	/	—	/	/	—
合計	50	5	11	0	0	0	0	7	4

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、位置図は非表示とする。

図 2.2-1 環境保全措置 2 実施位置図

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.2-1 トラップ設置箇所の状況

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.2-2 トラップ設置箇所の状況


2.3 環境保全措置 3（対象事業実施区域（ヘリポート）内の草刈、エコスタックの設置）

- ・対象事業実施区域（ヘリポート）の草地において、エコスタックへのカヤネズミの追い込み（自主移動）を目的として草刈を実施した。
- ・平成 30 年 3 月 21 日の有識者の現地視察時において、「草刈の範囲が広域に亘るため、カヤネズミのエコスタックへの追い込みは困難」、「過年度調査において確認された球巣付近の草地に追い込む方が効果的」等の助言を頂いたため、全面的な草刈は北～東側のエリアにとどめ、球巣が多数確認された南西側のエリアでは球巣を中心に周辺部から追い込むように草刈を実施した。
- ・エコスタックは予定どおり設置し、トラップ調査による検証を行った後に撤去した。



図 2.3-1 環境保全措置 3 実施位置図

2.4 環境保全措置 4（個体の捕獲・放逐 2〔草刈後〕）

- ・対象事業実施区域（ヘリポート）の草地において、草刈により過年度の球巢付近の草地等に追い込んだカヤネズミの捕獲と草地①への放逐を目的としてトラップ調査を実施した。
- ・トラップ調査は、計 3 回（夜間 11 日）実施し、トラップ数は合計 1,613 個を設置した。
- ・カヤネズミを捕獲したのは、淡水化センターとの境界フェンスに接する草地のトラップ No.8,9、南西側区域の中心部の No.15,26～28,40,47、草地周縁部の No.14,19 において、オス 10 頭とメス 5 頭の計 15 頭を捕獲した。
- ・エコスタックにおける捕獲はなかった。
- ・捕獲した 15 頭は、草地①のチガヤがまとまって生育する良好な群落において放逐した（図 2.1-1 の ）。

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、位置図は非表示とする。

図 2.4-1 環境保全措置 4 実施位置図

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.4-1 カヤネズミ捕獲・放逐の状況

表 2.4-1 トラップ設置数及び捕獲数一覧

位置 回 No.	トラップ設置数														捕獲数														備考									
	1回目				2回目				3回目						合計	1回目				2回目				3回目						合計	雌雄							
	3/27 ~28	3/28 ~29	3/29 ~30	計	4/2~ 3	4/3~ 4	4/4~ 5	計	4/16 ~17	4/17 ~18	4/18 ~19	4/19 ~20	4/20 ~21	計		3/27 ~28	3/28 ~29	3/29 ~30	計	雌雄	4/2~ 3	4/3~ 4	4/4~ 5	計	雌雄	4/16 ~17	4/17 ~18	4/18 ~19			4/19 ~20	4/20 ~21	計	雌雄	合計	♂	♀	
	1晩目	2晩目	3晩目	1晩目	2晩目	3晩目	1晩目	2晩目	3晩目	4晩目	5晩目	1晩目	2晩目	3晩目		1晩目	2晩目	3晩目	1晩目	2晩目	3晩目	1晩目	2晩目	3晩目	4晩目	5晩目												
1	10	10	5	25	5	3	3	11							36	0	0	0	0		0	0	0	0								0						
2	10	5	5	20	5	5	5	15							35	0	0	0	0		0	0	0	0								0						
3	10	5	5	20	5	5	5	15	5	5	5			15	50	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0		0						
4	10	5	5	20	5	5	5	15	5	5	5			15	50	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0		0						
5	10	5	5	20	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25	60	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0		0						
6	10	5	5	20	5	5	5	15							35	0	0	0	0		0	0	0	0														
7	10	10	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25	65	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0		0						
8	5	5	5	15	10	10	10	30	10	10	10	10	10	50	95	0	0	1	1	♂	0	0	0	0		0	0	0	0	0		1	1					
9	10	10	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25	65	0	0	0	0		0	0	0	0		0	1	0	0	0	1	♂	1	1				
10	10	10	5	25	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25	65	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0		0						
11	3	3	3	9	3	3	3	9	3	3	3			9	27	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0		0						
12	4	4	4	12	4	4	4	12	3	3	3			9	33	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0		0						
13	3	3	3	9	3	3	3	9	3	3	3			9	27	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0		0						
14		5	5	10	10	10	10	30	5	5	5	5	5	25	65		0	1	1	♀	0	0	0	0		1	0	0	0	0	1	♂	2	1	1			
15		5	5	10	5	5	5	15	5	5	5	5	5	25	50		0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	1	1	♂	1	1				
16		5	5	10	5	3	3	11							21		0	0	0		0	0	0	0														
17		5	5	10	5	3	3	11							21		0	0	0		0	0	0	0														
18		5	5	10	5	3		8							18		0	0	0		0	0	0	0														
19		10	5	15	10	10	10	30	5	5	5	5	5	25	70		0	1	1	♀	0	0	0	0		0	0	0	0	0		1		1				
20		10	5	15	5	3	3	11							26		0	0	0		0	0	0	0														
21		2	2	4	2	5	5	12	3	3	3			9	25		0	0	0		0	0	0	0		0	0	0								エコスタック		
22		2	2	4	2	5	5	12							16		0	0	0		0	0	0	0											エコスタック			
23		2	2	4	2	5	5	12	3	3	3			9	25		0	0	0		0	0	0	0		0	0	0							エコスタック			
24		2	2	4	2	5	5	12							16		0	0	0		0	0	0	0											エコスタック			
25		2	2	4	2	5	5	12	3	3	3			9	25		0	0	0		0	0	0	0		0	0	0							エコスタック			
26			5	5	10	10	10	30	10	10	10	10	10	50	85			1	1	♀	0	1	0	1	♀	1	0	0	0	0	1	♀	3		3			
27			5	5	5	5	5	15	10	10	10	10	10	50	70			0	0		0	0	0	0		2	0	0	1	0	3	♂、♂、♂	3		3			
28			5	5	10	10	10	30	10	10	10	10	10	50	85			1	1	♂	0	0	0	0		0	0	0	0	0		1		1				
29			10	10	5	3	3	11							21			0	0		0	0	0	0														
30			10	10	5	3		8							18			0	0		0	0		0														
31			5	5	5			5							10			0	0		0	0		0														
32			10	10	5	3	3	11							21			0	0		0	0	0	0														
33						3	3	6							6						0	0	0	0														
34						3	3	6							6						0	0	0	0														
35						2	2	4							4						0	0	0	0														
36							3	3							3								0															
37							3	3							3								0															
38									5	5	5	5	5	25	25											0	0	0	0	0	0							
39									5	5	5	5	5	25	25										0	0	0	0	0	0								
40									5	5	5	5	5	25	25										0	1	0	0	0	1	♂	1		1				
41									5	5	5	5	5	25	25										0	0	0	0	0	0								
42									5	5	5	5	5	25	25										0	0	0	0	0	0								
43									5	5	5	5	5	25	25										0	0	0	0	0	0								
44									5	5	5	5	5	25	25										0	0	0											
45												5	5	10	10																							
46												5	5	10	10																							
47												5	5	10	10													1	0	1	♂	1		1				
48												5	5	10	10																							
49												10	10	20	20																							
50												5	5	10	10																							
51												5	5	10	10																							
52												5	5	5	5																							
53															0																							
54															0																							
55															0																							
56															0																							
57															0																							
合計	105	135	155	395	165	167	167	499	138	138	138	150	155	719	1,613	0	0	5	5		0	1	0	1		4	2	0	2	1	9		15	10	5			

2.5 環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2）

【実施区域】 草地①②：樹林地を除く草地を対象に実施

（草地①） 営巣適地：除草（セイタカアワダチソウ、ノイバラ）＋一部草刈
その他：全面草刈

（草地②） 営巣適地：除草（セイタカアワダチソウ、ノイバラ）＋全面草刈
その他：全面草刈

【実施時期】（春季）令和元年 4 月 16～18 日

（秋季）平成 30 年 11 月 13～14 日、令和元年 11 月 22, 25 日

※草地①は春季・秋季ともに実施。草地②は草地の状況が良好のため春季のみ実施。

【実施結果】

- ・2 か年に亘る除草・草刈の実施により、カヤネズミの営巣に適したチガヤの分布を阻害するノイバラ、セイタカアワダチソウの生育状態が低調となった。
（ノイバラ） 営巣適地では抜根等によりほぼ除草済み。その他の草地でも分布域は縮小。
（セイタカアワダチソウ） 営巣適地では除草により生育株の活性が低下。その他の草地でも分布域は縮小傾向かつ生育株の活性は低下。
- ・チガヤの生育状態は、平成 30 年度は猛暑により不調だったが、令和元年度は良好だった。
（葉長） 平成 30 年度は営巣適地で約 80cm、全面で約 60cm 程度。令和元年度は営巣適地で約 150cm、全面で約 100cm 程度。
（群落） 平成 30 年度はセイタカアワダチソウ優占の混生群落。令和元年度はほぼチガヤ単独の群落が出現（営巣適地）。全面でもチガヤ優占の混生群落に変化。
- ・また、草地①の周辺に生育するカヤネズミの餌となる種子を採取し、営巣適地において播種した（※有識者の助言を実行）。

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、位置図は非表示とする。

図 2.5-1 環境保全措置 6 実施位置図

現地における環境保全措置の作業前後の状況（令和元年度）は、以下に示すとおりである。
（※営巣適地①-5 は、令和元年 11 月に保全を決定したため経過記録なし）

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.5-1 環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2）の実施状況（その 1）

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.5-2 環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2）の実施状況（その 2）

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.5-3 環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2）の実施状況（その 3）

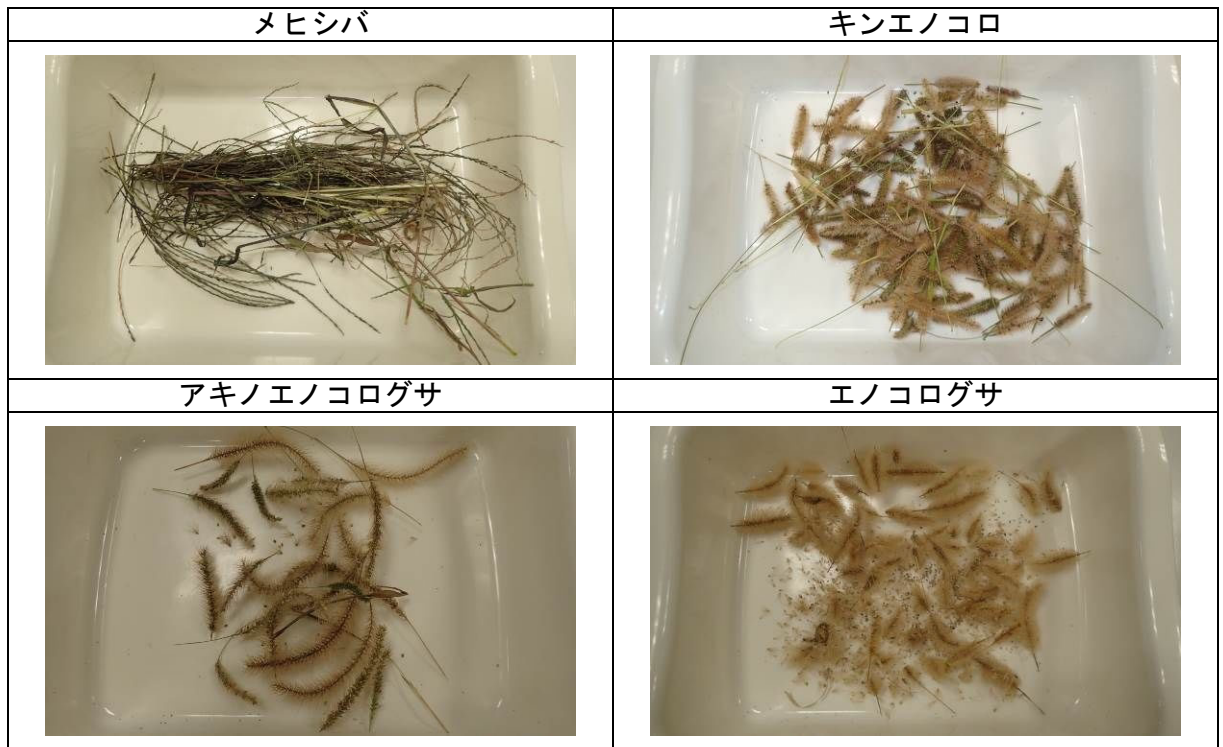


写真 2.5-4 採取種子

2.6 事前調査

2.6.1 個体確認調査

(1) 事前調査（1年目）

【調査地域】（草地①）捕獲したカヤネズミを放逐及び草地の環境改善を実施
（草地②）草地の環境改善を実施

【調査時期】平成30年5月1日^{※1}、28日、6月15日、7月27日、8月29日、9月28日、10月23日、11月13日の8回実施

【調査結果】

- ・草地①②ともに、個体及び球巣等のフィールドサインは確認されなかった。
- ・平成28年度に球巣を確認した海の中道海浜公園（対象区）において、8月に現地調査を実施した結果、球巣3個を確認した。
- ・対象区では、8月は少雨・酷暑にも係らず池の周囲のヨシ・オギ・セイバンモロコシの生育が良好で、営巣に適した密度・葉長の群落が広範囲に分布していることから、カヤネズミは架巣可能であったと考えられる。
- ・平成28年度調査では7月の調査で球巣を確認したが、今年度は8月に架巣直後の球巣を確認したことから、少雨・猛暑による影響により繁殖期が1ヶ月以上遅れたと考えられる。

草地①②及び対象区における現地の状況は、表2.6-1に示すとおりである。

表 2.6-1 各回調査の現地確認状況

調査日	調査箇所	球巣確認	備考
5月1日	草地①②	×	過年度のチガヤから更新無し
5月28日	草地①②	×	草刈部で新芽が出る
6月15日	草地①②	×	密度、葉長ともに上昇傾向
7月27日	草地①②	×	外来種との競争に出遅れ気味
8月29日	草地①②	×	少雨、酷暑で葉に変調あり ^{※2}
	海の中道海浜公園	○(3個)	池周囲のヨシ、オギに営巣
9月28日	草地①②	×	営巣に適した小群落あり
10月23日	草地①②	×	営巣に適した小群落が複数あり
11月13日	草地①②	×	営巣に適した小群落が複数あり



※2：少雨・猛暑による自己防衛として、葉を丸めて蒸散を自制するチガヤ（撮影：8月調査）

- ・チガヤ群落は、密度、葉長ともにカヤネズミの営巣に適した生育状況ではなかった。
- ・チガヤは、葉が丸まり、硬く針金状になっており、葉を割いて球巣を作成するカヤネズミにとって営巣には難しい状況であった。
- ・9月は平年的な気候に戻り、チガヤ群落の一部区域は営巣可能な密度、葉長に生長した。

※1：環境保全措置4（個体の捕獲・放逐2〔草刈後〕）を4月21日まで延伸して実施しており、人為的な攪乱による影響により不十分な調査結果になるおそれがあったため、4月末に予定していた4月の事前調査を5月初旬に変更した。

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.6-1 カヤネズミの球巣及び営巣環境（平成 30 年度）

平成 30 年夏季の猛暑・少雨は、カヤネズミの営巣地であるチガヤ群落の生育に影響を及ぼし、営巣に適した葉長・密度にチガヤが生長したのは 9 月後半以降となり、平成 28 年度にカヤネズミの営巣・繁殖を確認した夏季（7 月）の繁殖期を逸することとなった。

また、平成 30 年 3 月に環境保全措置 1（周辺草地の環境改善 1）で草刈を行った範囲は、チガヤと他種とが競合により混生しており、カヤネズミの営巣に適した植生が形成されなかった。

上記の現地状況の中、平成 30 年 5～11 月まで 8 回に亘る事前調査を実施したが、カヤネズミの球巣の確認には至らなかった。

(2) 事前調査 (2年目)

【調査地域】(草地①) 捕獲したカヤネズミを放逐及び草地の環境改善を実施

(草地②) 草地の環境改善を実施

【調査時期】令和元年(春季)5月9日、(夏季)8月1日、(秋季)10月1日の3回実施

【調査結果】

- ・草地①では、秋季に球巣1個、11月の現地視察時に球巣1個を確認した。
- ・草地②では、夏季に球巣(非繁殖)1個を確認した。
- ・営巣に至った理由として、前年度から継続した環境保全措置6(周辺草地の環境改善2)の実施による効果が発現し、セイタカアワダチソウ、ノイバラの生育状態が低調となった一方、カヤネズミの生息・営巣に適したチガヤの生育状態が良好だったことがあげられる。
- ・対象区である海の中道海浜公園において、夏季に現地調査を実施した結果、前年度とほぼ同じ地点で球巣4個を確認した。
- ・対象区では、生息・営巣環境に大きな変化はなく、カヤネズミが定着していると考えられる。

草地①②及び対象区における現地の状況は、表2.6-2に示すとおりである。

表2.6-2 各回調査の現地確認状況

調査日	調査箇所	球巣等確認	備考
5月9日	草地①②	×	チガヤ新芽が出て更新中
8月1日	草地①	×	チガヤは順調に生長
	草地②	○(1個)	球巣(非繁殖)を確認
	海の中道海浜公園	○(4個)	池周囲のヨシ、オギに営巣
10月1日	草地①	○(1個)	営巣適地①に球巣を確認
	草地②	×	チガヤは順調に生長
11月21日*	草地①	○(1個)	営巣適地外の群落で球巣を確認
	草地②	×	チガヤは順調に生長

※: 11月21日は、有識者同行の現地視察であり、当初の事前調査計画とは異なる。

表2.6-3 植生調査における群落ごとの面積の変化

No.	基本分類	群落名	面積 (㎡)					
			草地①			草地②		
			平成30年	令和元年	増減	平成30年	令和元年	増減
1	一年生草本群落	低茎草本群落	397	397	0	0	0	0
2	多年生草本群落	チガヤ群落	0	715	715	0	1,448	1,448
3	多年生草本群落	チガヤ-セイタカアワダチソウ群落	12,264	11,145	-1,120	2,250	695	-1,555
4	多年生草本群落	セイタカアワダチソウ群落	1,274	1,274	0	0	0	0
5	多年生草本群落	オオキンケイギク群落	560	571	11	0	0	0
6	低木林	テリハノイバラ群落	0	0	0	1,480	720	-761
7	低木林	クズ群落	0	0	0	794	2,269	1,475
8	低木林	ハマゴウ群落	404	404	0	0	0	0
9	低木林	ネザサ群落	0	0	0	1,575	935	-640
10	低木林	アキグミ群落	7,824	6,480	-1,344	4,698	4,410	-288
11	常緑針葉樹林	クロマツ群落	0	0	0	70	70	0
12	その他	人工裸地	0	1,737	1,737	0	321	321
合計			22,724	22,724	0	10,867	10,867	0

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.6-2 カヤネズミの球巣及び営巣環境（令和元年度）

2.6.2 植生調査

【調査地域】(草地①②) 草地の環境改善(草刈・除草〔営巣適地のみ〕)を実施

※陸生動物(カヤネズミ)の保護の観点から、位置図は非表示とする。

【調査時期】(秋季)平成30年10月23日、令和元年10月1日

【環境保全措置の実施状況】

- ・草地①は、平成30年度春季の環境保全措置1(周辺草地の環境改善1)において樹林部を除き全面的な草刈を実施し、その後も環境保全措置6(周辺草地の環境改善2)において年2回(春季と秋季)の定期的な草刈・除草を実施している。
- ・草地②は、平成30年度春季の環境保全措置1(周辺草地の環境改善1)において樹林部及びネザサ群落を除き全面的な草刈を実施し、その後も環境保全措置6(周辺草地の環境改善2)において年1回(春季のみ)の定期的な草刈りを実施している。

【調査結果】(表2.6-3、図2.6-1~2参照)

(平成30年度)

- ・大部分はセイタカアワダチソウが優占し、チガヤと混生する植生(チガヤ-セイタカアワダチソウ群落)だった。
- ・営巣適地に選定したチガヤ優占の植生も局所に分布するが、ノイバラの侵入が多かった。

(令和元年度)

- ・前年度と同様にチガヤ-セイタカアワダチソウ群落が大部分を占めるが、セイタカアワダチソウよりもチガヤが優占する傾向にあった。
- ・営巣適地は、環境保全措置の実施によりノイバラ、セイタカアワダチソウの活性が低下し、チガヤの生育密度や葉長が向上し、チガヤ群落に遷移した。
- ・また、側溝跡の西側に新たな生育適地が出現するなど、植生遷移が順調に進んでいる。

次年度以降も同時期に植生調査を実施し、環境保全措置による効果・影響について植生遷移の確認による検証を実施する。

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、位置図は非表示とする。

1年後

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、位置図は非表示とする。

I . 環境保全措置及び事前調査報告書

報告書 2

生態系

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

対象事業実施区域（ヘリポート）東側のアクセス道路に沿う緑地帯において哺乳類（ノウサギ、テン、イタチ属、イノシシ 等）を確認したが、移動経路（コリドー）としての利用状況は把握していない。工事の実施による緑地帯の縮小、移動経路（コリドー）の分断が懸念された。

本調査は、工事着手前（平成 30 年 2 月～6 月）及び工事中（平成 30 年 7 月～令和 2 年 3 月）の移動経路（コリドー）としての利用状況を把握し、事業による影響の検証並びにさらなる環境保全措置の必要性に検討に資するデータの入手を目的として実施した。

なお、事後調査は供用開始後の令和 2 年度から 2 年間実施予定である。

1.2 調査概要

(1)	調査項目	平成 29～30 年度	①事前調査（1 年目）	
		令和 元年度	②事前調査（2 年目）	
		令和 2～3 年度 【予定】	③事後調査（第 1 期） ④事後調査（第 2 期）	
(2)	調査期間	平成 29～30 年度	①事前調査（1 年目） 冬 季：平成 30 年 2 月 16 日～3 月 21 日 春 季：平成 30 年 4 月 2 日～5 月 7 日 初夏 季：平成 30 年 5 月 28 日～6 月 29 日	
		令和 元年度	②事前調査（2 年目） 春 季：令和元年 5 月 9 日～6 月 12 日 夏 季：令和元年 8 月 1 日～31 日 秋 季：令和元年 10 月 1 日～31 日 冬 季：令和 2 年 1 月 1 日～31 日	
		令和 2～3 年度 【予定】	③事後調査（第 1 期） 春季：令和 2 年 5 月（約 30 日） 夏季：令和 2 年 8 月（約 30 日） 秋季：令和 2 年 10 月（約 30 日） 冬季：令和 3 年 1 月（約 30 日）	④事後調査（第 2 期） 春季：令和 3 年 5 月（約 30 日） 夏季：令和 3 年 8 月（約 30 日） 秋季：令和 3 年 10 月（約 30 日） 冬季：令和 4 年 1 月（約 30 日）
(3)	調査箇所	(位置図等) 図 1.2-1 参照		

工事着手前



工事中

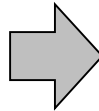


図 1.2-1 事前調査地点



1.3 調査方法

1.3.1 調査項目

- ①事前調査（1年目）
- ②事前調査（2年目）

1.3.2 調査方法

調査方法は、以下に示すとおりである。

調査項目	調査地点	調査期間等	調査方法																			
無人撮影法	6地点	①事前調査（1年目） （冬季） 平成30年2月16日 ～3月21日 （春季） 平成30年4月2日 ～5月7日 （初夏季） 平成30年5月28日 ～6月29日	<ul style="list-style-type: none"> ・夜行性の哺乳類を対象として、無人撮影装置を設置し、移動経路（コリドー）を利用している哺乳類等の撮影を実施した。 ・無人撮影装置は、哺乳類が頻繁に往来していると思われる「けもの道」あるいは小径に設置し、約30日連続の夜間撮影を実施した。撮影データは室内分析により種を特定し、種名・個体数を記録した。 																			
		②事前調査（2年目） （春季） 令和元年5月9日 ～6月12日 （夏季） 令和元年8月1日 ～8月31日 （秋季） 令和元年10月1日 ～10月31日 （冬季） 令和2年1月1日 ～1月31日	  <table border="1" data-bbox="1157 1187 1404 1467"> <thead> <tr> <th>地点</th> <th>設置高 (cm)</th> <th>画角 (°)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>55</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>60</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>55</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>65</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>50</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>60</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	地点	設置高 (cm)	画角 (°)	①	55	52	②	60	52	③	55	52	④	65	50	⑤	50	50	⑥
地点	設置高 (cm)	画角 (°)																				
①	55	52																				
②	60	52																				
③	55	52																				
④	65	50																				
⑤	50	50																				
⑥	60	50																				

2. 調査結果

2.1 事前調査

(1) 事前調査（1年目）

【調査地域】対象事業実施区域（ヘリポート）東側の雁の巣レクリエーションの緑地帯

【調査時期】工事着手前の平成29年度冬季、平成30年度春季・初夏の3回実施（30日連続）

【調査結果】

- ・3目6科8種の哺乳類（冬季：平成30年2～3月に7種、春季：平成30年4～5月に8種、初夏：平成30年5～6月に6種）を確認した。
- ・調査結果より、当緑地帯は哺乳類のコリドーとして利用されていることを確認した。
- ・鳥類のヤマシギも各季において確認した。

表 2.1-1 確認種一覧（事前調査1年目）

No	綱名	目名	科名	和名	学名	月	調査地点（数値は確認のべ個体数）						確認 点数	外来種
							①	②	③	④	⑤	⑥		
1	哺乳綱	ウサギ目	ウサギ科	ノウサギ	<i>Lepus brachyurus</i>	2-3		○11		○8	○4	○11	4地点	
						4			○4	○1	○3	3地点		
						6		○1	○2	○16	○2	○2	5地点	
2		ネズミ目	ネズミ科	ネズミ科	<i>Muridae Gen. sp.</i>	2-3		○19		○4		2地点		
						4	○2		○23	○1		3地点		
						6		○1			○11	2地点		
3		ネコ目	アライグマ科	アライグマ	<i>Procyon lotor</i>	2-3		○1				1地点	特定	
						4				○1		1地点		
						6						0地点		
4			イヌ科	タヌキ	<i>Nyctereutes procyonoides</i>	2-3	○7	○42	○3	○70	○80		5地点	
						4	○9	○24	○7	○61	○28	○2	6地点	
						6		○2	○11	○4	○17	○13	5地点	
5			イタチ科	テン	<i>Martes melampus</i>	2-3				○1		1地点		
						4			○1	○1		2地点		
						6		○1	○1	○1		○2		4地点
6				イタチ属	<i>Mustela sp.</i>	2-3	○1	○1	○1	○22	○2		5地点	
						4	○1	○2	○3	○4			4地点	
						6							0地点	
7				ニホンアナグマ	<i>Meles meles anakuma</i>	2-3		○1					1地点	
						4					○1		1地点	
						6					○10	○6	2地点	
8			ネコ科	ノネコ	<i>Felis catus</i>	2-3							0地点	
						4			○3	○2			2地点	
						6				○2			1地点	
合計	3目	6科	8種			2-3	2種	6種	2種	3種	5種	1種	—	1種
						4	3種	2種	5種	5種	5種	2種	—	
						6	0種	4種	3種	4種	3種	5種	—	

種の分類・配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト～平成29年度版～」(2017年、水情報国土データ管理センター)に準じた。

特定：「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」(平成16年法律第78号)指定の「特定外来生物」

(2) 事前調査 (2年目)

【調査地域】 対象事業実施区域 (ヘリポート) 東側の雁の巣レクリエーションセンターの緑地帯

【調査時期】 工事中の令和元年度春季・夏季・秋季・冬季の4回実施 (30日連続)

【調査結果】

- ・4目6科8種の哺乳類 (春季:5月に5種、夏季:8月に4種、秋季:10月に6種、冬季:1月に6種) を確認した。
- ・調査結果より、工事中においても哺乳類のコリドーとしての利用を確認した。
- ・工事着手前に比べ、アライグマ (外来種) の確認が無く、イノシシを新たに確認した。また、確認個体数はやや減少傾向にあった。
- ・鳥類のキジバト、ヤマシギ、シロハラなど6種を各季において確認した。

表 2.1-2 確認種一覧 (事前調査2年目)

No	綱名	目名	科名	和名	学名	月	調査地点 (数値は確認のべ個体数)						確認 点数	外来種	
							①	②	③	④	⑤	⑥			
1	哺乳綱	ウサギ目	ウサギ科	ノウサギ	<i>Lepus brachyurus</i>	5								0地点	
						8					○3	○3	2地点		
						10					○1	○5	2地点		
						1		○2				○4	2地点		
2		ネズミ目	ネズミ科	ネズミ科	<i>Muridae Gen. sp.</i>	5						○5	1地点		
						8							0地点		
						10		○9	○1				2地点		
						1					○1		1地点		
4		ネコ目	イヌ科	タヌキ	<i>Nyctereutes procyonoides</i>	5	○6	○3	○3	○4	○20	○12	6地点		
						8	○60	○2	○16		○15	○8	5地点		
						10	○11	○1	○27		○6	○11	5地点		
						1	○1		○22	○9	○23	○42	5地点		
5			イタチ科	テン	<i>Martes melampus</i>	5					○1		1地点		
						8							0地点		
						10		○1	○2				2地点		
						1				○1	○1	○1	3地点		
6				イタチ属	<i>Mustela sp.</i>	5							0地点		
						8							0地点		
						10							0地点		
						1			○1	○1	○1	○1	4地点		
7				ニホンアナグマ	<i>Meles meles anakuma</i>	5					○11	○2	2地点		
						8							0地点		
						10							0地点		
						1							0地点		
8			ネコ科	ノネコ	<i>Felis catus</i>	5				○4			1地点		
						8	○4	○2		○1	○1		4地点		
						10			○2	○8	○1		3地点		
						1			○1	○7			2地点		
9		ウシ目	イノシシ科	イノシシ	<i>Sus scrofa</i>	5							0地点		
						8						○1	1地点		
						10						○2	1地点		
						1							0地点		
合計		4目	6科	8種		5	1種	1種	1種	2種	3種	3種	—	0種	
						8	2種	2種	1種	1種	3種	3種	—		
						10	1種	3種	4種	1種	3種	3種	—		
						1	1種	1種	3種	4種	4種	4種	—		

種の分類・配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト～平成31年度版～」(2019年、水情報国土データ管理センター)に準じた。

特定: 「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」(平成16年法律第78号)指定の「特定外来生物」










	
ノウサギ	ネズミ科
	
アライグマ	タヌキ
	
テン	イタチ属
	
ニホンアナグマ	ノネコ
	
イノシシ	

写真 2.2-1 確認個体

Ⅱ. 事後調査計画書

1.航空機騒音

1.1 調査の目的

平成 28～29 年度の現地調査及びその後の環境影響評価において、ヘリコプターの運航に係る航空機騒音については、予測の不確実性の程度は小さいと予測された。

ただし、ヘリポート及びその施設の供用に伴い状況が変化することから、航空機騒音の状況の把握及び周辺環境への配慮を目的として、本調査を実施する。

なお、事後調査は供用開始後の令和 2 年度から 3 年間実施予定である。

航空機騒音の調査工程は、表 1.2-1 に示すとおりである。

1.2 調査概要

(1)	調査項目	令和 2～4 年度	①事後調査（第 1 期） ②事後調査（第 2 期） ③事後調査（第 3 期）		
(2)	調査期間	令和 2～4 年度	①事後調査（第 1 期） 夏季：令和 2 年 8 月 冬季：令和 2 年 12 月	②事後調査（第 2 期） 夏季：令和 3 年 8 月 冬季：令和 3 年 12 月	③事後調査（第 3 期） 夏季：令和 4 年 8 月 冬季：令和 4 年 12 月
(3)	調査箇所	(位置図等) 図 1.2-1 参照			



図 1.2-1 事後調査地点（航空機騒音）

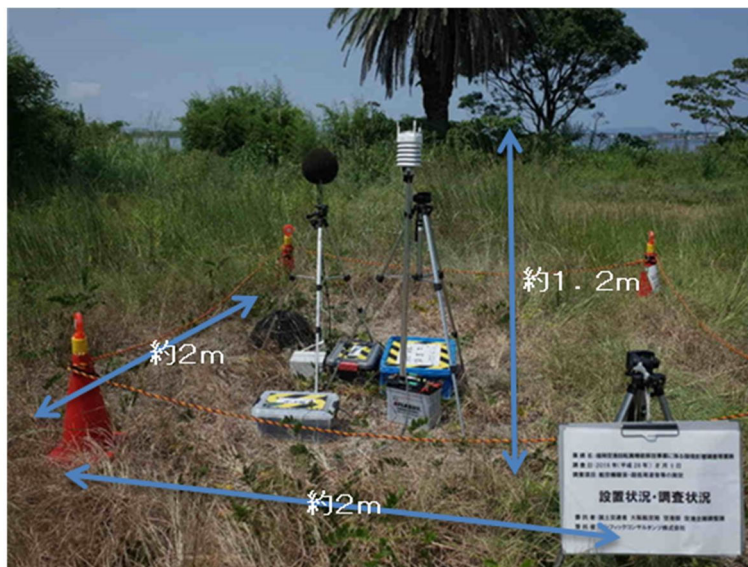


写真 1.2-1
 環境影響評価時における実施状況（参考）

1.3 調査方法

1.3.1 調査項目

- ①事後調査（第1期）
- ②事後調査（第2期）
- ③事後調査（第3期）

1.3.2 調査方法

・事後調査	「航空機騒音測定・評価マニュアル（環境省）」に準拠する。
-------	------------------------------

調査方法は、以下に示すとおりである。

調査項目	調査地点	調査時期・期間	調査方法
航空機騒音	8地点	令和2～4年 (夏季) 8月 (冬季) 12月 調査日数 7日×24時間	「環境騒音の表示・測定方法（JIS Z 8731）」に示される測定方法、「航空機騒音測定・評価マニュアル」（令和2年3月、環境省）に示される測定、整理及び解析による方法とする。 (測定項目) ・航空機騒音 飛行騒音および地上騒音を対象とし、時間帯補正等価騒音レベル L_{den} を算出する。 (記録項目) ・上空通過の航空機の記録 ヘリポート上空を飛行する固定翼機の日時、機種を記録する。 ・ヘリコプターの飛行の記録 ヘリコプター飛行の記録は、飛行日時、飛行方向、機種、気象状況(風向、風速、気温、湿度)を離陸、着陸ごとに24時間、夏期と冬期それぞれ7日分記録する（※気象状況については、ヘリポート内の観測データを使用）

1.4 評価方法

①「航空機騒音に係る環境基準」との比較 ② 環境保全措置の確認 ③ 飛行等の実績の確認

2.超低周波音

2.1 調査の目的

平成 28～29 年度の現地調査及びその後の環境影響評価において、ヘリコプターの運航に係る超低周波音については、予測の不確実性の程度は小さいと予測された。

ただし、ヘリポート及びその施設の供用に伴い状況が変化することから、超低周波音の状況の把握及び周辺環境への配慮を目的として、本調査を実施する。

なお、事後調査は供用開始後の令和 2 年度から 3 年間実施予定である。

超低周波音の調査工程は、表 2.2-1 に示すとおりである。

2.2 調査概要

(1)	調査項目	令和 2～4 年度	①事後調査（第 1 期） ②事後調査（第 2 期） ③事後調査（第 3 期）		
(2)	調査期間	令和 2～4 年度	①事後調査（第 1 期） 夏季：令和 2 年 8 月 冬季：令和 2 年 12 月	②事後調査（第 2 期） 夏季：令和 3 年 8 月 冬季：令和 3 年 12 月	③事後調査（第 3 期） 夏季：令和 4 年 8 月 冬季：令和 4 年 12 月
(3)	調査箇所	(位置図等) 図 2.2-1 参照			



図 2.2-1 事後調査地点（超低周波音）

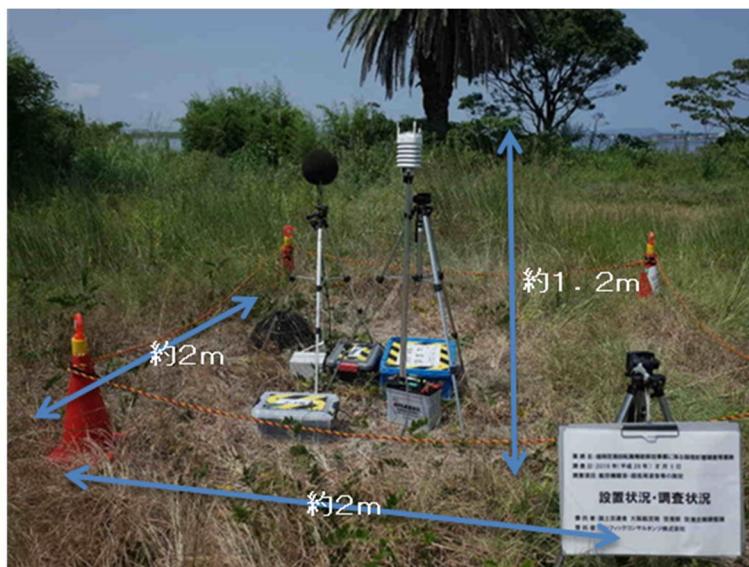


写真 2.2-1

環境影響評価時における実施状況（参考）

2.3 調査方法

2.3.1 調査項目

- ①事後調査（第1期）
- ②事後調査（第2期）
- ③事後調査（第3期）

2.3.2 調査方法

・事後調査	「低周波音の測定方法に関するマニュアル（環境庁）」に準拠する。
-------	---------------------------------

調査方法は、以下に示すとおりである。

調査項目	調査地点	調査時期・期間	調査方法
超低周波音	8地点	令和2～4年 (夏季) 8月 (冬季) 12月 調査日数 2日×24時間	「低周波音の測定方法に関するマニュアル」（平成12年10月、環境庁）に示される測定、整理及び解析による方法とする。 (測定項目) ・航空機の超低周波音 最大低周波音レベルでのオールパス (AP)、1～80Hzの平坦特性音圧レベル、1/3オクターブバンド音圧レベル（中心周波数1Hz～80Hz）の周波数分析

2.4 評価方法

<ol style="list-style-type: none">①「評価書において示した環境保全目標とした目標値」との比較② 環境保全措置の確認③ 飛行等の実績の確認

3.陸生動物（カヤネズミ）

3.1 調査・作業の目的

平成 28～29 年度の現地調査において、対象事業実施区域（ヘリポート）内でカヤネズミの球巣を多数確認しており、本事業の実施による生息環境の消失が懸念された。

本事業では、平成 30 年 6 月までに工事着手前の環境保全措置（カヤネズミの移殖先の整備、個体捕獲による移殖）及び事前調査を実施し、工事中の事前調査及び環境保全措置（周辺草地の環境改善）により、環境保全措置の効果・影響の検証を行った。

本調査は、工事着手前～工事中に実施してきた事前調査及び環境保全措置を踏襲し、カヤネズミの定着状況と生息環境の確認並びに環境保全措置の効果・影響の検証に資するデータの入手を目的とするものである。

なお、事後調査は供用開始後の令和 2 年度から 2 年間実施予定である。

陸生動物(カヤネズミ)の調査工程は、表 3.2-1 に示すとおりである。

3.2 調査・作業概要

(1)	調査・作業項目	平成 29～令和元年度 【実施済】	①環境保全措置 1（周辺草地の環境改善 1） ②環境保全措置 2（個体の捕獲・放逐 1〔草刈前〕） ③環境保全措置 3（対象事業実施区域（ヘリポート）内の草刈、エコスタックの設置） ④環境保全措置 4（個体の捕獲・放逐 2〔草刈後〕） ⑤事前調査 ⑥環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2〔春季〕〔秋季〕）	
		令和 2～3 年度	⑥環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2〔春季〕〔秋季〕） ⑦事後調査（第 1 期） ⑧事後調査（第 2 期）	
(2)	調査・作業期間	平成 29～令和元年度 【実施済】	①環境保全措置 1（周辺草地の環境改善 1） （1 年目）冬季（平成 30 年 2 月）、春季（平成 30 年 3 月） （2 年目）春季（平成 31 年 4 月） ②環境保全措置 2（個体の捕獲・放逐 1〔草刈前〕） 冬 季：平成 30 年 2 月（夜間：3 日間） 春 季：平成 30 年 3 月（昼間：6 日間） ④環境保全措置 4（個体の捕獲・放逐 2〔草刈後〕） 春 季：〔1 回目〕平成 30 年 3 月（夜間：3 日間） 春 季：〔2 回目〕平成 30 年 4 月（夜間：3 日間） 春 季：〔3 回目〕平成 30 年 4 月（夜間：5 日間） ⑤事前調査 （1 年目）平成 30 年 4 月～11 月（1 回/月） （2 年目）春季（令和元年 5 月）、夏季（同年 8 月）、秋季（同年 10 月） ⑥環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2） （1 年目）秋季（平成 30 年 11 月） （2 年目）春季（平成 31 年 4 月）、秋季（令和元年 11 月）	
		令和 2～3 年度	⑥環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2） 春 季：令和 2～3 年 4 月（1 回） 秋 季：令和 2～3 年 11 月（1 回）	
			⑦事後調査（第 1 期）令和 2 年度 春 季：5 月（1 回） 夏 季：8 月（1 回） 秋 季：10 月（1 回）	⑧事後調査（第 2 期）令和 3 年度 春 季：5 月（1 回） 夏 季：8 月（1 回） 秋 季：10 月（1 回）
(3)	調査・作業箇所	(位置図等) 図 3.2-1 参照		

表3.2-1 陸生動物(カヤネズミ)調査 工程表

項目	調査工程																																				備考	
	H29			H30			R1			R2			R3																									
	年	度	月	年	度	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	1	2	3		1
工事	付帯・土木・建築・照明の工事																																					
打合せ・協議	専門家ヒアリング/有識者委員会																																					
1.計画準備・現地踏査	調査範囲の設定																																					
2.環境保全措置の検討	環境保全措置の検討																																					
3.事後調査計画書の作成	事前・事後調査計画の検討																																					
4.調査・環境保全措置	調査・環境保全措置																																					
①環境保全措置1	周辺草地の環境改善1																																					
②環境保全措置2	個体の捕獲・放逐1〔草刈前〕																																					
③環境保全措置3	対象事業実施区域内の草刈、エコスタックの設置																																					
④環境保全措置4	個体の捕獲・放逐2〔草刈後〕																																					
⑤事前調査	工事前：平成30年度、工事中：令和元年度																																					
⑥環境保全措置6	周辺草地の環境改善2																																					
⑦⑧事後調査	⑦第1期：令和2年度、⑧第2期：令和3年度																																					
5.報告書の作成	事後調査報告書の作成																																					

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、位置図は非表示とする。

図 3.2-1 事後調査地点（陸生動物：カヤネズミ）

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 3.2-1
事前調査における
実施状況（参考）

3.3 調査・作業方法

3.3.1 調査・作業項目

- ①環境保全措置1（周辺草地の環境改善1）
- ②環境保全措置2（個体の捕獲・放逐1〔草刈前〕）
- ③環境保全措置3-1（対象事業実施区域（ヘリポート）内の草刈）、
環境保全措置3-2（球巣周辺の草地追い込み）
- ④環境保全措置4-1（個体の捕獲2〔草刈後〕）、環境保全措置4-2（個体の放逐2〔草刈後〕）
- ⑤事前調査
- ⑥環境保全措置6（周辺草地の環境改善2〔春季〕〔秋季〕）
- ⑦⑧事後調査（第1期、第2期）

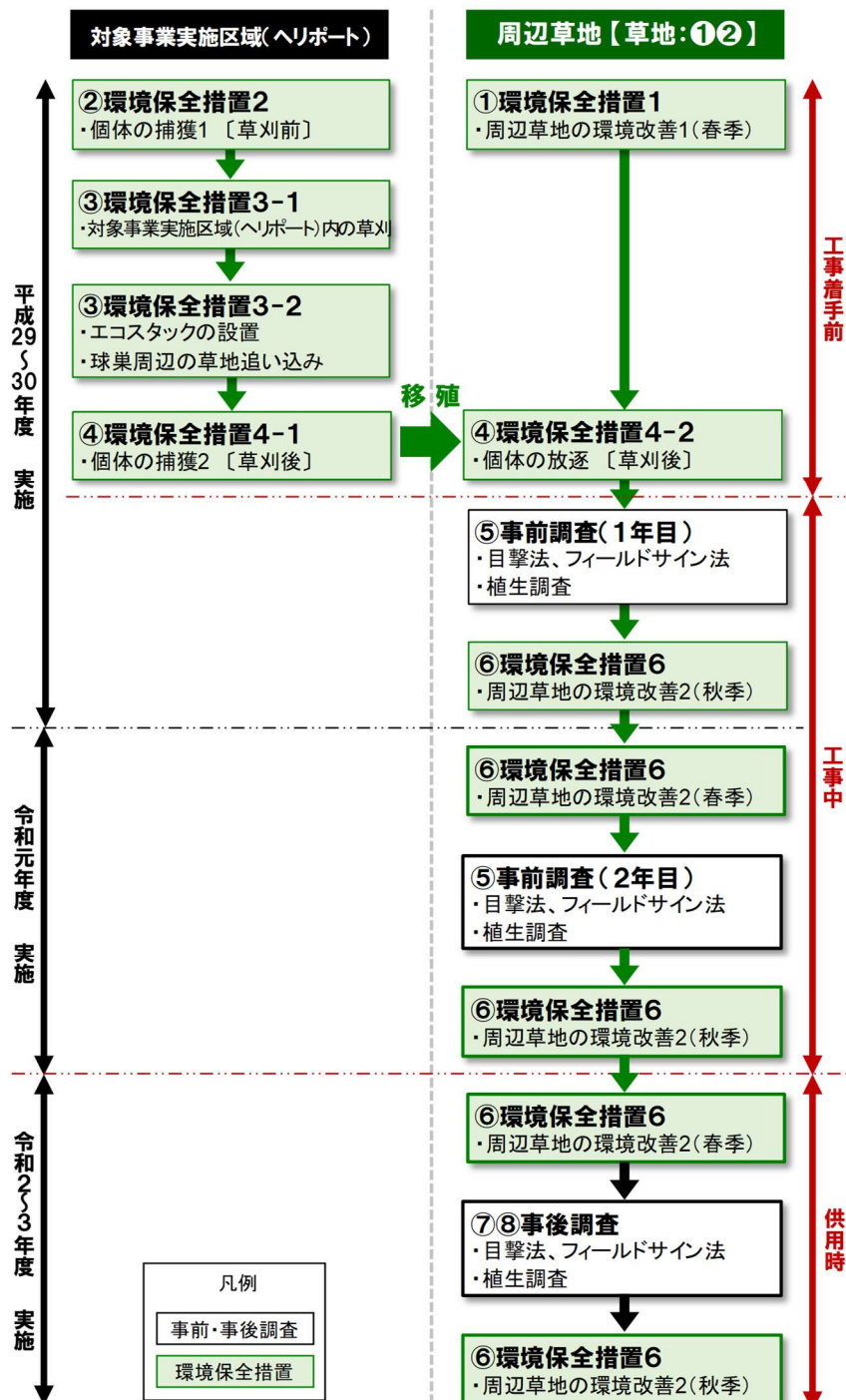


図 3.3-1 環境保全措置、事前・事後調査の実施フロー

3.3.2 調査・作業方法

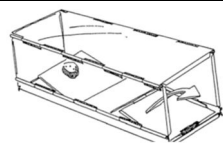
・環境保全措置	一般知見及び有識者意見を参照し、現地に即した方法を採用する。
・事前調査 ・事後調査	「河川水辺の国勢調査基本調査マニュアル（国土交通省）」及び「面整備事業環境影響評価技術マニュアル（建設省都市局監修）」に準拠する。

各調査・作業項目の方法は、以下に示すとおりである。

①環境保全措置1（周辺草地の環境改善1） **実施済み**

作業項目	作業範囲	作業時期・期間	作業方法
周辺草地の環境改善	周辺草地 【草地】 ①②	(冬 季) 平成 30 年 2 月 20～22 日 (春 季) 平成 30 年 3 月 19～20 日 3 月 29～30 日	<ul style="list-style-type: none"> 対象地はチガヤが優占する植生だが、クズ、ノイバラ、セイタカアワダチソウ等の侵入により、チガヤに被圧傾向が見られるため、これらの植物を対象に除草を行い、カヤネズミの生息に適した環境整備を行った。 除草による環境整備が困難な箇所では、チガヤ優占の植生遷移を促進するために草刈を実施した。

②環境保全措置2（個体の捕獲・放逐1〔草刈前〕） **実施済み**

作業項目	作業範囲	作業時期・期間	作業方法
個体の捕獲・放逐1（草刈前）	対象事業実施区域（ヘリポート） 【捕獲】	(春 季) 平成 30 年 2 月 20～23 日	<ul style="list-style-type: none"> 現地調査において球巣が確認されたチガヤの株の直下及び2～3m離れた地点に1～2個ずつ右記のトラップを設置した。 餌は、トラップに生ピーナッツを2～3個入れた。 個体の保温のため、トラップを緩衝材（エアクッション[®]チーフ）で包み、内部には綿（脱脂綿不可）を入れた。 トラップ見回りは夜間に3時間おき（19時、22時、1時、4時、7時）に実施した。 

③環境保全措置3（対象事業実施区域（ヘリポート）内の草刈、エコスタックの設置） **実施済み**

作業項目	作業範囲	作業時期・期間	作業方法
対象事業実施区域（ヘリポート）の草刈	対象事業実施区域（ヘリポート）内の草地 【草刈】 【設置】	(春 季) 平成 30 年 3 月 19～20 日	<ul style="list-style-type: none"> 現地調査時（H28）に確認された球巣（草刈時に確認した球巣含む）を中心にして、カヤネズミを追い込むように周辺部から草を刈った。 カヤネズミの移動を促すため、刈った草を人工裸地に運搬・除去した。
エコスタックの設置		3 月 22～23 日 3 月 26～27 日	<ul style="list-style-type: none"> 刈り取った草を西側の淡水化センターアクセス道路のフェンス際に積み、エコスタックとして再利用した。 環境保全措置4の終了後、人工裸地に草を全て運搬・除去した。

④環境保全措置4（個体の捕獲・放逐2〔草刈後〕） **実施済み**

作業項目	作業範囲	作業時期・期間	作業方法
個体の捕獲・放逐2（草刈後）	対象事業実施区域（ヘリポート） 【捕獲】	(春 季) 平成 30 年 3 月 27～30 日 4 月 2～5 日	<ul style="list-style-type: none"> 「②環境保全措置2（個体の捕獲・放逐1〔草刈前〕）」と同じ方法で実施した。 捕獲時期が想定よりも遅かったため、4月においても捕獲を実施した。
	周辺草地 【放逐】①	4 月 16～21 日 (夜間：11 日)	<ul style="list-style-type: none"> カヤネズミを捕獲した際は、個体保温のためトラップごと段ボールに入れて明朝まで保管した。 捕獲した個体は雌雄を判別し、翌朝に放逐した。

⑤事前調査 **実施済み**

調査項目	調査地点	調査時期・期間	調査方法
目撃法	周辺草地 【草地】 ①②	(1年目) 平成30年 5月1日、28日 6月15日、7月27日 8月29日、9月28日 10月23日、11月13日	・現地踏査により、カヤネズミの姿を見かけた場合、目撃地点の状況と合わせて記録した。
フィールドサイン法		(2年目) 令和元年 (春季) 5月9日 (夏季) 8月1日 (秋季) 10月1日、	・現地調査により球巣を確認し、カヤネズミの生息確認を行った。 ・球巣等のフィールドサインを確認した場合、確認位置を記録し、写真撮影を行った。
植生調査		(1年目) 平成30年 10月23日 (2年目) 令和元年 10月1日	・現地における相観により、植生図を作成した。 ・周辺草地のチガヤ群落を対象にコドラートを設置し、植物社会学的調査方法（ブラウン-ブランケ法）に基づく被度・群度を記録した。

⑥環境保全措置6（周辺草地の環境改善2） **実施済み** **今後実施予定**

作業項目	作業範囲	作業時期・期間	作業方法
周辺草地の環境改善	周辺草地 【草地】 ①②	(1年目) 平成30年 (秋季) 11月13～14日 (2年目) 令和元年 (春季) 4月16～18日 (秋季) 11月22日、25日 令和2～3年 (春季) 4月 (秋季) 11月	・周辺草地の生育環境（カヤネズミの生息・繁殖に適したチガヤ群落優占）を維持するため、定期的に草刈を実施する。 ・営巣適地ではノイバラ、セイタカアワダチソウを対象とした除草を行い、カヤネズミの生息に適した環境整備を行う。 ・草刈時期は繁殖期前後の春季、秋季の年2回とする。 ・草刈終了後、春季及び秋季の餌となる植物の種子を採取し、営巣適地に播種を行う。

⑦事後調査（第1期）、⑧事後調査（第2期） **今後実施予定**

調査項目	調査地点	調査時期・期間	調査方法
目撃法	周辺草地 【草地】 ①②	令和2～3年 (春季) 5月	・「⑤事前調査」と同様
フィールドサイン法		(夏季) 8月 (秋季) 10月	・「⑤事前調査」と同様
植生調査		令和2～3年 (秋季) 10月	・「⑤事前調査」と同様

3.4 評価方法

① カヤネズミの移殖・移動後の定着状況と事後調査時の定着状況の比較

4.陸生動物（鳥類）

4.1 調査の目的

平成 28～29 年度の現地調査及びその後の環境影響評価において、ヘリコプターの運航に係る陸生動物（鳥類）については、予測の不確実性の程度は小さいと予測された。

しかし、陸生動物（鳥類）の飛翔経路下の状況が変化することから、周辺環境及び安全面への配慮を目的として、本調査を実施する。

なお、事後調査は供用開始後の令和 2 年度から 2 年間実施予定である。

陸生動物(鳥類)の調査工程は、表 4.2-1 に示すとおりである。

4.2 調査概要

(1)	調査項目	令和 2～3 年度	①事後調査（第 1 期） ②事後調査（第 2 期）	
(2)	調査期間	令和 2～3 年度	①事後調査（第 1 期） 春 季：令和 2 年 4 月 春 渡り：令和 2 年 5 月 初夏季：令和 2 年 6 月 夏 季：令和 2 年 8 月 秋 渡り：令和 2 年 10 月 秋 季：令和 2 年 11 月 冬 季：令和 3 年 1 月	②事後調査（第 2 期） 春 季：令和 3 年 4 月 春 渡り：令和 3 年 5 月 初夏季：令和 3 年 6 月 夏 季：令和 3 年 8 月 秋 渡り：令和 3 年 10 月 秋 季：令和 3 年 11 月 冬 季：令和 4 年 1 月
(3)	調査箇所	(位置図等) 図 4.2-1 参照		

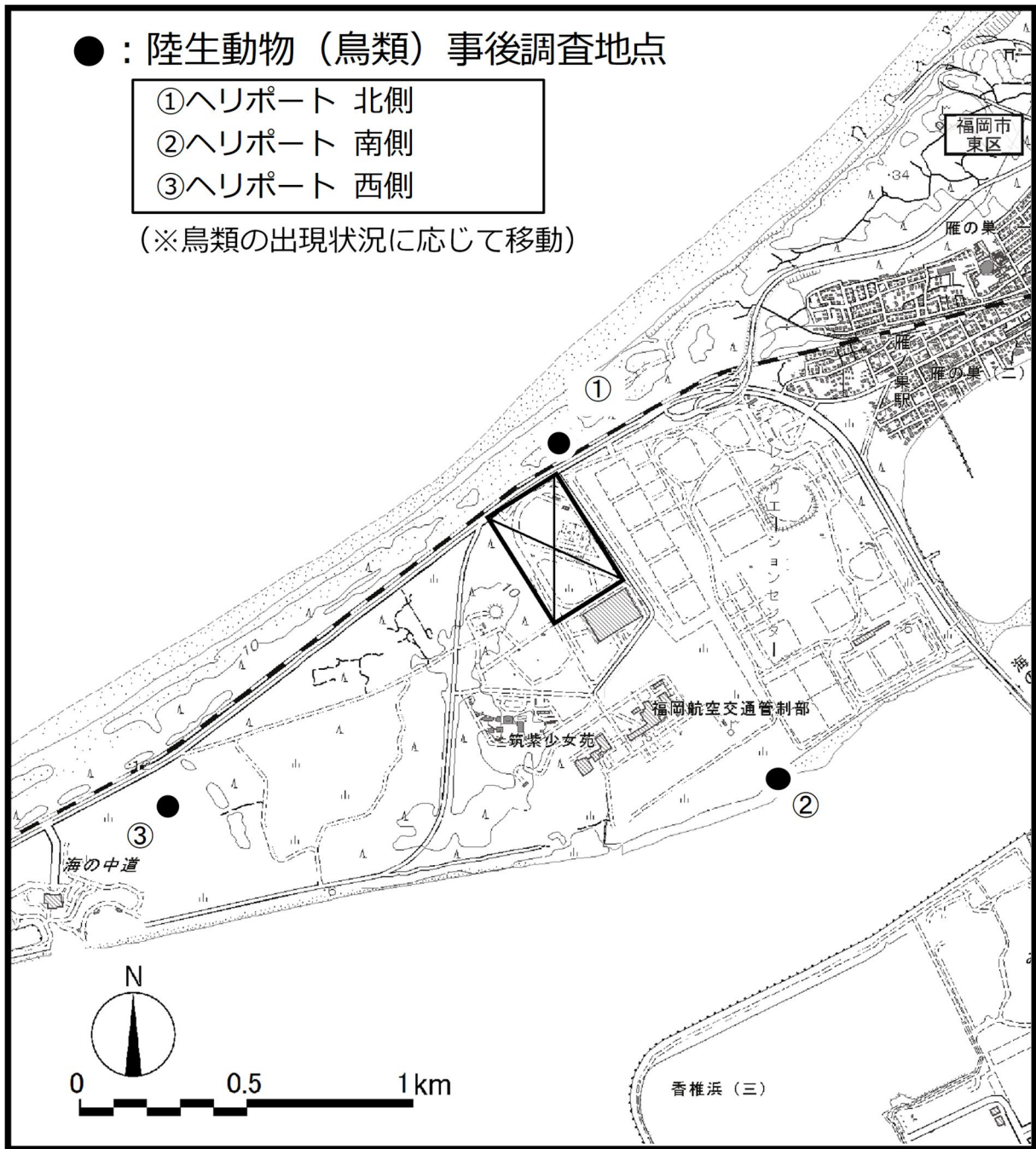


図 4.2-1 事後調査地点（陸生動物：鳥類）



写真 4.2-1
環境影響評価時における
実施状況（参考）

4.3 調査方法

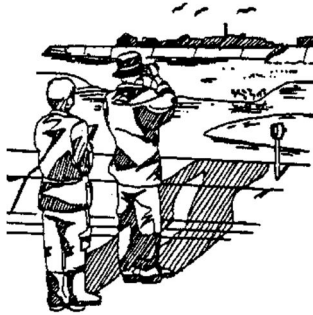

4.3.1 調査項目

- ①事後調査（第1期）
- ②事後調査（第2期）

4.3.2 調査方法

・事後調査	「河川水辺の国勢調査基本調査マニュアル(国土交通省)」及び「面整備事業環境影響評価技術マニュアル(建設省都市局監修)」に準拠する。
-------	---

調査方法は、以下に示すとおりである。

調査項目	調査地点	調査期間等	調査方法
定点観察法 (移動定点含む)	3地点	令和2~3年 (春季) 4月 (春渡り) 5月 (初夏) 6月 (夏季) 8月 (秋渡り) 10月 (秋季) 11月 (冬季) 1月 調査日数 2日/地点(各季)	(定点観察法) 対象種が警戒心の強い種や調査地が展望の広い場合に 適しており、調査範囲内の見晴らしの良い場所に設置 した定点において、確認された鳥類を肉眼、双眼鏡等 を用いて、外観、飛形、鳴き声等により識別し、種 類、個体数、行動特性(休息、採餌、繁殖行動等)、 飛翔高度(10m単位)、飛翔コースを記録する。 調査には8倍程度の双眼鏡と20倍程度の望遠鏡を用 いる(飛翔高度の計測にはレーザー距離計を使用予 定)。   双眼鏡 望遠鏡

4.4 評価方法

① 離着陸時の飛行経路と鳥類の移動経路との比較

5.生態系

5.1 調査の目的

平成 28～29 年度の現地調査において、対象事業実施区域（ヘリポート）東側のアクセス道路に沿う緑地帯において哺乳類（ノウサギ、テン、イタチ属、イノシシ 等）の生息を確認しており、工事の実施による緑地帯の縮小、移動経路（コリドー）の分断が懸念された。

本移設事業では、工事着手前及び工事中の事前調査の実施により、工事による影響の検証を行った。

本調査は、工事着手前及び工事中に実施してきた事前調査を踏襲し、緑地帯における哺乳類等の利用状況の確認並びに事業による影響の検証に資するデータの入手を目的とするものである。

なお、事後調査は供用開始後の令和 2 年度から 2 年間実施予定である。

生態系の調査工程は、表 5.2-1 に示すとおりである。

5.2 調査概要

(1)	調査項目	平成 29～30 年度 【実施済】	①事前調査（1 年目）	
		令和 元年度 【実施済】	②事前調査（2 年目）	
		令和 2～3 年度	③事後調査（第 1 期） ④事後調査（第 2 期）	
(2)	調査期間	平成 29～30 年度 【実施済】	①事前調査（1 年目） 冬 季：平成 30 年 2 月 16 日～3 月 21 日 春 季：平成 30 年 4 月 2 日～5 月 7 日 初夏 季：平成 30 年 5 月 28 日～6 月 29 日	
		令和 元年度 【実施済】	②事前調査（2 年目） 春 季：令和元年 5 月 9 日～6 月 12 日 夏 季：令和元年 8 月 1 日～31 日 秋 季：令和元年 10 月 1 日～31 日 冬 季：令和 2 年 1 月 1 日～31 日	
		令和 2～3 年度	③事後調査（第 1 期） 春季：令和 2 年 5 月（30 日連続） 夏季：令和 2 年 8 月（30 日連続） 秋季：令和 2 年 10 月（30 日連続） 冬季：令和 3 年 1 月（30 日連続）	④事後調査（第 2 期） 春季：令和 3 年 5 月（30 日連続） 夏季：令和 3 年 8 月（30 日連続） 秋季：令和 3 年 10 月（30 日連続） 冬季：令和 4 年 1 月（30 日連続）
(3)	調査箇所	(位置図等) 図 5.2-1 参照		

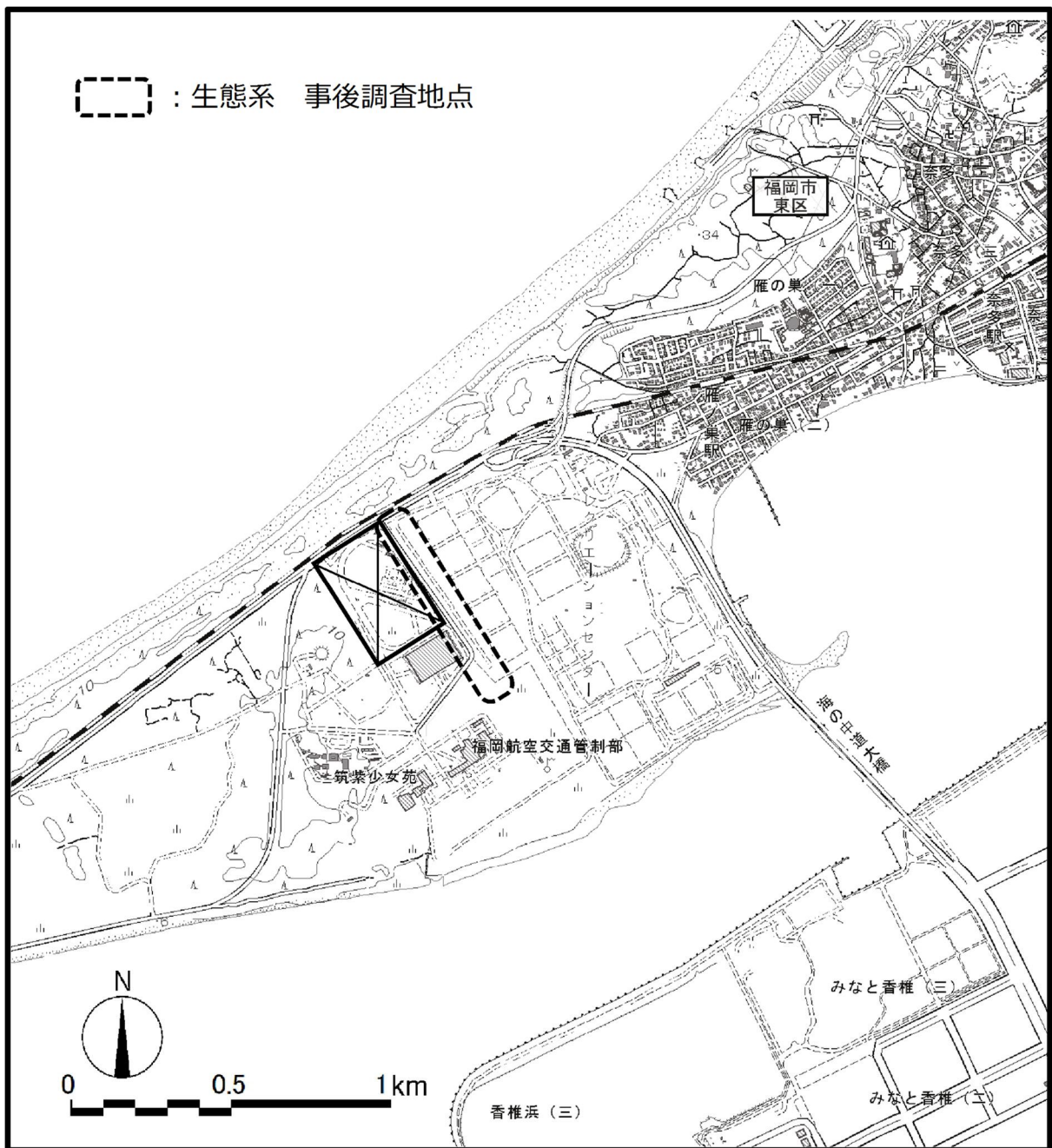


図 5.2-1 事後調査地点（生態系）



写真 5.2-1
事前調査における
実施状況（参考）

5.3 調査方法

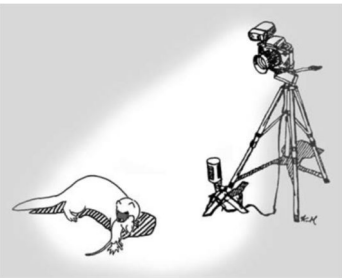
5.3.1 調査項目

- ①事前調査（1年目）
- ②事前調査（2年目）
- ③事後調査（第1期）
- ④事後調査（第2期）

5.3.2 調査方法

<ul style="list-style-type: none"> ・事前調査 ・事後調査 	<p>「河川水辺の国勢調査基本調査マニュアル（国土交通省）」及び「面整備事業環境影響評価技術マニュアル（建設省都市局監修）」に準拠する。</p>
--	--

調査方法は、以下に示すとおりである。

調査項目	調査地点	調査期間等	調査方法
無人撮影法	6地点	①事前調査（1年目） 冬季：平成30年2月16日～3月21日 春季：平成30年4月2日～5月7日 初夏：平成30年5月28日～6月29日 ②事前調査（2年目） 春季：令和元年5月9日～6月12日 夏季：令和元年8月1日～31日 秋季：令和元年10月1日～31日 冬季：令和2年1月1日～31日	<p>夜行性の哺乳類を対象として、無人撮影装置を設置し、移動経路（コリドー）を利用している哺乳類の撮影を実施する。無人撮影装置は、哺乳類が頻繁に往来しているような「けもの道」あるいは小径に設置し、約30日連続の夜間撮影を実施する。撮影データは室内分析により種を特定し、種名・個体数を記録する。</p> 
		③事後調査（第1期） ④事後調査（第2期） 令和2～3年 （春季）5月 （夏季）8月 （秋季）10月 （冬季）1月 （※各季30日連続）	

5.4 評価方法

<ul style="list-style-type: none"> ① 本事業の現地調査時及び事後調査時において確認された生物相の比較

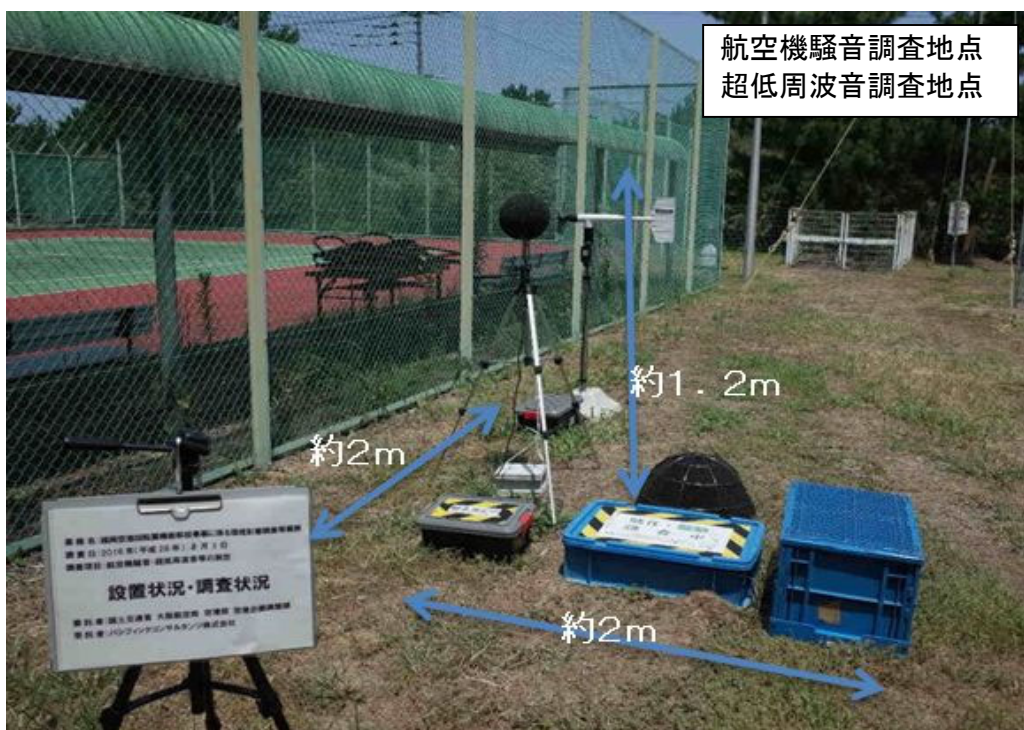
資料編

◆航空機騒音・超低周波音の各調査地点の状況◆

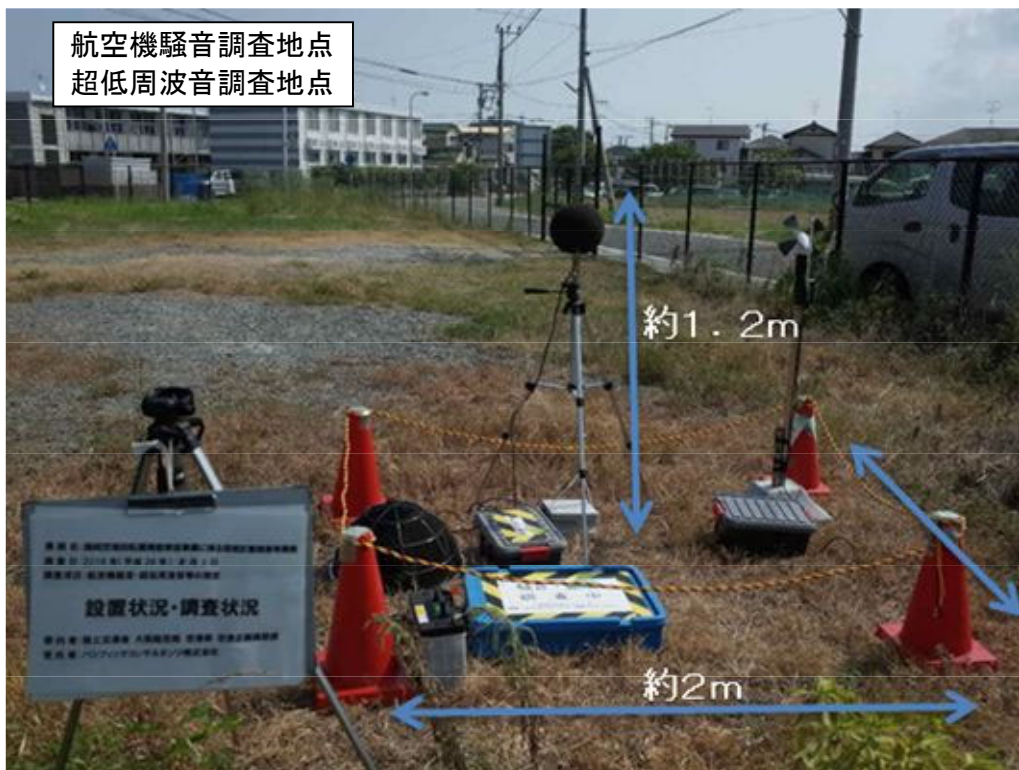
①海の中道海浜公園



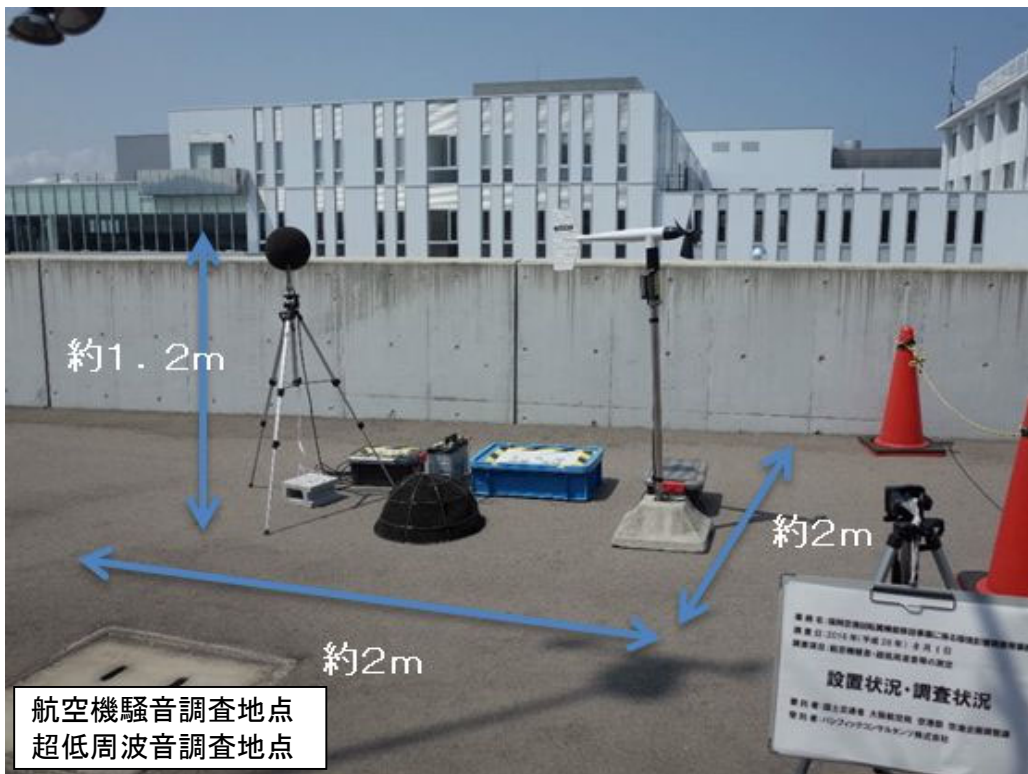
②筑紫少女苑



③雁の巣地区住宅地



④雁の巣病院



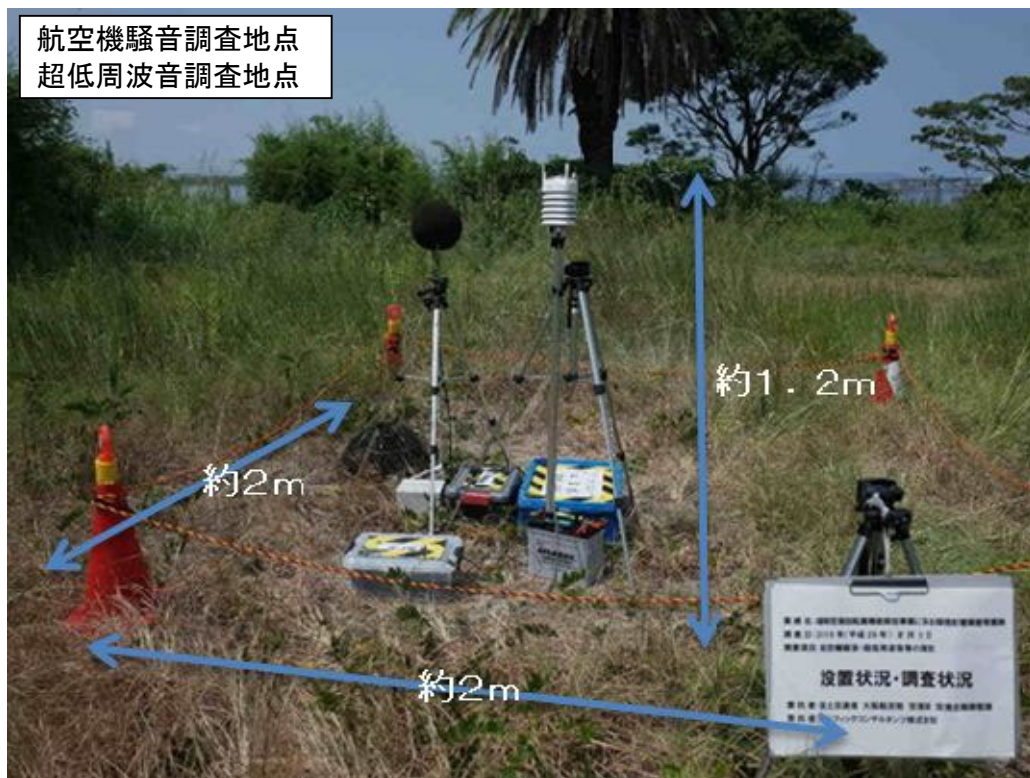
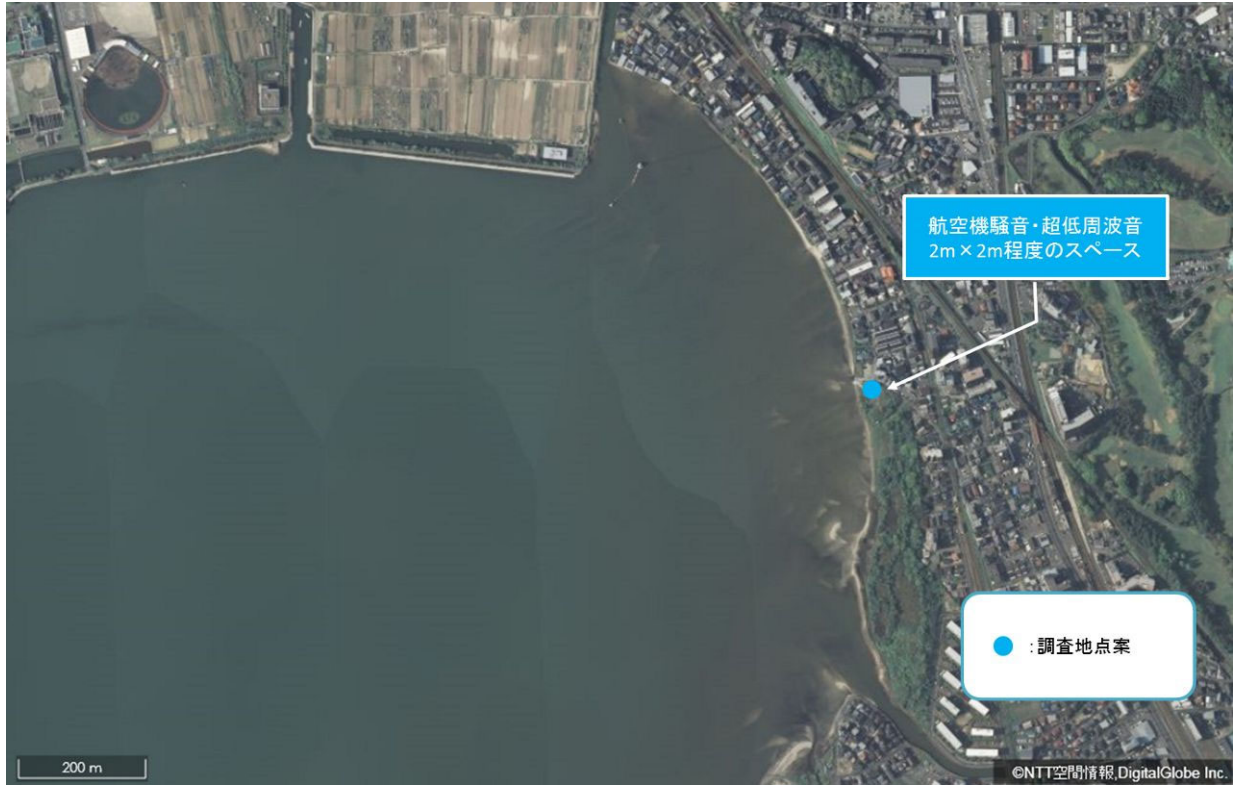
⑤奈多小学校



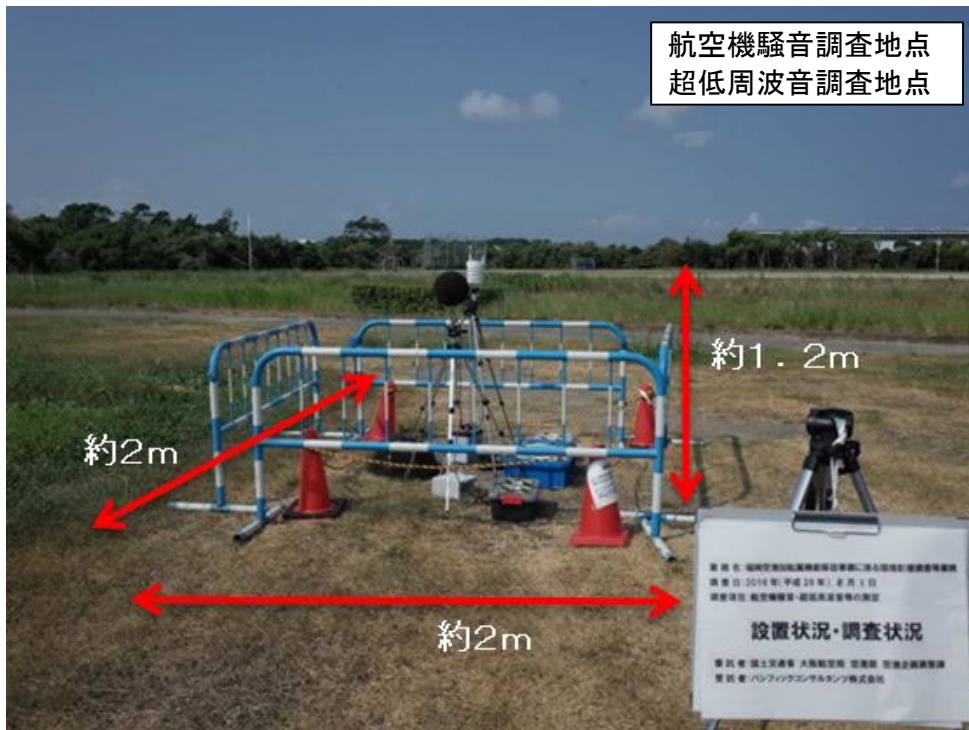
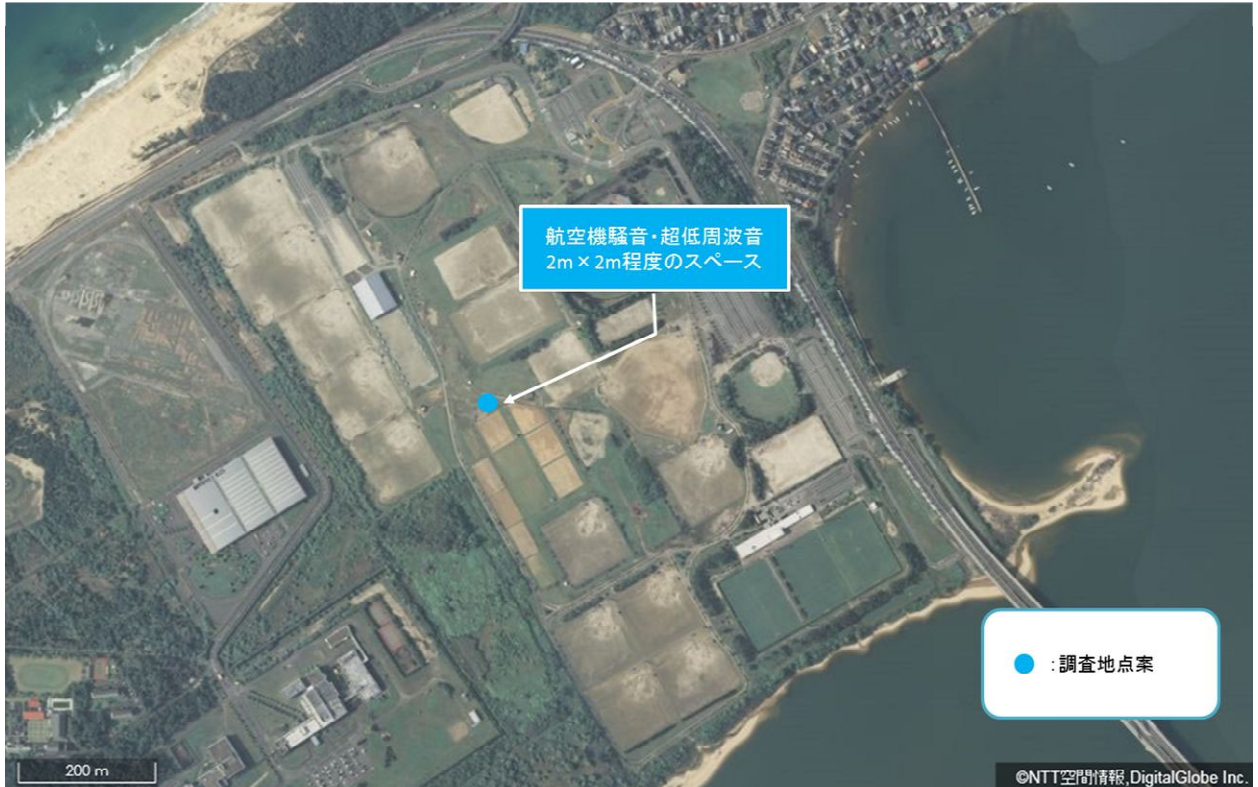
⑥和白小学校



⑦和白干潟



⑧雁の巣レクリエーションセンター



Ⅲ. 事後調査報告書（第 1 期 中間報告）

報告書 1 （航空機騒音）

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

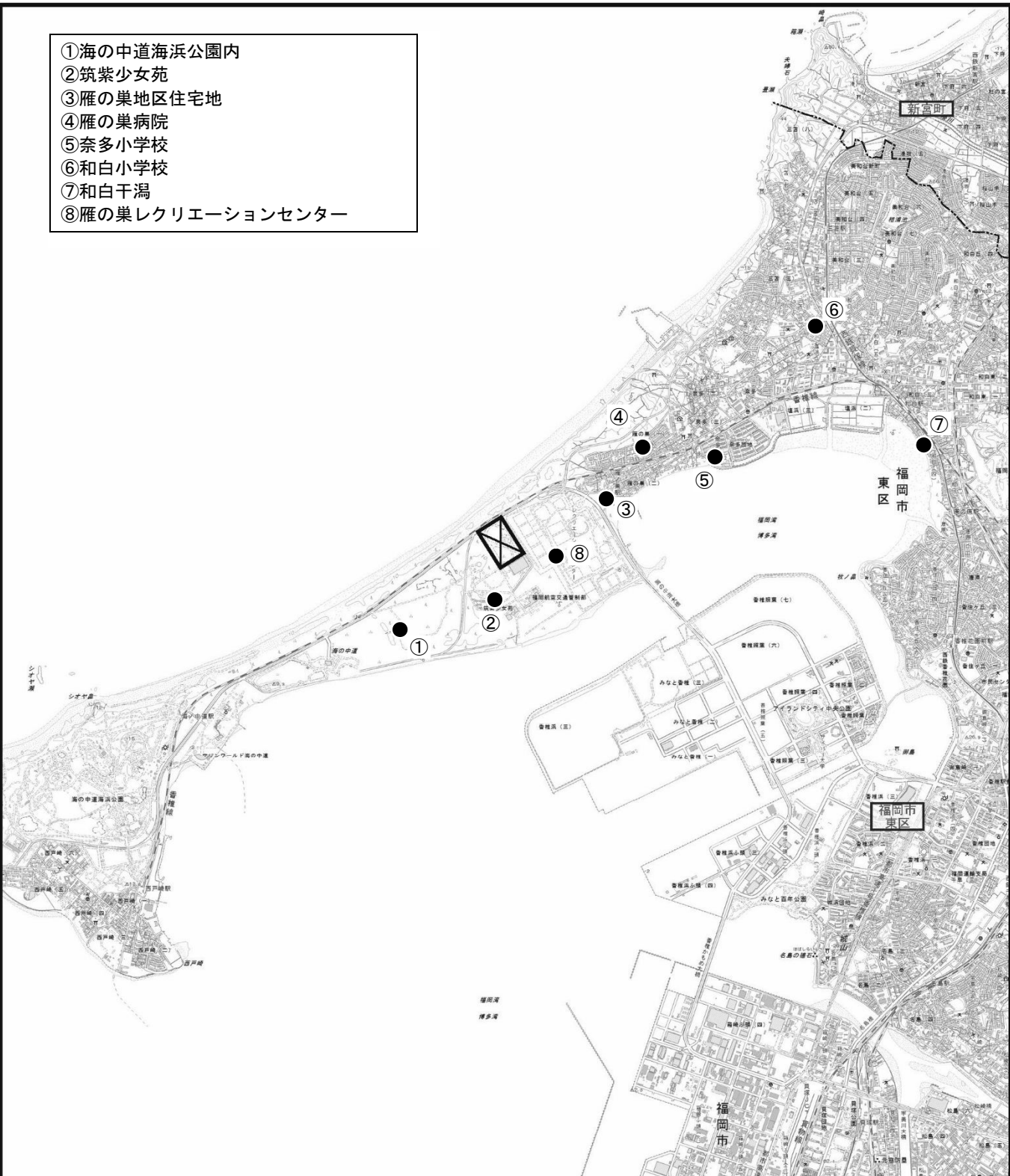
本調査は、福岡空港回転翼機能移設事業に係る環境影響について、福岡市環境影響評価条例等の関係規程及び福岡空港回転翼機能移設事業に係る環境影響評価書に基づき、ヘリポート及びその施設の供用に伴う騒音の発生状況の変化の検証及びさらなる環境保全措置の検討・実施に資する情報を収集し、影響を確認することを目的として、航空機騒音に係る調査を実施した。

なお、事後調査は供用開始後の令和2年度から3年間実施予定である。

1.2 調査概要

(1)	調査項目	令和2年度	①事後調査（第1期）
		令和3年度 【予定】	②事後調査（第2期）
		令和4年度 【予定】	③事後調査（第3期）
(2)	調査期間	令和2年度	①事後調査（第1期） 夏 季：令和2年 8月25日～8月31日 冬 季：令和2年 12月9日～12月15日 ※各7日×24時間
		令和3年度 【予定】	②事後調査（第2期） 夏 季：令和3年 8月 冬 季：令和3年 12月 ※各7日×24時間
		令和4年度 【予定】	③事後調査（第3期） 夏 季：令和4年 8月 冬 季：令和4年 12月 ※各7日×24時間
(3)	調査箇所	(位置図等) 図 1.2-1 参照 ※⑧雁の巣レクリエーションセンターについては、評価書に記載した事後調査の地点がイベント等の関係で影響を受ける可能性があることが事前調整の中で確認されたため、西側にずらした表示の地点にて実施することとした。この地点は、環境影響評価時においても同様の理由により冬季調査を実施した地点である。	

- ①海の中道海浜公園内
- ②筑紫少女苑
- ③雁の巣地区住宅地
- ④雁の巣病院
- ⑤奈多小学校
- ⑥和白小学校
- ⑦和白干潟
- ⑧雁の巣レクリエーションセンター



凡例




-  : ヘリポート
-  : 市町村界
-  : 航空機騒音調査地点(8地点)

図 1.2-1 事後調査地点



1.3 調査内容

1.3.1 調査項目

①事後調査（第1期）

1.3.2 調査方法

調査方法は、以下に示すとおりである。

調査項目	調査地点	調査期間等	調査方法								
航空機騒音	8地点	①事後調査（第1期） 夏季： 令和2年 8月25日～8月31日 冬季： 令和2年 12月9日～12月15日 ※各7日×24時間	<ul style="list-style-type: none"> 「航空機騒音測定・評価マニュアル」（令和2年3月、環境省）に示される測定、整理及び解析による方法とする。 <table border="1" data-bbox="807 815 1409 1420"> <thead> <tr> <th data-bbox="807 815 986 855">区分</th> <th data-bbox="986 815 1409 855">概要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="807 855 986 1155">騒音計</td> <td data-bbox="986 855 1409 1155">計量法第71条の条件を満たし、JIS C 1509-1の仕様に適合するI型騒音計を用いる。 （※I型騒音計：時間重み付け特性S（Slow）の騒音レベルを時間間隔0.1s以下でサンプリングして連続記録する機能を有するもの。）</td> </tr> <tr> <td data-bbox="807 1155 986 1232">ウィンドスクリーン</td> <td data-bbox="986 1155 1409 1232">全天候型ウィンドスクリーンを装着する。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="807 1232 986 1420">音響校正器</td> <td data-bbox="986 1232 1409 1420">マイクロホンも含めて騒音計が正常に動作することを音響的に確認するために、JIS C 1515のクラス1に適合する音響校正器を用いる。</td> </tr> </tbody> </table> 	区分	概要	騒音計	計量法第71条の条件を満たし、JIS C 1509-1の仕様に適合するI型騒音計を用いる。 （※I型騒音計：時間重み付け特性S（Slow）の騒音レベルを時間間隔0.1s以下でサンプリングして連続記録する機能を有するもの。）	ウィンドスクリーン	全天候型ウィンドスクリーンを装着する。	音響校正器	マイクロホンも含めて騒音計が正常に動作することを音響的に確認するために、JIS C 1515のクラス1に適合する音響校正器を用いる。
区分	概要										
騒音計	計量法第71条の条件を満たし、JIS C 1509-1の仕様に適合するI型騒音計を用いる。 （※I型騒音計：時間重み付け特性S（Slow）の騒音レベルを時間間隔0.1s以下でサンプリングして連続記録する機能を有するもの。）										
ウィンドスクリーン	全天候型ウィンドスクリーンを装着する。										
音響校正器	マイクロホンも含めて騒音計が正常に動作することを音響的に確認するために、JIS C 1515のクラス1に適合する音響校正器を用いる。										

2. 調査結果

2.1 事後調査（第1期）

2.1.1 航空機騒音調査結果

(1) 調査結果概要

環境影響評価時と事後調査（第1期）の調査結果（表 2.1-1、表 2.1-2、図 2.1-1）を比較した。環境影響評価時の夏季の調査期間は平成28年8月1日から8月7日に実施した7日間である。今回の夏季調査は令和2年8月25日から8月31日に実施した7日間である。環境影響評価時の冬季の調査期間は平成29年1月13日から1月19日に実施した7日間である。今回の冬季調査は、令和2年12月9日～12月15日に実施した7日間である。

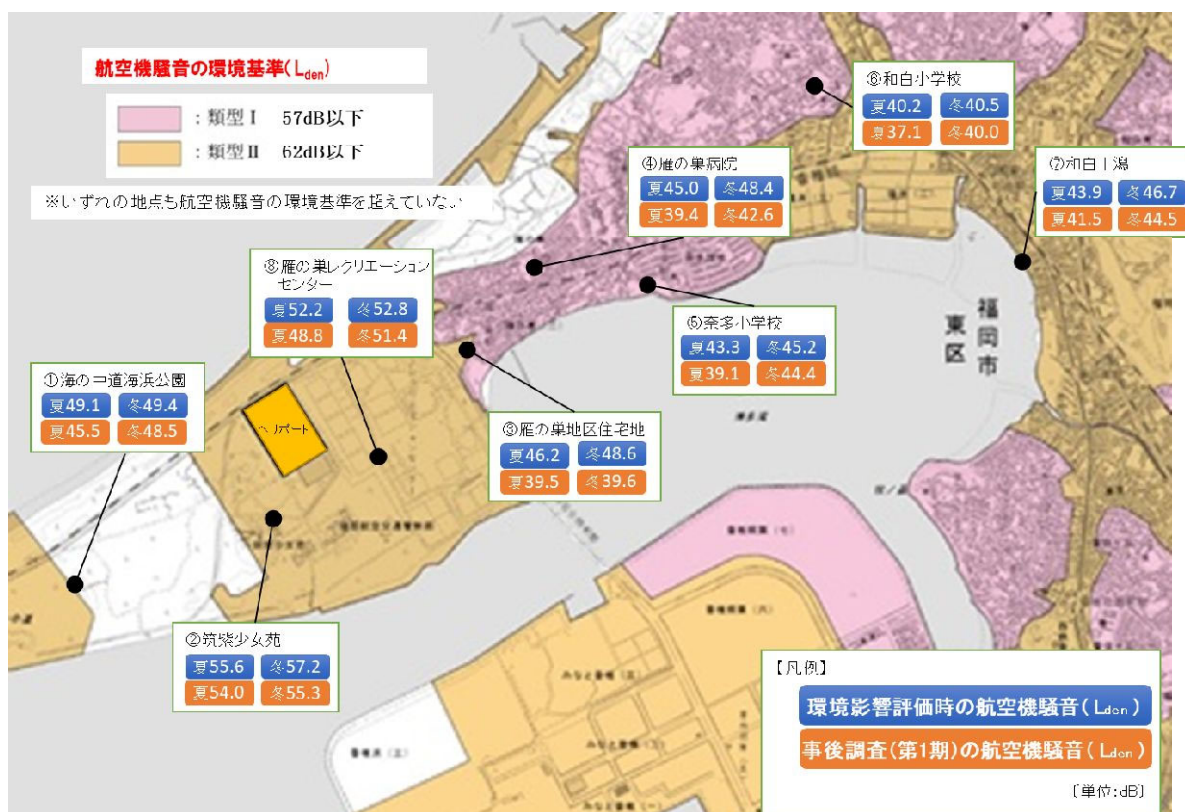


図 2.1-1 航空機騒音と「航空機騒音に係る環境基準」の比較（事後調査（第1期））

環境影響評価時と事後調査（第1期）の調査結果を比較すると、夏季冬季ともに事後調査（第1期）の値が小さくなっている。これは、L_{den}の評価が一飛行ごとのエネルギーを（時間区分で重みづけしたうえで）足し合わせて24時間でならすため、新型コロナウイルス感染症拡大による固定翼機の便数の減少が影響している可能性が考えられる。

評価にあたっては、「航空機騒音に係る環境基準」及び、「福岡県により指定された航空機騒音に係る環境基準の地域類型」を環境の保全に係る基準又は目標とした。環境影響評価時の航空機騒音のコンター図として面的に予測された値は、この評価の目標を満たしていた。これと同様に、事後調査(第1期)で測定された調査結果は、いずれの地点においても環境基準の地域類型ごとの航空機騒音に係る環境基準を満たしていた。

また、環境影響評価時においては、福岡空港の増設滑走路事業による影響を考慮し、予測の対象時期を平成39年度、平成47年度としている。将来、ヘリポート上空を飛行する航空機数が今回の

事後調査で対象とした数の2倍程度まで増加したとしても、航空機騒音は事後調査で確認された値から3dB程度の増加にとどまると推測されるため、これらの増加分を考慮しても各測定地点において予測時の評価の目標を満たしている。

よって、環境影響評価時の、環境の保全に係る基準又は目標との整合性に係る評価の結論は変わらない。

なお、事後調査の実施時期については、地元住民から供用後の状況を早期に確認して欲しいという要望があったこと、将来も常駐機の大幅な増機予定がないこと、福岡空港からの移設であるため供用後から定常状態であると判断されることを考慮して事後調査の時期を供用開始から3年間連続の調査をすることとした。

上記の理由及び状況から、来年度以降も継続して事後調査を実施し、経過確認を行う。

(参考1) L_{den} による評価について

- ・ 変化する騒音レベルを、継続時間（ピーク値から10dB低い値までの範囲の時間）内においてすべて測定し、一日分の L_{eq} （1日分の航空機別1機の騒音暴露量をパワー合計し、24時間で除した値）に対して、時間帯別の補正を行って得られる値が L_{den}
- ・ リバース音(逆噴射音)のみが対象とされていたのに対し、「航空機騒音の環境基準」の改定（平成19年12月17日）後はそれに加えて航空機の地上走行音、APU（補助動力装置）音、エンジン試運転音等も対象

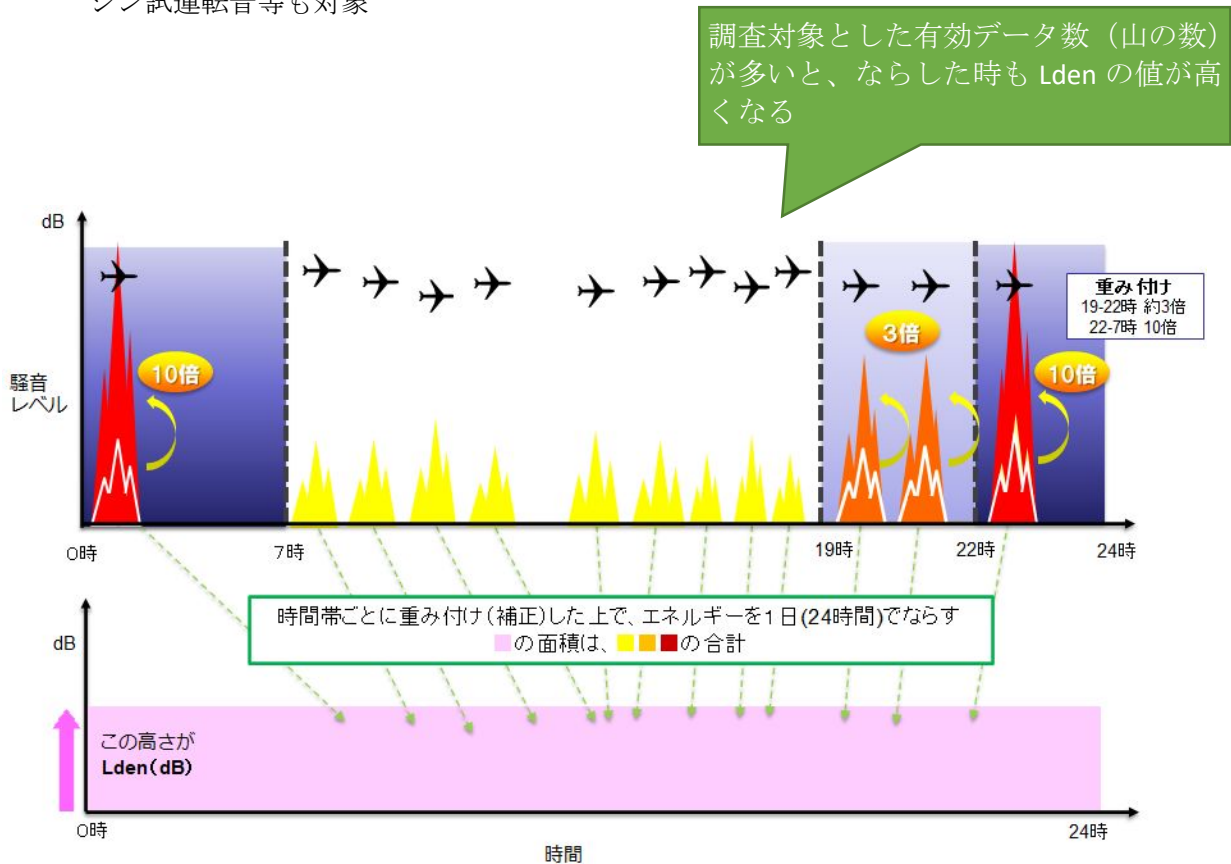


表 2.1-1 (1) 航空機騒音(環境影響評価時【夏季】：平成 28 年 8 月 1 日～8 月 7 日)

調査日	各調査日の L _{den} 【dB】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区 住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
8 月 1 日(月)	48.4	54.8	46.4	45.2	44.5	41.1	45.0	51.3
8 月 2 日(火)	47.6	54.5	46.6	46.1	45.1	42.8	46.1	51.3
8 月 3 日(水)	48.8	54.6	45.9	45.3	44.2	41.4	45.0	51.4
8 月 4 日(木)	48.7	55.3	46.8	45.0	43.1	40.6	45.1	52.1
8 月 5 日(金)	49.8	55.9	45.5	45.3	42.9	39.7	43.1	52.6
8 月 6 日(土)	50.8	57.1	46.2	43.6	40.8	35.4	38.5	53.6
8 月 7 日(日)	48.9	56.1	45.5	43.8	40.7	34.9	39.5	52.6
平均	49.1	55.6	46.2	45.0	43.3	40.2	43.9	52.2
最大	50.8	57.1	46.8	46.1	45.1	42.8	46.1	53.6
最小	47.6	54.5	45.5	43.6	40.7	34.9	38.5	51.3

表 2.1-1(2) 航空機騒音(事後調査(第 1 期)【夏季】：令和 2 年 8 月 25 日～8 月 31 日)

調査日	各調査日の L _{den} 【dB】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区 住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
8 月 25 日(火)	47.9	53.5	36.7	37.3	33.4	33.7	-	49.4
8 月 26 日(水)	45.4	56.8	43.0	37.0	32.0	31.3	-	49.6
8 月 27 日(木)	44.2	54.0	43.5	36.8	39.9	37.2	-	49.2
8 月 28 日(金)	47.0	54.1	35.8	39.3	36.0	31.2	-	49.6
8 月 29 日(土)	44.0	52.0	35.4	41.1	40.6	38.7	41.8	47.5
8 月 30 日(日)	42.7	50.9	34.8	41.6	41.4	39.6	41.7	47.5
8 月 31 日(月)	45.0	54.2	36.6	40.2	41.5	39.6	40.7	48.1
平均	45.5	54.0	39.5	39.4	39.1	37.1	41.5	48.8
最大	47.9	56.8	43.5	41.6	41.5	39.6	41.8	49.6
最小	42.7	50.9	34.8	36.8	32.0	31.2	40.7	47.5

※ 「-」は測定値不検出(最大音圧レベルが固定翼機、ヘリコプター以外の音圧レベルから 10 dB未満)であったことを示す。

表 2.1-2 (1) 航空機騒音(環境影響評価時【冬季】：平成 29 年 1 月 13 日～1 月 19 日)

調査日	各調査日の L _{den} 【dB】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区 住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
1 月 13 日(金)	48.9	51.3	50.2	52.0	48.7	44.2	51.4	49.3
1 月 14 日(土)	46.6	48.8	47.5	49.4	48.0	44.9	50.0	47.7
1 月 15 日(日)	48.6	56.1	48.0	47.8	45.6	41.6	46.8	51.7
1 月 16 日(月)	50.8	58.1	48.8	47.6	45.0	37.2	45.8	53.6
1 月 17 日(火)	49.3	59.0	48.3	45.9	38.6	27.6	-	54.1
1 月 18 日(水)	49.9	58.8	48.2	44.9	39.6	25.6	26.9	54.2
1 月 19 日(木)	50.7	59.4	48.7	46.7	40.5	28.3	-	54.7
平均	49.4	57.2	48.6	48.4	45.2	40.5	46.7	52.8
最大	50.8	59.4	50.2	52.0	48.7	44.9	51.4	54.7
最小	46.6	48.8	47.5	44.9	38.6	25.6	26.9	47.7

※ 「-」は測定値不検出(最大音圧レベルが固定翼機、ヘリコプター以外の音圧レベルから 10 dB未滿)であったことを示す。

表 2.1-2(2) 航空機騒音(事後調査(第 1 期)【冬季】：令和 2 年 12 月 9 日～12 月 15 日)

調査日	各調査日の L _{den} 【dB】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区 住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
12 月 9 日(水)	49.5	57.2	40.6	39.5	36.1	30.1	32.8	52.0
12 月 10 日(木)	50.5	57.0	35.6	41.0	41.1	29.3	33.0	52.3
12 月 11 日(金)	48.4	55.0	39.2	42.1	42.0	37.0	40.6	52.4
12 月 12 日(土)	47.1	53.0	38.9	43.9	45.7	39.9	46.3	50.1
12 月 13 日(日)	49.2	54.6	41.9	41.7	39.5	28.7	32.0	52.4
12 月 14 日(月)	46.8	54.7	40.6	41.8	48.1	44.6	49.0	49.5
12 月 15 日(火)	46.5	53.6	36.7	45.5	47.0	43.8	47.7	49.6
平均	48.5	55.3	39.6	42.6	44.4	40.0	44.5	51.4
最大	50.5	57.2	41.9	45.5	48.1	44.6	49.0	52.4
最小	46.5	53.0	35.6	39.5	36.1	28.7	32.0	49.5

(2) 調査対象とする航空機騒音

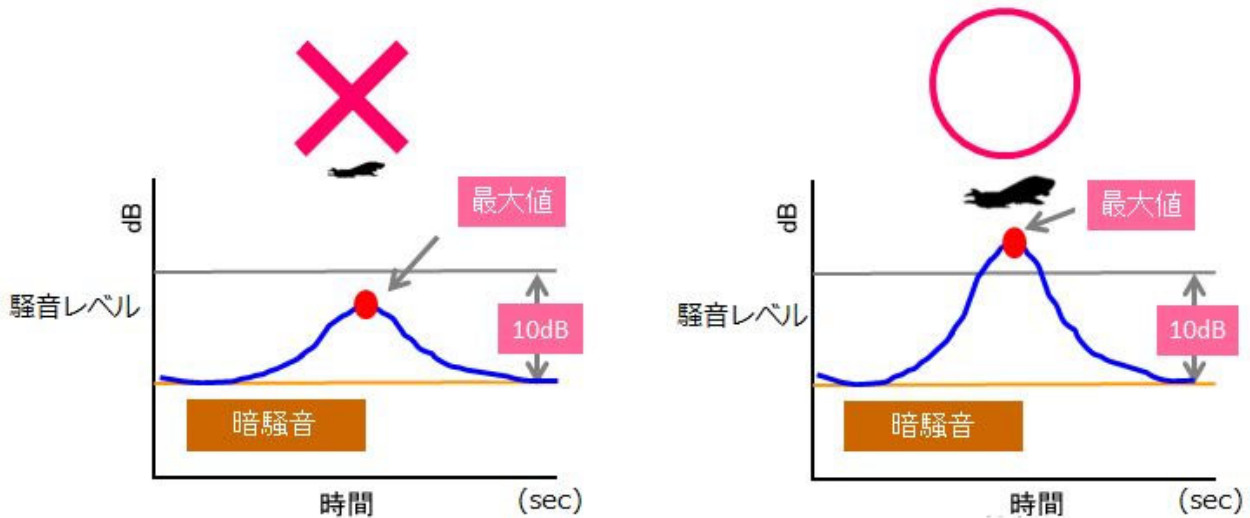
調査対象とする単発騒音は、最大騒音レベルが暗騒音レベルから 10 dB 以上大きいもの（以下、本稿においては「有効データ」という。）とする。

有効データ数は、全便数のうち、調査対象となった航空機騒音として検出された離着陸数であり、測定値不検出(航空機騒音の最大音圧レベルが固定翼機、ヘリコプター以外の音圧レベルから 10 dB 未満)のものについては有効データ数としてカウントされていない。

なお、事後調査における全便数とはヘリポート上空を通過した固定翼機及びヘリポートを利用したヘリコプターの離着陸数とした。環境影響評価時においては、福岡空港を離着陸するすべての航空機の総数である運航便数と比較していたが、事後調査においては調査の対象となりうる航空機(=全便数)と有効データ数との比率を示すために全便数を対象とした。有効データは、ベースにある暗騒音より 10dB 以上大きな音を対象としているため、福岡空港の離着陸便数のうち、ヘリポート上空を通過していない固定翼機は有効データにカウントされないため、母数(運航便数と全便数)により比率は異なるが有効データ数は変わらない。

(参考 2) 現場で調査する騒音：騒音レベル (dB)

- ・調査の対象となったのは航空機騒音の最大騒音レベルが暗騒音よりも 10dB 以上大きくなった航空機



参考資料：成田空港環境コミュニティ (<http://airport-community.naa.jp/noise/itemize>)

【夏季】

環境影響評価時と今回の調査における各7日間の全便数を比較（図 2.1-2 参照）すると、固定翼機は環境影響評価時の1,616回（1日平均231回）に対して、今回は約半分の889回（1日平均127回）となっている。これは、新型コロナウイルス感染症拡大による固定翼機の便数の減少が影響している可能性が考えられる。

ヘリコプターは供用開始後に新規で追加となったもので、7日間で98回（1日平均14回）となった。

環境影響評価時の有効データ数が最も多かったのは、⑧雁の巣レクリエーションセンターの1,408回であり、続いて②筑紫少女苑の1,347回であった。供用開始後の今回の調査における有効データ数が最も多かったのは、②筑紫少女苑の805回（固定翼機747回、ヘリコプター58回）であり、続いて⑧雁の巣レクリエーションセンターの689回（固定翼機623回、ヘリコプター66回）であった。

ヘリコプターの有効データ数が最も多かったのは、⑧雁の巣レクリエーションセンターの66回であり、続いて①海の中道海浜公園の64回、②筑紫少女苑の58回であった。

なお、調査期間中に固定翼機は環境影響評価時、事後調査（第1期）とも福岡空港に向かう着陸機であり、ヘリコプターは対象事業実施区域（ヘリポート）からの離陸と着陸のそれぞれが別々にカウントされている。各測定日の有効データ数を表 2.1-3 に示す。

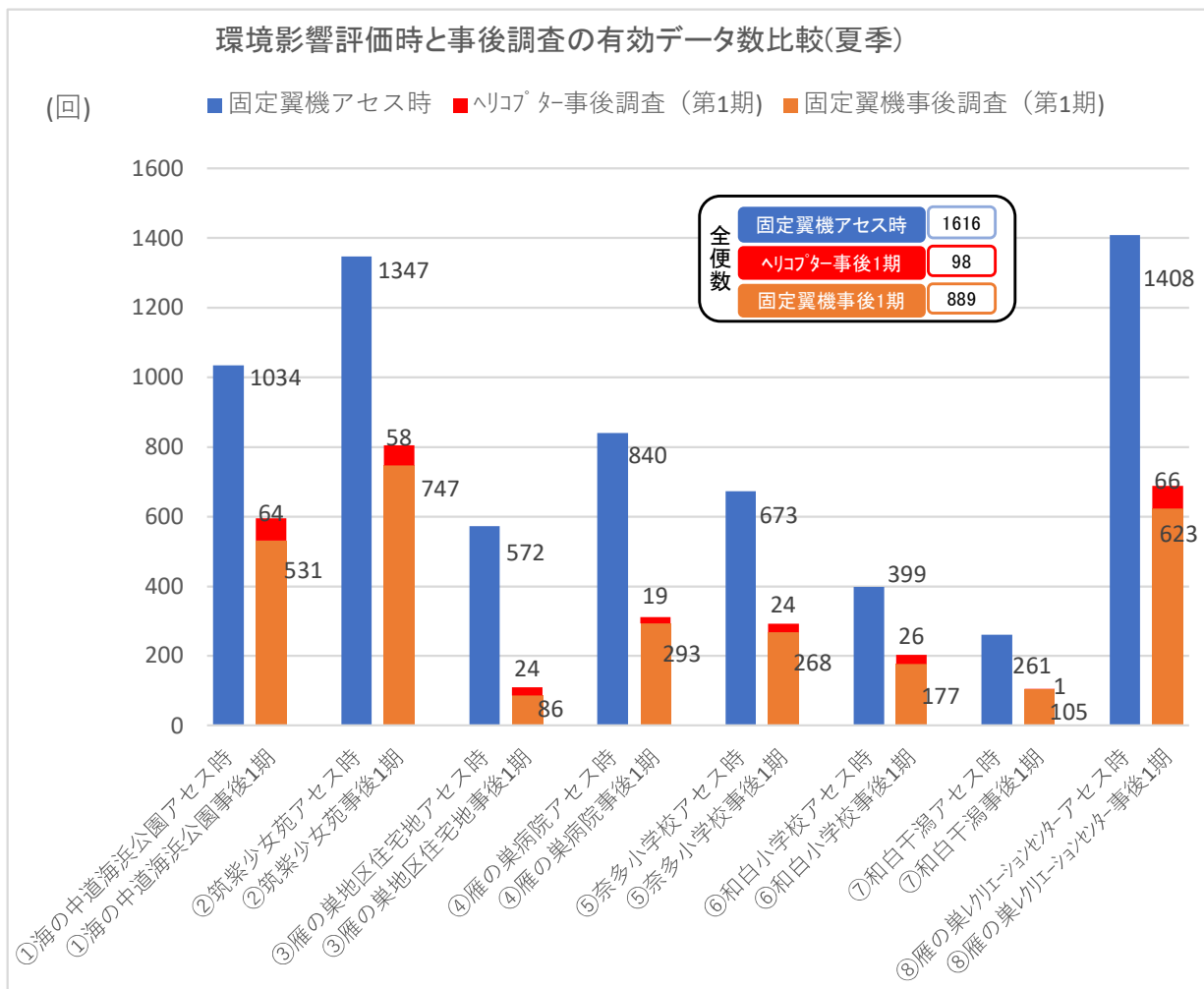


図 2.1-2 固定翼機及びヘリコプターの有効データ数の比較（事後調査（第1期）夏季）
 ※アセス時：環境影響評価時、事後1期：事後調査（第1期）

表 2.1-3 (1) 有効データ数(環境影響評価時：平成 28 年 8 月 1 日～8 月 7 日)

調査日	各地点の有効データ数【回】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
8 月 1 日(月)	122	171	95	118	130	66	37	201
8 月 2 日(火)	113	172	89	130	117	85	67	198
8 月 3 日(水)	153	177	78	127	110	70	47	185
8 月 4 日(木)	143	194	99	132	96	78	49	213
8 月 5 日(金)	164	210	64	129	69	53	35	209
8 月 6 日(土)	177	210	71	85	57	19	9	207
8 月 7 日(日)	162	213	76	119	94	28	17	195
合計	1,034	1,347	572	840	673	399	261	1,408

表 2.1-3(2) 有効データ数(事後調査 (第 1 期)：令和 2 年 8 月 25 日～8 月 31 日)

調査日	各地点の有効データ数【回】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
8 月 25 日(火)	115	130	15	42	24	12	0	110
8 月 26 日(水)	92	131	26	22	12	6	0	102
8 月 27 日(木)	92	127	23	18	30	18	0	110
8 月 28 日(金)	96	134	8	36	31	16	0	118
8 月 29 日(土)	84	104	14	69	51	52	40	96
8 月 30 日(日)	65	106	9	68	69	56	40	76
8 月 31 日(月)	51	73	15	57	75	43	26	77
合計	595	805	110	312	292	203	106	689

表 2.1-3(3) 有効データ数(事後調査 (第 1 期)：令和 2 年 8 月 25 日～8 月 31 日)：ヘリコプターのみ

調査日	各地点の有効データ数【回】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
8 月 25 日(火)	8	8	4	2	2	6	0	8
8 月 26 日(水)	5	9	4	0	1	2	0	5
8 月 27 日(木)	8	11	8	0	3	0	0	11
8 月 28 日(金)	15	16	2	5	4	6	0	16
8 月 29 日(土)	10	5	3	5	4	6	0	9
8 月 30 日(日)	3	1	0	1	1	1	0	3
8 月 31 日(月)	15	8	3	6	9	5	1	14
合計	64	58	24	19	24	26	1	66

【冬季】

環境影響評価時と今回の調査における各7日間の全便数を比較（図 2.1-3 参照）すると、固定翼機は環境影響評価時の1,572回（1日平均225回）に対して、今回は1,154回（1日平均165回）となっている。これは、新型コロナウイルス感染症拡大による固定翼機の便数の減少が影響している可能性が考えられる。

ヘリコプターは供用開始後に新規で追加となったもので、7日間で162回（1日平均23回）となった。

環境影響評価時の有効データ数が最も多かったのは、②筑紫少女苑の1,380回であり、続いて⑧雁の巣レクリエーションセンターの1,193回であった。供用開始後の今回の調査における有効データ数が最も多かったのは、②筑紫少女苑の1,061回（固定翼機928回、ヘリコプター133回）であり、続いて⑧雁の巣レクリエーションセンターの955回（固定翼機826回、ヘリコプター129回）であった。

ヘリコプターの有効データ数が最も多かったのは、②筑紫少女苑の133回であり、続いて⑧雁の巣レクリエーションセンターの129回、①海の中道海浜公園の94回であった。

なお、調査期間中に固定翼機は環境影響評価時、事後調査（第1期）とも福岡空港に向かう着陸機であり、ヘリコプターは対象事業実施区域（ヘリポート）からの離陸と着陸のそれぞれが別々にカウントされている。各測定日の有効データ数を表 2.1-4 に示す。

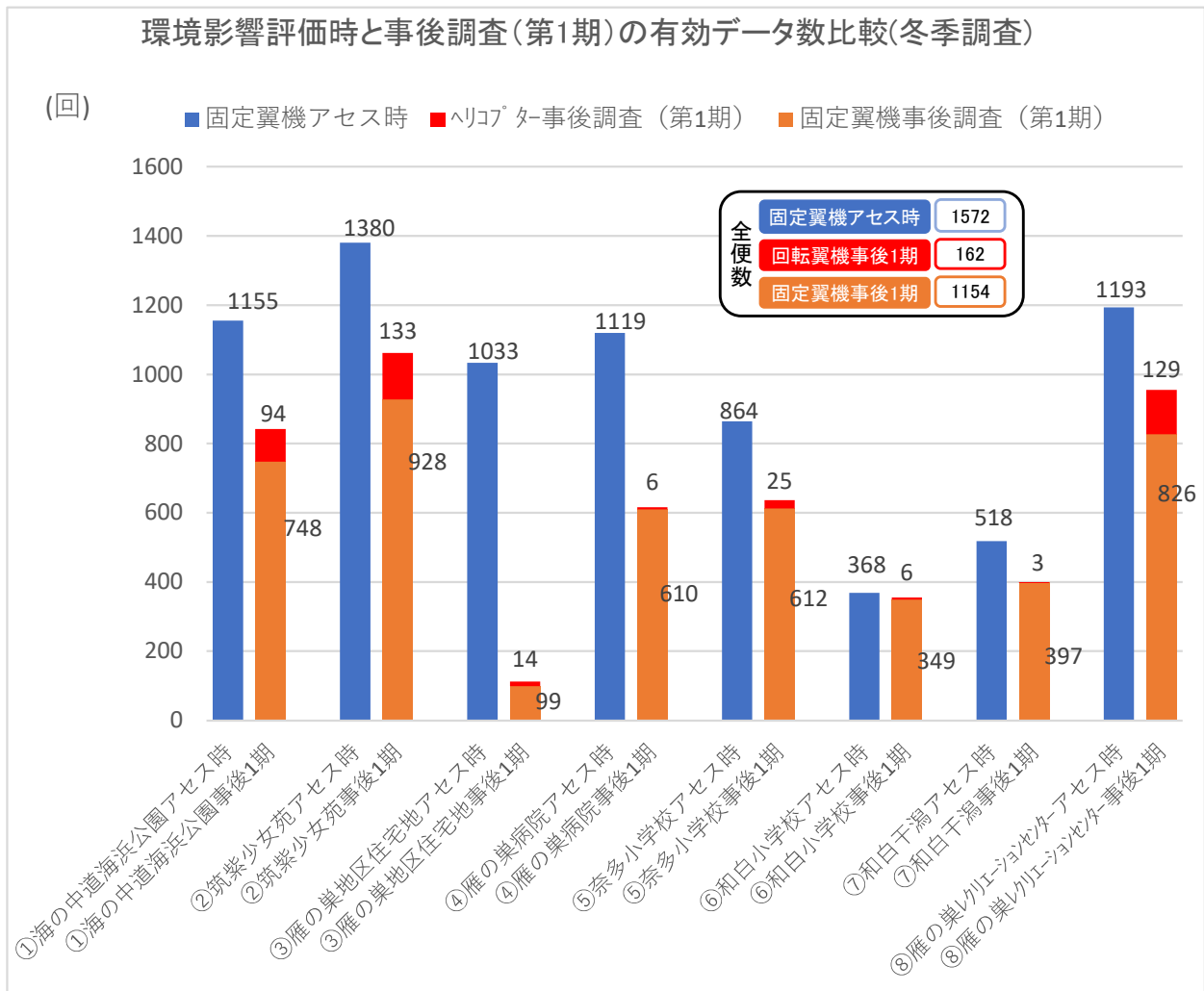


図 2.1-3 固定翼機及びヘリコプターの有効データ数の比較（事後調査（第1期）冬季）

※アセス時：環境影響評価時、事後1期：事後調査（第1期）

表 2.1-4 (1) 有効データ数(環境影響評価時：平成 29 年 1 月 13 日～1 月 19 日)

調査日	各地点の有効データ数【回】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
1 月 13 日(金)	106	176	121	167	130	91	159	114
1 月 14 日(土)	89	123	98	144	139	101	153	72
1 月 15 日(日)	165	190	143	148	147	78	113	133
1 月 16 日(月)	184	223	160	159	142	27	85	208
1 月 17 日(火)	184	222	161	168	81	18	0	219
1 月 18 日(水)	213	220	170	145	108	23	8	221
1 月 19 日(木)	214	226	180	188	117	30	0	226
合計	1,155	1,380	1,033	1,119	864	368	518	1,193

表 2.1-4(2) 有効データ数(事後調査 (第 1 期)：令和 2 年 12 月 9 日～12 月 15 日)

調査日	各地点の有効データ数【回】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
12 月 9 日(水)	163	175	29	99	35	4	4	182
12 月 10 日(木)	174	183	9	89	100	10	13	180
12 月 11 日(金)	153	166	8	86	85	23	31	169
12 月 12 日(土)	114	158	15	104	116	67	93	112
12 月 13 日(日)	158	145	25	91	69	34	11	167
12 月 14 日(月)	28	113	18	44	132	112	127	70
12 月 15 日(火)	52	121	9	103	100	105	121	75
合計	842	1,061	113	616	637	355	400	955

表 2.1-4(3) 有効データ数(事後調査 (第 1 期)：令和 2 年 12 月 9 日～12 月 15 日)：ヘリコプターのみ

調査日	各地点の有効データ数【回】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
12 月 9 日(水)	24	31	6	0	0	0	0	33
12 月 10 日(木)	32	38	1	1	10	3	0	36
12 月 11 日(金)	11	18	1	2	2	0	1	15
12 月 12 日(土)	1	4	0	0	0	0	0	3
12 月 13 日(日)	5	2	0	0	0	0	0	5
12 月 14 日(月)	12	23	4	1	10	3	1	20
12 月 15 日(火)	9	17	2	2	3	0	1	17
合計	94	133	14	6	25	6	3	129

2.2 予測条件との比較

本事業において、福岡市環境影響評価条例施行規則第 34 条「(6) 調査項目に係る環境への負荷の状況」に該当する「負荷」は、ヘリポートから離着陸するヘリからの航空機騒音や超低周波音が該当する。以下では負荷の発生源となるヘリポートの離着陸回数の状況を環境影響評価時と比較する形で記載する。

2.2.1 年間離着陸回数

環境影響評価時において想定した年間離着陸回数は、過去 5 年間（平成 23 年度から平成 27 年度）の利用実績の内、最大の平成 26 年度の値をベースに、対象事業実施区域（ヘリポート）利用予定事業者ヒアリングにより得られた値を勘案して将来の年間平均回数を 7,033 回とした。（表 2.2-1 参照）

供用後の年間の離着陸回数は、環境影響評価時において想定した 7,033 回と比較して供用開始からおよそ 9 か月間の実績 4,109 回を 365/281 倍した数字でも約 5,337 回と少なかった。

表 2.2-1 (1) 環境影響評価時の年間離着陸回数（福岡空港）

単位：回／年

所 属		平成 23 年度	平成 24 年度	平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	5 ヶ年平均
常駐機	海上保安庁	493	341	570	665	446	503
	福岡県警察本部	1,010	1,005	1,093	1,130	1,008	1,049
	福岡市消防	760	822	786	825	766	792
	九州地方整備局	104	156	106	158	106	126
	西日本空輸(株)	1,978	1,766	2,160	2,190	2,071	2,033
	ホルニッポソヘリコプター(株)	349	111	116	0	90	133
	朝日新聞社	174	250	268	234	206	226
	読売新聞社	271	338	336	208	122	255
外来機	1,435	1,517	1,208	1,304	1,422	1,377	
合計	6,574	6,306	6,643	6,714	6,237	6,495	

表 2.2-1 (2) 年間離着陸回数

単位：回／年

区 分	離着陸回数
環境影響評価時の現況	6,714
予測上の付加分	319
環境影響評価時に想定した数値	7,033
供用後※	4,109※ (5,337)

※供用後の数字は令和 2 年 3 月 26 日から令和 2 年 12 月 31 日までの集計値
 () 内は 12 か月換算値 (281 日 : 365 日 ⇒ 約 1.30 倍)

2.2.2 日離着陸回数

環境影響評価時において想定した日離着陸回数は、過去5年間（平成23年度～平成27年度）の値をベースとした。また、日単位で予測する航空機騒音の環境影響評価時の予測条件としては、対象事業実施区域（ヘリポート）を使用する機材が全てヘリコプターで、消防、捜索・救助、救急医療、報道等の不定期な緊急出動に関するものが主であり日離着陸回数の変動が大きいことから、安全側(厳しい側)の予測をするために、大規模な自然災害の対応等による特別な状況を除いた上位10%値を予測の条件とした。環境影響評価時の日離着陸回数の上位10%値は32回/日であるが、移設後は環境影響評価時の年間離着陸回数の105%になることから、日離着陸回数も全体的に105%になるものとして、移設後の日離着陸回数の上位10%値を34回/日と想定した。(表2.2-2、図2.2-1参照)

※：上位10%値とは、「第一種区域等の指定に関する要領について（通達）防地防第5124号」（平成25年4月9日、防衛事務次官通達）を参考に設定した値

供用後の日離着陸回数は、調査期間の7日間平均で夏季14回/日、冬季23回/日であった。供用開始から約9か月間における平均日離着陸回数は14.7回/日であり、上位10%値で見ても25回/日で、いずれも予測条件よりかなり少ない数字となった。(表2.2-3、図2.2-2参照)

表 2.2-2 日離着陸回数（環境影響評価時）

単位：回/日

区 分	離着陸回数
環境影響評価時において想定した数値 (上位10%値)	34

表 2.2-3 日離着陸回数（事後調査）

単位：回/日

区 分	離着陸回数
夏季調査期間	(7日間平均) 14
冬季調査期間	(7日間平均) 23
供用後平均値※	14.7
供用後※ (上位10%値)	25

※供用後の数字は令和2年3月26日から令和2年12月31日までの日平均値

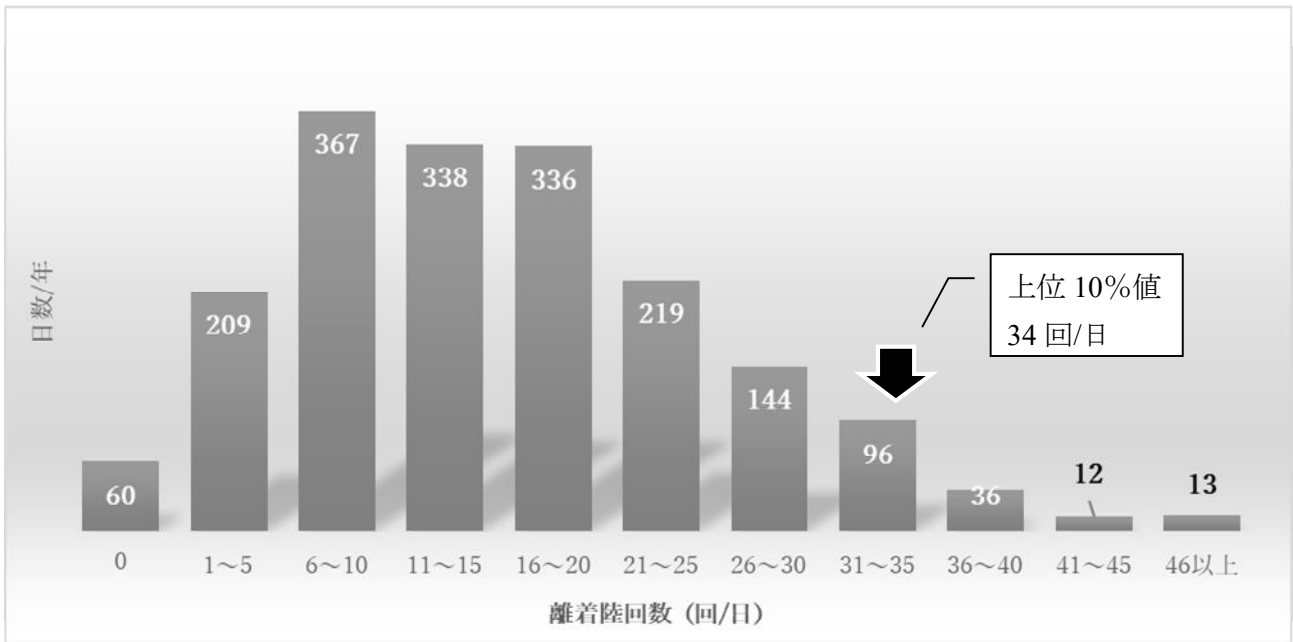


図 2.2-1 日離着陸回数の分布（平成 23 年度から平成 27 年度）

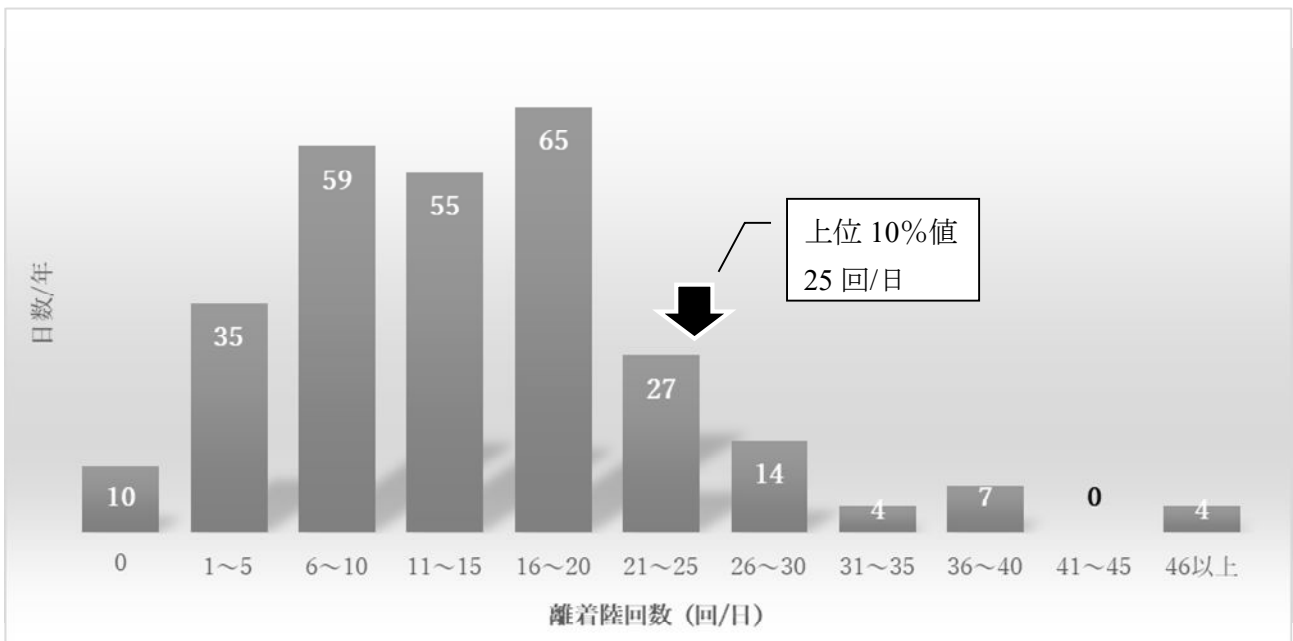


図 2.2-2 日離着陸回数の分布（供用後※）

※供用後の数字は令和 2 年 3 月 26 日から令和 2 年 12 月 31 日まで

2.2.3 時間帯別離着陸回数

環境影響評価時の時間帯別離着陸回数は、 L_{den} 算出における時間帯補正の時間区分である、昼（7時～19時）、夕（19時～22時）、夜（22時～7時）の3区分にした場合の離着陸回数の割合別に表 2.2-4 のとおりとした。発生時間帯別の離着陸回数の割合については、過去の実績から実態を反映した割合を設定することを目的に、過去5年間（平成23年度～平成27年度）の平均値を使用した。

事後調査（第1期）期間中の22時以降の離着陸はなく、令和2年3月26日の供用開始以降令和2年12月31日までの実績においても時間区分ごとの割合は概ね予測条件と同様である。（表 2.2-5、図 2.2-3 参照）

表 2.2-4 環境影響評価時の時間帯別年間離着陸回数

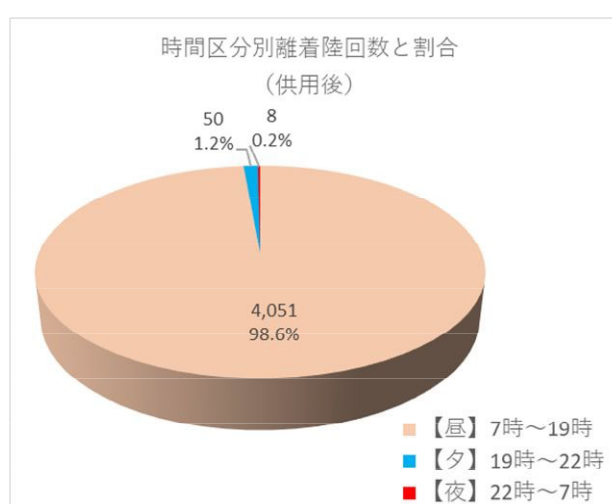
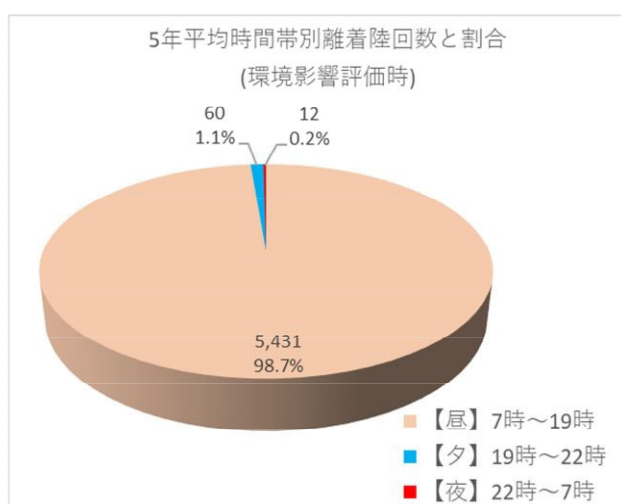
区分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	5年間平均
昼 7時～19時	5,349 98.6%	5,087 98.1%	5,528 98.7%	5,747 98.9%	5,442 99.1%	5,431 98.7%
夕 19時～22時	56 1.0%	80 1.5%	66 1.2%	48 0.8%	48 0.9%	60 1.1%
夜 22時～7時	18 0.3%	16 0.3%	6 0.1%	16 0.3%	3 0.1%	12 0.2%

注）自衛隊機、他空港への移転機（海上保安庁等）は含まない

表 2.2-5 事後調査（第1期）及び供用後の時間帯別離着陸回数

区分	事後調査（第1期） （夏季7日間）	事後調査（第1期） （冬季7日間）	供用後
昼 7時～19時	96回 98.0%	162回 100.0%	4,051回 98.6%
夕 19時～22時	2回 2.0%	0回 0.0%	50回 1.2%
夜 22時～7時	0回 0%	0回 0%	8回 0.2%

※供用後の数字は令和2年3月26日から令和2年12月31日までの回数と割合



注）自衛隊機、他空港への移転機（海上保安庁等）は含まない ※供用後の数字は令和2年3月26日から令和2年12月31日までの回数と割合

図 2.2-3 時間帯別離着陸回数割合

2.2.4 飛行方向別離着陸回数

環境影響評価時における飛行方向別離着陸回数は、対象事業実施区域（ヘリポート）で1年間測定された風向・風速と、福岡空港における飛行計画（目的地、経由地）の実績を、対象事業実施区域（ヘリポート）を起終点に置き換えて、対象事業実施区域（ヘリポート）から見た目的地方面別に設定した。離着陸方向（北側利用、南側利用）別、飛行方向として設定している3方向別に割り当て、表 2.2-6 のとおり設定した。北側利用、南側利用の割合は、それぞれ 54.2%、45.8%である。

今回の調査時における飛行方向別離着陸回数は、表 2.2-7 のとおりであった。離着陸方向の北側利用、南側利用の割合は、夏季調査においては 43.8%、56.2%で多少南側の利用が多く、冬季調査においては 52.5%、47.5%と概ね半々であった。なお、調査期間中、飛行経路を逸脱した飛行は確認されなかった。供用後における飛行方向別離着陸回数は、表 2.2-8 のとおりであった。

表 2.2-6 環境影響評価時に使用した離着陸方向別飛行方向別の割合

離着陸方向		飛行方向		回数(回)	構成比 (%)		
北側利用	北向き離陸	①	北東へ飛行	1304.0	23.9%	30.3	54.2
		②	西へ飛行	37.6	0.7%		
		③	南西へ飛行	310.8	5.7%		
	南向き着陸	④	北東から飛行	1028.6	18.9%	23.9	
		⑤	西から飛行	29.7	0.5%		
		⑥	南西から飛行	245.1	4.5%		
南側利用	北向き着陸	①	北東から飛行	1121.9	20.6%	26.1	45.8
		②	西から飛行	32.3	0.6%		
		③	南西から飛行	267.4	4.9%		
	南向き離陸	④	北東へ飛行	846.5	15.5%	19.7	
		⑤	西へ飛行	24.4	0.4%		
		⑥	南西へ飛行	201.7	3.7%		

注) 福岡空港における平成 27 年度飛行計画データをもとに、対象事業実施区域（ヘリポート）を起終点として飛行方向別に集計した数値

表 2.2-7 事後調査（第 1 期）の離着陸方向別飛行方向別の割合

離着陸方向		飛行方向		夏季		冬季			
				回数(回)	構成比 (%)	回数(回)	構成比 (%)		
北側利用	北向き離陸	①	北東へ飛行	10	10.2	39	24.1	52.5	
		②	西へ飛行	7	7.1	6	3.7		
		③	南西へ飛行	5	5.1	5	3.1		
	南向き着陸	④	北東から飛行	8	8.2	33	20.4		21.6
		⑤	西から飛行	5	5.1	2	1.2		
		⑥	南西から飛行	8	8.2	0	0.0		
南側利用	北向き着陸	①	北東から飛行	2	2.0	17	10.5	47.5	
		②	西から飛行	11	11.2	12	7.4		
		③	南西から飛行	15	15.3	17	10.5		
	南向き離陸	④	北東へ飛行	9	9.2	19	11.7		19.1
		⑤	西へ飛行	11	11.2	5	3.1		
		⑥	南西へ飛行	7	7.1	7	4.3		

表 2.2-8 供用後の離着陸方向別飛行方向別の割合

離着陸方向		供用後	
		回数(回)	構成比 (%)
北側利用	北向き離陸	1,526	49.2
	南向き着陸	490	
南側利用	北向き着陸	1,573	50.8
	南向き離陸	512	

※ 供用後の数字は令和 2 年 3 月 26 日から令和 2 年 12 月 31 日までの回数と割合
 ※ 表 2.2-5 との差分の 8 機については、外来機がヘリポートの営業時間外に離着陸したもので飛行方向まで確認できなかったもの

2.3 環境保全措置の状況

本事業の実施にあたって、ヘリコプターの運航に伴う航空機騒音の影響を低減するため、以下に示す環境保全措置を講じた。

- ・ 離着陸方法の配慮

【環境保全措置の内容】

離着陸にあたっては、矯正施設（筑紫少女苑）の寮及び職員宿舎がヘリポートの南西側に位置することから、横風及び静穏については北側の離着陸とする。

【環境保全措置の実施状況】

空港を運営する福岡国際空港株式会社及び空港利用事業者によって、定期的な運用方法の確認を行い、安全性に影響がない範囲で、横風及び静穏についてはなるべく北側を利用した離着陸となるように努力されている。環境の保全に係る基準又は目標を満たしていることから、航空機騒音等に係る保全措置として有効と考えられる。また、これは将来にわたって継続して実施されるものである。

- ・ 低騒音型機の導入の促進

【環境保全措置の内容】

今後の低騒音型機の開発動向や航空機騒音の低下に注視しつつ、環境保全への観点から低騒音型のヘリコプター導入の促進に努める。

【環境保全措置の実施状況】

機材の入れ替えが行われる場合には、入れ替え目的等によりメーカーやシリーズが異なり単純に比較はできないものの、退役機材と導入機材の騒音値の数値平均を比較すると、導入機材は、離陸時に 1.1dB、着陸時に 1.1dB 小さくなっており、また、同じシリーズの AS365N2(退役機材) と AS365N3(導入機材) を比較すると、上空飛行時に 0.5dB、離陸時に 0.3dB 小さくなっている。低騒音型のヘリコプターの導入について配慮されており、順次低騒音化が進んでいくものと判断される。環境の保全に係る基準又は目標を満たしていることから、航空機騒音等に係る保全措置として有効と考えられる。また、これは将来にわたって継続して実施されるものである。

環境影響評価書における予測条件としていた時との比較は以下のとおりである。

機材名（型式）	常住機数		増減
	環境影響評価時	事後調査(第1期)	
MD ヘリコプターズ MD900	0	1	+1
アエロスパシアル AS350B	2	1	-1
アエロスパシアル AS350BA	3	3	0
アエロスパシアル AS355F2	1	0	-1
アエロスパシアル AS365N2	4	2	-2
川崎 BK117B-2	1	1	0
川崎 BK117C-2	2	3	+1
ベル 412EP	4	4	0
ベル 427	3	3	0
ベル 429	0	1	+1
ユーロコプターAS365N3	1	3	+2
ユーロコプターEC135P2	1	0	-1
ユーロコプターEC135P2+	1	1	0
合計	23	23	—

新規または入れ替えで導入された MD900、BK117C-2、ベル 429、AS365N3 は、環境影響評価時の機材に比べて低騒音型の機材となっている。

Ⅲ. 事後調査報告書（第 1 期 中間報告）

報告書 2 （超低周波音）

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

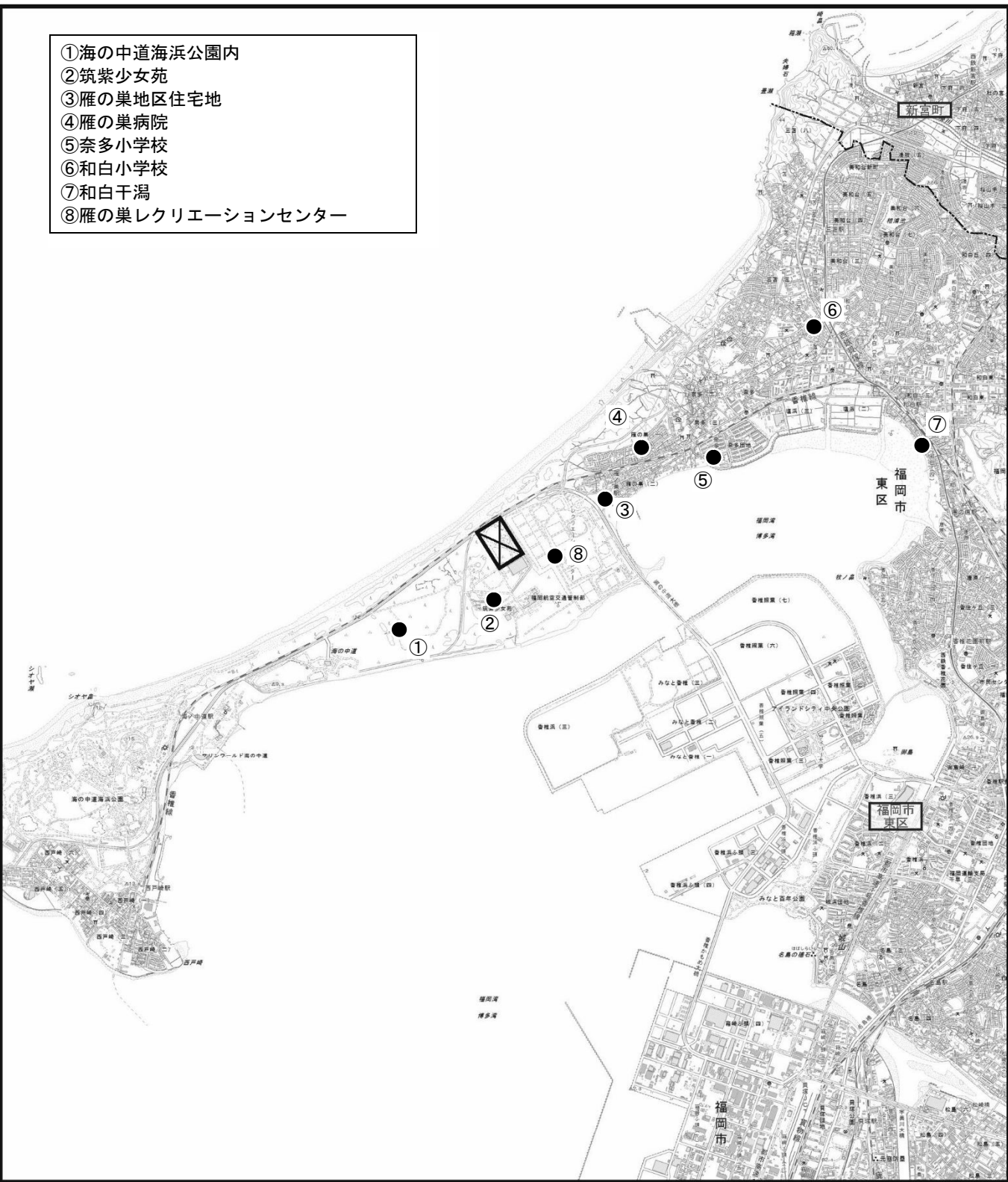
本調査は、福岡空港回転翼機能移設事業に係る環境影響について、福岡市環境影響評価条例等の関係規程及び福岡空港回転翼機能移設事業に係る環境影響評価書に基づき、ヘリポート及びその施設の供用に伴う超低周波音の発生状況の変化の検証及びさらなる環境保全措置の検討・実施に資する情報を収集し、影響を確認することを目的として、超低周波音に係る調査を実施した。

なお、事後調査は供用開始後の令和2年度から3年間実施予定である。

1.2 調査概要

(1)	調査項目	令和2年度	①事後調査（第1期）
		令和3年度 【予定】	②事後調査（第2期）
		令和4年度 【予定】	③事後調査（第3期）
(2)	調査期間	令和2年度	①事後調査（第1期） 夏 季：令和2年 8月26日～8月27日 冬 季：令和2年 12月9日～12月10日 ※各2日×24時間
		令和3年度 【予定】	②事後調査（第2期） 夏 季：令和3年 8月 冬 季：令和3年 12月 ※各2日×24時間
		令和4年度 【予定】	③事後調査（第3期） 夏 季：令和4年 8月 冬 季：令和4年 12月 ※各2日×24時間
(3)	調査箇所	(位置図等) 図 1.2-1 参照 ※⑧雁の巣レクリエーションセンターについては、評価書に記載した事後調査の地点がイベント等の関係で影響を受ける可能性があることが事前調整の中で確認されたため、西側にずらした表示の地点にて実施することとした。この地点は、環境影響評価時においても同様の理由により冬季調査で実施した地点である。	

- ①海の中道海浜公園内
- ②筑紫少女苑
- ③雁の巣地区住宅地
- ④雁の巣病院
- ⑤奈多小学校
- ⑥和白小学校
- ⑦和白干潟
- ⑧雁の巣レクリエーションセンター



凡例

- : ヘリポート
- : 市町村界
- : 超低周波音調査地点(8地点)

図 1.2-1 事後調査地点




1.3 調査内容

1.3.1 調査項目

①事後調査（第1期）

1.3.2 調査方法

調査方法は、以下に示すとおりである。

調査項目	調査地点	調査期間等	調査方法						
超低周波音	8地点 環境影響評価時と同様に、「低周波音の測定方法に関するマニュアル」（平成12年10月、環境庁）に、原則屋外と示されていることから、屋外8地点で調査した。	①事後調査（第1期） 夏季： 令和2年 8月26日～8月27日 冬季： 令和2年 12月9日～12月10日 ※各2日×24時間	<p>・「低周波音の測定方法に関するマニュアル」（平成12年10月、環境庁）に示される測定方法により超低周波音の測定、整理及び解析とする。</p> <table border="1" data-bbox="807 759 1406 1323"> <thead> <tr> <th data-bbox="807 759 986 797">区分</th> <th data-bbox="986 759 1406 797">概要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="807 797 986 1099">低周波音圧レベル計</td> <td data-bbox="986 797 1406 1099">測定は、低周波音圧レベル計または低周波音マイクロホン+振動レベル計の組み合わせで行い、出力をデータレコーダに記録し、時定数1秒（動特性Slow）で、1/3オクターブバンド音圧レベル（中心周波数1Hz～80Hz）の周波数分析を行う。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="807 1099 986 1323">ウィンドスクリーン</td> <td data-bbox="986 1099 1406 1323">全天候型ウィンドスクリーンを装着する。本調査では、更に、防風ネットで全天候ウィンドスクリーンを覆う。低周波音測定と併せて、風向・風速の測定も行い、分析時の参考とする</td> </tr> </tbody> </table>  <p>The photograph shows the field measurement setup. A low-frequency microphone (低周波マイクロホン) is mounted on a tripod. A white wind net (防風ネット) is placed around the microphone to shield it from wind. A person is sitting on a chair in the background, likely operating the recording equipment. A red traffic cone is visible on the left side of the frame.</p>	区分	概要	低周波音圧レベル計	測定は、低周波音圧レベル計または低周波音マイクロホン+振動レベル計の組み合わせで行い、出力をデータレコーダに記録し、時定数1秒（動特性Slow）で、1/3オクターブバンド音圧レベル（中心周波数1Hz～80Hz）の周波数分析を行う。	ウィンドスクリーン	全天候型ウィンドスクリーンを装着する。本調査では、更に、防風ネットで全天候ウィンドスクリーンを覆う。低周波音測定と併せて、風向・風速の測定も行い、分析時の参考とする
区分	概要								
低周波音圧レベル計	測定は、低周波音圧レベル計または低周波音マイクロホン+振動レベル計の組み合わせで行い、出力をデータレコーダに記録し、時定数1秒（動特性Slow）で、1/3オクターブバンド音圧レベル（中心周波数1Hz～80Hz）の周波数分析を行う。								
ウィンドスクリーン	全天候型ウィンドスクリーンを装着する。本調査では、更に、防風ネットで全天候ウィンドスクリーンを覆う。低周波音測定と併せて、風向・風速の測定も行い、分析時の参考とする								

2. 調査結果

2.1 事後調査（第1期）

2.1.1 超低周波音調査結果

(1) 調査結果概要

環境影響評価時と事後調査（第1期）の調査結果を比較した。

環境影響評価時の夏季の調査期間は平成28年8月1日から8月2日に実施した2日間である。今回の夏季調査は令和2年8月26日から8月27日に実施した2日間である。環境影響評価時の冬季の調査期間は平成29年1月13日と1月15日に実施した2日間である。今回の冬季調査は、令和2年12月9日～12月10日に実施した2日間である。

夏季の調査結果は、圧迫感・振動感の目標値、建具のがたつきの目標値と比較すると（表 2.1-1(1)参照）、環境影響評価時に筑紫少女苑で平坦特性の最大音圧レベル発生時の1/3オクターブバンド中心周波数が5～12.5Hzにおいて建具のがたつきの目標値を超えていた。環境影響評価時は固定翼機のみの影響である。今回の事後調査（第1期）では雁の巣レクリエーションセンターで建具のがたつきの目標値を上回っていたが、オールパス（AP）が最大となった値は固定翼機によるものである。一方、1/3オクターブバンド中心周波数が16～80Hzにおいて、環境影響評価時、事後調査（第1期）ともに目標値を上回るものはなかった。睡眠影響の目標値と比較すると（表 2.1-3(1)参照）、平坦特性の最大音圧レベル発生時の1/3オクターブバンド中心周波数が10Hz及び20Hzにおいて、環境影響評価時、事後調査（第1期）ともに睡眠影響の目標値を上回る地点はなかった。

冬季の調査結果は、圧迫感・振動感の目標値、建具のがたつきの目標値と比較すると（表 2.1-1(2)参照）、環境影響評価時に5地点で平坦特性の最大音圧レベル発生時の1/3オクターブバンド中心周波数が5～16Hzにおいて、建具のがたつきで目標値を超えているのに対し、今回の事後調査（第1期）ではいずれの地点でも目標値を上回っているものはなかった。一方、1/3オクターブバンド中心周波数が20～80Hzにおいて、環境影響評価時には雁の巣病院で一部目標値を上回っているものの他の地点においては目標値を上回るものがなかった。今回の事後調査（第1期）では、海の中道海浜公園と筑紫少女苑で一部圧迫感・振動感の目標値、建具のがたつきの目標値を上回っており、いずれもヘリコプターによるものである。睡眠影響の目標値と比較すると（表 2.1-3(2)参照）、平坦特性の最大音圧レベル発生時の1/3オクターブバンド中心周波数が10Hz及び20Hzにおいて、環境影響評価時、事後調査（第1期）ともに睡眠影響の目標値を上回る地点はなかった。

環境影響評価時の予測結果は、筑紫少女苑の全ての測定地点で心理的影響（圧迫感・振動感）の目標値及び生理的影響（睡眠影響）の目標値以下となっており、一部の周波数帯で物理的影響（建具のがたつき）の目標値を上回っているが、実機飛行調査で使用した機種の中の最大の機種でも継続時間は17秒程度であったため影響は少ないものと評価している。

同様に、事後調査（第1期）の測定結果は、一部で心理的影響（圧迫感・振動感）の目標値、物理的影響（建具のがたつき）の目標値を上回っているが、以下の理由により影響は軽微と考えられる。

①調査地点8か所中、目標値を超えたのは2か所で、そのうち、住居として使用しているのは筑紫少女苑のみであること。

②事後調査（第1期）の測定値は屋外の結果であり、環境影響評価時に実施した実機飛行調査（平成28年7月28日、平成28年10月27日実施）では、筑紫少女苑における屋内と屋外の測定結果を比較すると屋内の数値が低かった*ため、屋内では軽減されると考えられること。

※平坦特性APでの比較：窓を閉めた場合は1.8～12.2dB、屋外と宿舍窓閉めでは4.3～15.6dB小さい

③固定翼機、ヘリコプターは定常的に発生するものではなく単発の発生で短時間であること。

④睡眠影響については、目標値を超えていないこと。

以上より、環境影響評価時の環境の保全に係る基準又は目標との整合性に係る評価の結論は変わらない。

表 2.1-1(1) 超低周波音 1/3 オクターブバンド音圧レベル調査結果 (事後調査 (第1期) : 夏季)

単位 : dB

	調査地点名	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数(Hz) : 平坦特性の最大音圧レベル発生時												
			5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
A	圧迫感・振動感の目標値	-	115	111	108	105	101	97	93	88	83	78	78	80	84
B	建具のがたつきの目標値	-	70	71	72	73	75	77	80	83	87	93	99		
環境影響評価時	①海の中道海浜公園	75.3	48.5	48.8	51.1	55.9	60.4	63.1	63.7	67.2	69.9	69.2	70.5	72.7	72.6
事後調査(第1期)		86.5	62.9	59.7	59.4	60.5	59.2	60.3	62.5	61.4	60.8	57.1	56.6	58.4	60.1
環境影響評価時	②筑紫少女苑	84.8	74.1	71.8	72.6	75.0	75.5	73.8	74.8	75.9	69.7	69.4	67.1	69.5	70.8
事後調査(第1期)		88.9	68.1	66.3	58.6	62.3	58.2	61.9	76.8	71.6	65.4	72.4	69.6	67.2	64.6
環境影響評価時	③雁の巣地区住宅地	84.1	41.5	40.2	43.0	47.5	55.1	57.0	54.6	58.3	61.1	61.7	63.1	77.5	82.9
事後調査(第1期)		87.4	59.5	64.9	56.9	57.5	58.6	60.4	60.2	64.5	66.2	62.3	62.3	59.8	57.5
環境影響評価時	④雁の巣病院	81.0	51.6	50.3	57.5	61.7	63.3	67.8	71.6	72.9	72.9	74.4	74.9	63.6	55.4
事後調査(第1期)		91.4	64.4	63.9	62.7	58.6	60.2	59.4	58.4	63.2	60.3	64.9	60.9	59.5	61.0
環境影響評価時	⑤奈多小学校	84.2	45.5	48.8	53.7	58.7	61.9	68.4	69.5	71.8	75.9	76.4	76.3	76.6	77.5
事後調査(第1期)		86.6	63.5	61.0	58.9	59.3	55.9	58.5	56.9	60.0	63.8	65.7	63.9	65.0	63.2
環境影響評価時	⑥和白小学校	84.4	51.6	51.4	54.1	61.5	66.7	67.0	69.8	71.3	74.1	77.4	77.4	78.4	75.3
事後調査(第1期)		79.2	58.2	57.1	55.3	53.7	53.4	51.0	50.6	50.1	52.5	54.0	49.8	52.4	56.1
環境影響評価時	⑦和白干潟	85.0	59.3	52.9	46.7	47.5	51.4	56.6	58.9	60.5	61.7	61.8	64.6	66.3	66.1
事後調査(第1期)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
環境影響評価時	⑧雁の巣レジャーゾーンC	83.3	54.5	53.2	59.8	65.6	67.9	67.9	69.9	72.4	73.8	74.6	74.7	74.9	73.3
事後調査(第1期)		96.4	75.1	72.0	70.1	68.5	66.9	64.6	61.9	59.2	59.6	62.9	59.7	61.4	62.3

※表中の「AP」は全周波数を示す「オールパス」を示す。

※「-」は測定値不検出(最大音圧レベルが固定翼機、ヘリコプター以外の音圧レベルから10dB未満)であったことを示す。

※ハッチング箇所は、低周波音の評価の目安で示した建具のがたつきの目標値を越えた箇所を示す。

※APの値の赤字はヘリコプターが最大であったものを示す。(②筑紫少女苑以外は固定翼機が最大であった。)

※ 低周波音の評価の目安
A:心理的影響 : 圧迫感・振動感の目標値
B:物理的影響 : 物理的影響(建具のがたつきの目標値)

※ 出典:「騒音制御Vol.23 No5J」(平成11年10月(社)日本騒音制御工学会)

※ 出典:「騒音制御Vol.23 No5」(平成11年10月(社)日本騒音制御工学会)

表 2.1-1(2) 超低周波音 1/3 オクターブバンド音圧レベル調査結果 (事後調査 (第 1 期) : 冬季)

単位: dB

	調査地点名	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数(Hz) : 平坦特性の最大音圧レベル発生時												
			5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
A	圧迫感・振動感の目標値	—	115	111	108	105	101	97	93	88	83	78	78	80	84
B	建具のがたつきの目標値	—	70	71	72	73	75	77	80	83	87	93	99		
環境影響評価時	①海の中道海浜公園	108.7	93.6	90.6	83.9	82.6	79.5	76.6	74.8	72.7	69.5	67.0	64.7	66.4	69.9
事後調査(第1期)		92.2	49.9	50.9	51.4	66.1	61.4	68.1	83.8	83.3	70.9	75.6	86.8	82.4	86.9
環境影響評価時	②筑紫少女苑	99.7	80.4	73.9	71.2	69.8	64.4	61.9	60.1	59.0	58.6	57.2	54.8	56.9	58.5
事後調査(第1期)		93.7	45.6	50.3	48.9	50.8	53.3	56.8	76.6	91.4	84.6	70.3	86.8	78.6	79.2
環境影響評価時	③雁の巣地区住宅地	98.2	69.4	65.5	60.1	59.2	56.3	54.3	52.5	55.1	55.1	54.2	56.3	57.1	54.6
事後調査(第1期)		83.7	50.8	49.9	58.5	68.6	61.6	64.6	67.9	64.6	65.8	65.9	64.4	79.6	80.3
環境影響評価時	④雁の巣病院	112.9	99.1	98.4	95.2	89.2	90.5	86.6	86.1	83.2	79.7	75.7	73.1	70.8	69.7
事後調査(第1期)		84.2	49.7	49.7	52.8	52.9	54.5	58.4	61.2	57.2	58.3	56.7	70.3	79.4	81.9
環境影響評価時	⑤奈多小学校	99.2	67.6	61.6	57.7	56.6	56.1	55.3	55.9	56.9	56.1	55.0	56.0	57.0	54.5
事後調査(第1期)		80.8	57.2	52.3	58.9	54.0	57.5	60.1	64.3	63.4	60.5	62.7	70.0	78.8	73.3
環境影響評価時	⑥和白小学校	93.9	60.2	55.9	56.0	56.5	57.1	55.4	52.8	52.8	54.5	56.7	55.7	54.9	55.8
事後調査(第1期)		81.8	45.4	44.5	46.0	44.1	46.1	47.6	51.2	53.1	51.7	53.2	66.0	78.7	78.6
環境影響評価時	⑦和白干潟	100.2	81.9	80.7	76.4	74.1	70.2	65.7	61.3	60.6	56.4	57.2	58.1	57.1	58.3
事後調査(第1期)		74.7	50.4	54.0	53.1	55.6	54.5	56.2	61.0	63.3	63.2	65.9	66.0	67.0	69.5
環境影響評価時	⑧雁の巣レクリエーションC	100.6	82.8	83.0	82.3	80.1	79.8	77.1	73.1	71.6	68.3	66.2	65.3	65.2	65.0
事後調査(第1期)		84.9	52.1	52.0	55.2	54.9	59.9	59.7	58.9	67.4	61.8	59.4	60.8	77.5	83.5

※表中の「AP」は全周波数を示す「オールパス」を示す。

※ ハッチング箇所は、低周波音の評価の目安で示した目標値を越えた箇所を示す。

： A 圧迫感・振動感の目標値を超えたもの。

： B 家具のがたつきの目標値を超えたもの。

： 上記 A,B のいずれも目標値を超えたもの

※AP の値の赤字はヘリコプターが最大であったものを示す。

※ 低周波音の評価の目安

A: 心理的影響 : 圧迫感・振動感の目標値

※ 出典: 「騒音制御Vol.23 No.5」(平成11年10月) (社)日本騒音制御工学会)

B: 物理的影響 : 物理的影響(建具のがたつきの目標値)

※ 出典: 「騒音制御Vol.23 No.5」(平成11年10月) (社)日本騒音制御工学会)

表 2.1-2 超低周波音 1/3 オクターブバンド音圧レベル調査結果（事後調査（第 1 期）：ヘリコプターのみ）

単位：dB

	調査地点名	AP	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz) : 平坦特性の最大音圧レベル発生時												
			5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
A	圧迫感・振動感の目標値	—	115	111	108	105	101	97	93	88	83	78	78	80	84
B	建具のがたつきの目標値	—	70	71	72	73	75	77	80	83	87	93	99	—	—
夏季	①海の中道海浜公園	82.6	60.2	56.1	53.0	56.2	56.4	56.8	60.9	68.8	55.4	54.7	61.2	55.9	56.9
	②筑紫少女苑	88.9	68.1	66.3	62.3	58.2	61.9	76.8	71.6	65.4	65.4	72.4	69.6	67.2	64.6
	③雁の巣地区住宅地	87.4	59.5	64.9	57.5	58.6	60.4	60.2	64.5	66.2	66.2	62.3	62.3	59.8	57.5
	④雁の巣病院	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	⑤奈多小学校	84.2	63.0	61.7	56.3	56.4	54.8	56.5	57.2	56.9	56.9	56.7	56.1	54.9	54.3
	⑥和白小学校	65.1	48.6	46.1	45.7	47.9	48.9	48.4	51.9	51.8	51.8	52.9	53.7	58.1	56.4
	⑦和白干潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
冬季	⑧雁の巣レジャーゾーンC	91.4	70.2	67.9	68.6	66.6	65.9	64.6	70.1	68.6	60.1	65.6	66.2	68.3	63.4
	①海の中道海浜公園	92.2	49.9	50.9	51.4	61.4	68.1	83.8	83.3	70.9	75.6	86.8	86.8	82.4	86.9
	②筑紫少女苑	93.7	45.6	50.3	48.9	53.3	56.8	76.6	91.4	84.6	70.3	86.8	86.8	78.6	79.2
	③雁の巣地区住宅地	77.8	52.9	53.0	51.4	55.5	58.3	71.1	64.4	66.4	66.8	73.1	63.1	58.6	
	④雁の巣病院	76.5	49.7	51.0	58.2	59.1	56.0	58.9	64.8	74.2	68.3	63.4	59.8	60.3	
	⑤奈多小学校	80.8	57.2	52.3	58.9	57.5	60.1	64.3	63.4	60.5	62.7	70.0	78.8	73.3	
	⑥和白小学校	81.8	45.4	44.5	46.0	46.1	47.6	51.2	53.1	51.7	53.2	66.0	78.7	78.6	
	⑦和白干潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	⑧雁の巣レジャーゾーンC	84.9	52.1	52.0	55.2	54.9	59.9	59.7	58.9	67.4	61.8	59.4	60.8	77.5	83.5

※表中の「AP」は全周波数を示す「オールパス」を示す。

「—」は測定値不検出(最大音圧レベルが固定翼機、ヘリコプター以外の音圧レベルから 10 dB未満)であったことを示す。

※ハッチング箇所は、低周波音の評価の目安で示した目標値を越えた箇所を示す。

- : A: 圧迫感・振動感の目標値を超えたもの。
- : B: 家裏のがたつきの目標値を超えたもの。
- : 上記 A、B のいずれも目標値を超えたもの。

※AP の値の赤字はヘリコプターが最大であったものを示す。

※ 低周波音の評価の目安
 A: 心理的影響 : 圧迫感・振動感の目標値
 B: 物理的影響 : 物理的影響(建具のがたつきの目標値)
 ※ 出典: 「騒音制御Vol.23 No5」(平成11年10月(社)日本騒音制御工学会)
 ※ 出典: 「騒音制御Vol.23 No5」(平成11年10月(社)日本騒音制御工学会)

表 2.1-3(1) 超低周波音 1/3 オクターブバンド音圧レベル調査結果
(事後調査(第1期):夏季)

単位: dB

調査地点名		1/3オクターブバンド 中心周波数(Hz) :平坦特性の最大音圧 レベル発生時	
		10	20
睡眠に及ぼす影響の目標値		100	95
環境影響評価時	①海の中道海浜公園	55.9	63.7
事後調査(第1期)		60.5	62.5
環境影響評価時	②筑紫少女苑	75.0	74.8
事後調査(第1期)		62.3	76.8
環境影響評価時	③雁の巣地区住宅地	47.5	54.6
事後調査(第1期)		57.5	60.2
環境影響評価時	④雁の巣病院	61.7	71.6
事後調査(第1期)		58.6	58.4
環境影響評価時	⑤奈多小学校	58.7	69.5
事後調査(第1期)		59.3	56.9
環境影響評価時	⑥和白小学校	61.5	69.8
事後調査(第1期)		53.7	50.6
環境影響評価時	⑦和白干潟	47.5	58.9
事後調査(第1期)		-	-
環境影響評価時	⑧雁の巣レクリエーションC	65.6	69.9
事後調査(第1期)		68.5	61.9

C:生理的影響 : 睡眠に及ぼす影響の目標値
※出典:「超低音(聞こえない音)」(1994年、中野有朋)

表 2.1-3 (2) 超低周波音 1/3 オクターブバンド音圧レベル調査結果
(事後調査(第1期):冬季)

単位: dB

調査地点名		1/3 オクターブバンド 中心周波数(Hz) : 平坦特性の最大音圧 レベル発生時	
		10	20
睡眠に及ぼす影響の目標値		100	95
環境影響評価時	①海の中道海浜公園	82.6	74.8
事後調査(第1期)		66.1	83.8
環境影響評価時	②筑紫少女苑	69.8	60.1
事後調査(第1期)		50.8	76.6
環境影響評価時	③雁の巣地区住宅地	59.2	52.5
事後調査(第1期)		68.6	67.9
環境影響評価時	④雁の巣病院	89.2	86.1
事後調査(第1期)		52.9	61.2
環境影響評価時	⑤奈多小学校	56.6	55.9
事後調査(第1期)		54.0	64.3
環境影響評価時	⑥和白小学校	56.5	52.8
事後調査(第1期)		44.1	51.2
環境影響評価時	⑦和白干潟	74.1	61.3
事後調査(第1期)		55.6	61.0
環境影響評価時	⑧雁の巣レクリエーションC	80.1	73.1
事後調査(第1期)		54.9	58.9

C: 生理的影響 : 睡眠に及ぼす影響の目標値
※ 出典: 「超低音(聞こえない音)」(1994年、中野有朋)

表 2.1-4 超低周波音 1/3 オクターブバンド音圧レベル調査結果
(事後調査(第1期):ヘリコプターのみ)

単位: dB

調査地点名		1/3オクターブバンド 中心周波数(Hz) :平坦特性の最大音圧 レベル発生時	
		10	20
睡眠に及ぼす影響の目標値		100	95
夏季	①海の中道海浜公園	56.2	60.9
冬季		66.1	83.8
夏季	②筑紫少女苑	62.3	76.8
冬季		50.8	76.6
夏季	③雁の巣地区住宅地	57.5	60.2
冬季		52.3	71.1
夏季	④雁の巣病院	-	-
冬季		56.7	58.9
夏季	⑤奈多小学校	58.8	56.5
冬季		54.0	64.3
夏季	⑥和白小学校	46.5	48.4
冬季		44.1	51.2
夏季	⑦和白干潟	-	-
冬季		-	-
夏季	⑧雁の巣レクリエーションC	66.6	70.1
冬季		54.9	58.9

C:生理的影響 : 睡眠に及ぼす影響の目標値
※出典:「超低音(聞こえない音)」(1994年、中野有朋)

なお、事後調査の実施時期については、地元住民から供用後の状況を早期に確認して欲しいという要望があったこと、将来も常駐機の大幅な増機予定がないこと、福岡空港からの移設であるため供用後から定常状態であると判断されることを考慮して事後調査の時期を供用開始から3年間連続の調査をすることとした。

上記の理由及び状況から、来年度以降も継続して事後調査を実施し、経過確認を行う。

(参考 1) 超低周波音に係る環境保全目標

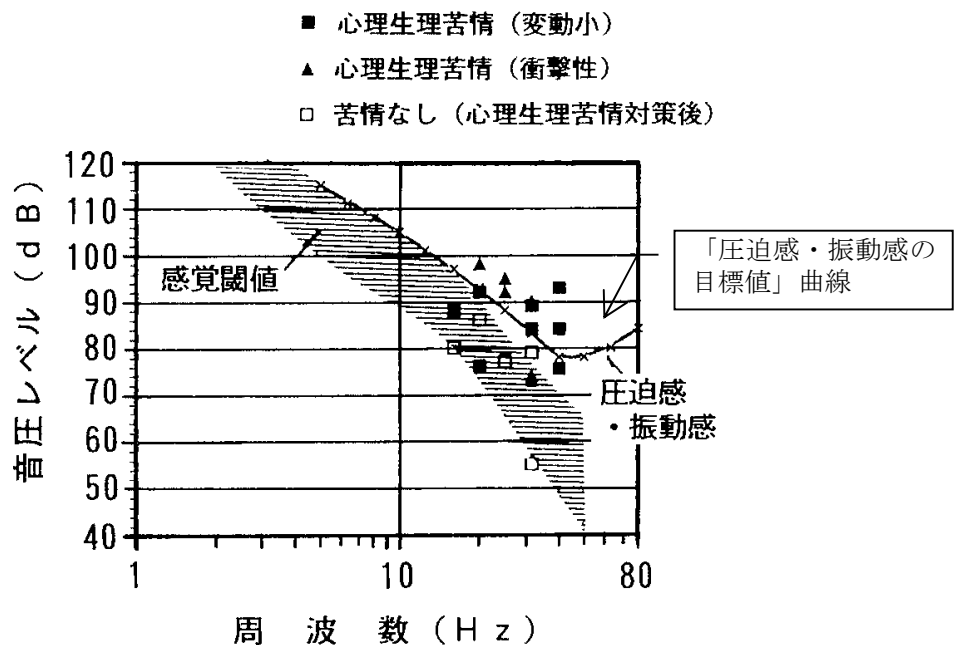
表 2.1-5 超低周波音に係る環境保全目標

影響項目	環境保全目標
心理的影響 (圧迫感や振動感による不快感)	図 2.1-1 に示される「圧迫感・振動感の目標値」曲線
物理的影響 (建具のがたつき音や建物の振動等の物的苦情)	図 2.1-2 に示される「建具のがたつきの目標値」直線
生理的影響 (睡眠に及ぼす影響)	平坦特性音圧レベルの 10Hz で 100dB、20Hz で 95dB

(7) 心理的影響 (圧迫感や振動感による不快感)

超低周波音の心理的影響として、圧迫感や振動感による不快感が考えられる。図 2.1-1 は超低周波音の感覚実験結果であり、その実験結果によると、その目標値は 40Hz 付近で特に強く感じられることが明らかになっている。

1/3 オクターブバンド 中心周波数(Hz)	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
圧迫感・振動感の 目標値(dB)	115	111	108	105	101	97	93	88	83	78	78	80	84



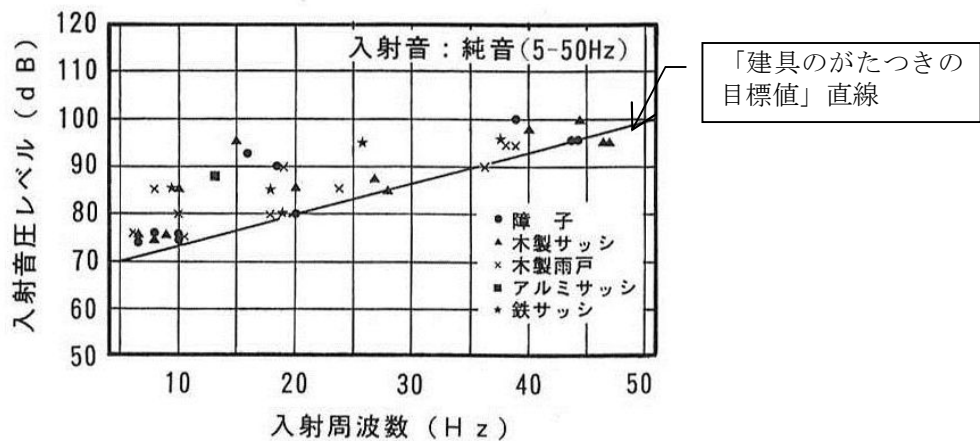
資料：「騒音制御 Vol.23 No5」(平成 11 年 10 月 (社)日本騒音制御工学会)

図 2.1-1 心理・生理的苦情：平坦特性音圧レベル

(イ) 物理的影響（建具のがたつき音や建物の振動等の物的苦情）

超低周波音の物理的影響として、建具のがたつきや置物の振動、移動等の物的苦情が考えられる。図 2.1-2 は建具のがたつきに関する実験結果であり、建具のがたつきは始める目標値が示されている。

1/3オクターブバンド中心周波数(Hz)	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50
建具のがたつきの目標値(dB)	70	71	72	73	75	77	80	83	87	93	99



資料：「騒音制御 Vol.23 No5」（平成 11 年 10 月 （社）日本騒音制御工学会）

図 2.1-2 建具のがたつきは始める値：平坦特性音圧レベル

(ウ) 生理的影響（睡眠に及ぼす影響）

超低周波音の生理的影響として、睡眠影響が考えられる。表 2.1-6 は睡眠深度と音圧レベルの関係の代表的な実験結果であり、影響が出始めるのが周波数 20Hz において 95dB 以上の場合となっている。

表 2.1-6 超低周波音の睡眠に及ぼす影響：平坦特性音圧レベル

睡眠深度	I	II	III	REM [※]
10Hz	100dB 以上になると影響が出始める (105dB で 100% 目覚める)	同左Iの場合より影響は少ない	同左IIの場合より影響は少ない	104dB でわずかに目覚める
20Hz	95dB 以上になると影響が出始める	同左Iの場合より影響は少ない	同左IIの場合より影響は少ない	95dB では影響なし

出典：「超低音（聞こえない音）」（1994 年 中野有朋）

※）REM（レム）睡眠とは体は休息を取っているが、脳波は覚醒時に近い状態にある睡眠。また睡眠深度はそれぞれ、IIは脳が休息を取っている状態で入眠直後の浅い眠り、IIIは同じく脳が休息を取っている状態で睡眠へ入る過渡状態、及びIIIは脳が休息を取っている状態で熟睡の状態。

(参考2) 環境影響評価時の実機飛行調査結果 (屋内、屋外比較)

実機飛行調査時 (夏季:平成28年7月28日、秋季:平成28年10月27日) に最大となった時点の音圧レベルにおける超低周波音の心理的影響 (圧迫感・振動感)、物理的影響 (建具のがたつき) の調査結果は表 2.1-7 に示すとおりである。

オールパスの G 特性の値で見ると、屋外と比較して窓を閉めた状態では 4dB から 17dB 程度小さくなっている。

表 2.1-7 (1) ヘリコプター超低周波音の調査結果 夏季(午前※、機種:AS365N) 単位: dB

調査地点名	低周波音圧レベル		1/3 オクターブバンド中心周波数(Hz) : 平坦特性音圧レベル (L _{smax})												
	G 特性	平坦特性	5.0	6.3	8.0	10.0	12.5	16.0	20.0	25.0	31.5	40.0	50.0	63.0	80.0
筑紫少女苑(屋外)	90.5	85.4	57.3	59.8	59.7	59.2	58.1	62.6	62.9	84.7	60.5	61.2	73.8	66.0	66.1
筑紫少女苑 (宿舎 窓開)	82.7	78.3	51.6	46.8	47.0	55.6	53.5	61.7	67.3	77.6	53.0	50.1	61.5	45.0	46.3
筑紫少女苑 (宿舎 窓閉)	83.4	76.5	45.2	45.9	51.1	52.8	52.8	58.3	73.2	73.3	49.0	45.6	51.8	41.2	40.3
筑紫少女苑 (寮 窓閉)	73.3	69.1	47.6	46.0	46.7	53.2	55.2	58.0	58.7	66.6	57.2	49.1	56.5	40.3	38.1

※午前:10時~12時のうち1時間半程度

表 2.1-7 (2) ヘリコプター超低周波音の調査結果 夏季(午後※、機種:AS350) 単位: dB

調査地点名	低周波音圧レベル		1/3 オクターブバンド中心周波数(Hz) : 平坦特性音圧レベル (L _{smax})												
	G 特性	平坦特性	5.0	6.3	8.0	10.0	12.5	16.0	20.0	25.0	31.5	40.0	50.0	63.0	80.0
筑紫少女苑(屋外)	86.5	79.6	49.1	51.2	48.0	48.8	49.8	52.6	76.4	53.8	53.8	74.5	54.4	70.7	64.6
筑紫少女苑 (宿舎 窓開)	89.7	82.0	48.5	46.9	52.4	57.3	56.8	61.0	80.6	66.6	46.2	47.4	51.1	53.7	45.1
筑紫少女苑 (宿舎 窓閉)	76.2	69.8	43.9	43.9	55.2	59.3	55.5	54.9	66.6	57.1	42.0	46.1	49.3	51.1	39.5
筑紫少女苑 (寮 窓閉)	80.8	72.1	46.8	50.0	46.9	51.1	51.7	58.3	71.7	50.4	44.2	48.2	39.9	43.1	33.9

※午後:3時~15時のうち1時間半程度

表 2.1-7 (3) ヘリコプター超低周波音の調査結果 秋季(午前※、機種:ベル412EP) 単位: dB

調査地点名	低周波音圧レベル		1/3 オクターブバンド中心周波数(Hz) : 平坦特性音圧レベル (L _{smax})												
	G 特性	平坦特性	5.0	6.3	8.0	10.0	12.5	16.0	20.0	25.0	31.5	40.0	50.0	63.0	80.0
筑紫少女苑(屋外)	95.2	88.7	53.0	53.2	52.4	58.2	56.5	62.1	85.9	80.1	65.4	76.3	80.2	78.2	70.6
筑紫少女苑 (宿舎 窓開)	95.8	92.3	60.4	56.2	56.1	60.5	55.9	61.7	85.8	81.0	56.4	55.3	58.3	58.7	43.3
筑紫少女苑 (宿舎 窓閉)	91.2	84.4	48.5	47.4	53.4	53.1	51.9	56.7	81.3	78.9	53.9	57.6	67.0	57.7	49.9
筑紫少女苑 (寮 窓閉)	82.1	75.0	53.1	54.1	56.4	56.8	59.8	56.6	72.3	68.3	47.5	55.1	53.7	51.0	41.1

※午前:10時~12時のうち1時間半程度

表 2.1-7 (4) ヘリコプター超低周波音の調査結果 秋季(午後※、機種:ベル427) 単位: dB

調査地点名	低周波音圧レベル		1/3 オクターブバンド中心周波数(Hz) : 平坦特性音圧レベル (L _{smax})												
	G 特性	平坦特性	5.0	6.3	8.0	10.0	12.5	16.0	20.0	25.0	31.5	40.0	50.0	63.0	80.0
筑紫少女苑(屋外)	83.3	82.6	46.4	46.4	46.6	48.7	51.3	53.0	52.1	81.2	62.5	56.3	73.3	57.2	73.0
筑紫少女苑 (宿舎 窓開)	76.3	77.0	46.7	44.6	47.0	50.9	46.5	47.5	55.8	73.4	60.6	43.0	64.7	52.6	45.2
筑紫少女苑 (宿舎 窓閉)	68.6	67.8	41.3	37.0	44.0	48.6	44.8	45.8	46.9	64.8	52.5	40.6	60.7	46.4	46.6
筑紫少女苑 (寮 窓閉)	72.0	69.4	44.5	43.4	44.4	46.1	48.5	53.0	52.5	68.7	55.5	37.1	45.1	34.1	36.2

※午後:3時~15時のうち1時間半程度

(2) 目標値超過率

目標値を超過した割合は、以下の表 2.1-8 に示す通りである。

夏季調査において、全体に対する超過率の割合が環境影響評価時と比較して事後調査（第1期）の方が大きかったのは、⑧雁の巣レクリエーションCの21.9%のみで、そのうち20.8%は固定翼機によるものである。

冬季調査において、全体に対する超過率の割合が環境影響評価時と比較して事後調査（第1期）の方が大きかったのは、②筑紫少女苑の17.2%のみで、そのうち14.4%がヘリコプターによるものであった。

表 2.1-8(1) 超低周波音「目標値」超過率（事後調査（第1期）：夏季）

調査地点名	時点	非超過 固定翼機	非超過 ヘリコプター	超過 固定翼機	超過 ヘリコプター	全体に対する超過率（%）		
						固定翼機	ヘリコプター	全体
①海の中道海浜公園	環境影響評価時	121	-	0	-	0.0%	-	0.0%
	事後調査(第1期)	152	9	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
②筑紫少女苑	環境影響評価時	262	-	19	-	6.8%	-	6.8%
	事後調査(第1期)	230	9	2	1	0.8%	0.4%	1.2%
③雁の巣地区住宅地	環境影響評価時	98	-	1	-	1.0%	-	1.0%
	事後調査(第1期)	26	7	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
④雁の巣病院	環境影響評価時	233	-	0	-	0.0%	-	0.0%
	事後調査(第1期)	23	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
⑤奈多小学校	環境影響評価時	194	-	1	-	0.5%	-	0.5%
	事後調査(第1期)	23	1	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
⑥和白小学校	環境影響評価時	102	-	0	-	0.0%	-	0.0%
	事後調査(第1期)	16	1	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
⑦和白干潟	環境影響評価時	36	-	1	-	2.7%	-	2.7%
	事後調査(第1期)	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
⑧雁の巣レクリエーションC	環境影響評価時	178	-	0	-	0.0%	-	0.0%
	事後調査(第1期)	143	7	40	2	20.8%	1.0%	21.9%

表 2.1-8(2) 超低周波音「目標値」超過率（事後調査（第1期）：冬季）

調査地点名	時点	非超過 固定翼機	非超過 ヘリコプター	超過 固定翼機	超過 ヘリコプター	全体に対する超過率（%）		
						固定翼機	ヘリコプター	全体
①海の中道海浜公園	環境影響評価時	191	-	80	-	29.5%	-	29.5%
	事後調査(第1期)	231	26	1	12	0.4%	4.4%	4.8%
②筑紫少女苑	環境影響評価時	328	-	38	-	10.4%	-	10.4%
	事後調査(第1期)	245	20	9	46	2.8%	14.4%	17.2%
③雁の巣地区住宅地	環境影響評価時	259	-	5	-	1.9%	-	1.9%
	事後調査(第1期)	31	4	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
④雁の巣病院	環境影響評価時	235	-	80	-	25.4%	-	25.4%
	事後調査(第1期)	111	7	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
⑤奈多小学校	環境影響評価時	274	-	3	-	1.1%	-	1.1%
	事後調査(第1期)	74	13	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
⑥和白小学校	環境影響評価時	167	-	2	-	1.2%	-	1.2%
	事後調査(第1期)	9	3	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
⑦和白干潟	環境影響評価時	218	-	54	-	19.9%	-	19.9%
	事後調査(第1期)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
⑧雁の巣レクリエーションC	環境影響評価時	115	-	132	-	53.4%	-	53.4%
	事後調査(第1期)	251	62	0	0	0.0%	0.0%	0.0%

2.1.2 調査対象とする超低周波音

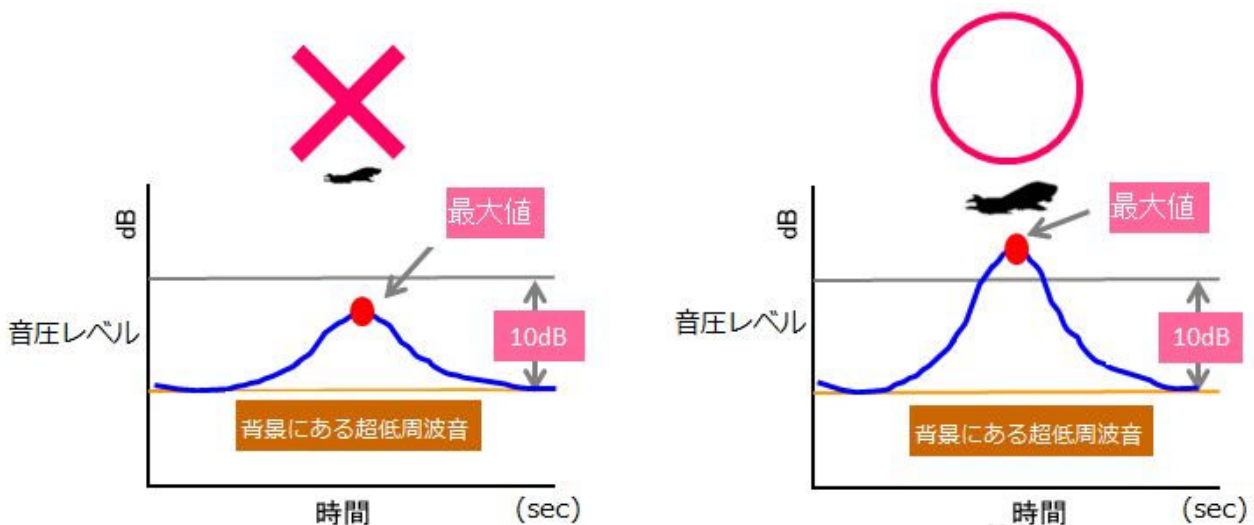
調査対象とする単発超低周波の音圧レベルは、最大音圧レベルが背景にある超低周波音の音圧レベルから 10 dB 以上大きいもの（以下、本稿においては「有効データ」という。）とする。

有効データ数は、全便数のうち、調査対象となった航空機の超低周波音の音圧レベルとして検出された離着陸数であり、例えば測定値不検出(航空機からの最大音圧レベルが航空機以外の音圧レベルから 10 dB未満)のものについては有効データ数としてカウントされていない。

なお、ここでいう全便数とはヘリポート上空を通過した固定翼機及びヘリポートを利用したヘリコプターの離着陸数とした。環境影響評価時においては、福岡空港を離着陸するすべての航空機の総数である運航便数と比較していたが、事後調査においては調査の対象となりうる航空機 (=全便数) と有効データ数との比率を示すために全便数を対象とした。「有効データ」は、ベースにある暗騒音より 10dB 以上大きな音を対象としているため、福岡空港の離着陸便数のうち、ヘリポート上空を通過していない固定翼機は有効データにカウントされないため、母数（運航便数と全便数）により比率は異なるが有効データ数は変わらない。

(参考 2) 現場で測定する超低周波音：音圧レベル (dB)

- ・調査の対象となったのは航空機の超低周波音の最大音圧レベルが背景の超低周波音の音圧レベルよりも 10dB 以上大きくなった航空機



参考資料：成田空港環境コミュニティ (<http://airport-community.naa.jp/noise/itemize>)

【夏季】

環境影響評価時と今回の調査における各2日間の全便数を比較（図 2.1-3 参照）すると、固定翼機は環境影響評価時の451回（1日平均226回）に対して、今回は257回（1日平均129回）となっている。

ヘリコプターは供用開始後に新規で追加となったもので、2日間で24回（1日平均12回）となった。

環境影響評価時の有効データ数が最も多かったのは、②筑紫少女苑の281回であり、続いて④雁の巣病院の233回であった。事後調査（第1期）における有効データ数が最も多かったのは、②筑紫少女苑の242回（固定翼機232回、ヘリコプター10回）であり、続いて⑧雁の巣レクリエーションセンターの192回（固定翼機183回、ヘリコプター9回）であった。

ヘリコプターの有効データ数が最も多かったのは、②筑紫少女苑の10回であり、続いて①海の中道海浜公園と⑧雁の巣レクリエーションセンターの9回と続いている。

なお、調査期間中の固定翼機は環境影響評価時、事後調査（第1期）とも福岡空港に向かう着陸機であり、ヘリコプターは対象事業実施区域（ヘリポート）からの離陸と着陸のそれぞれが別々にカウントされている。各測定日の有効データ数を表 2.1-9 に示す。

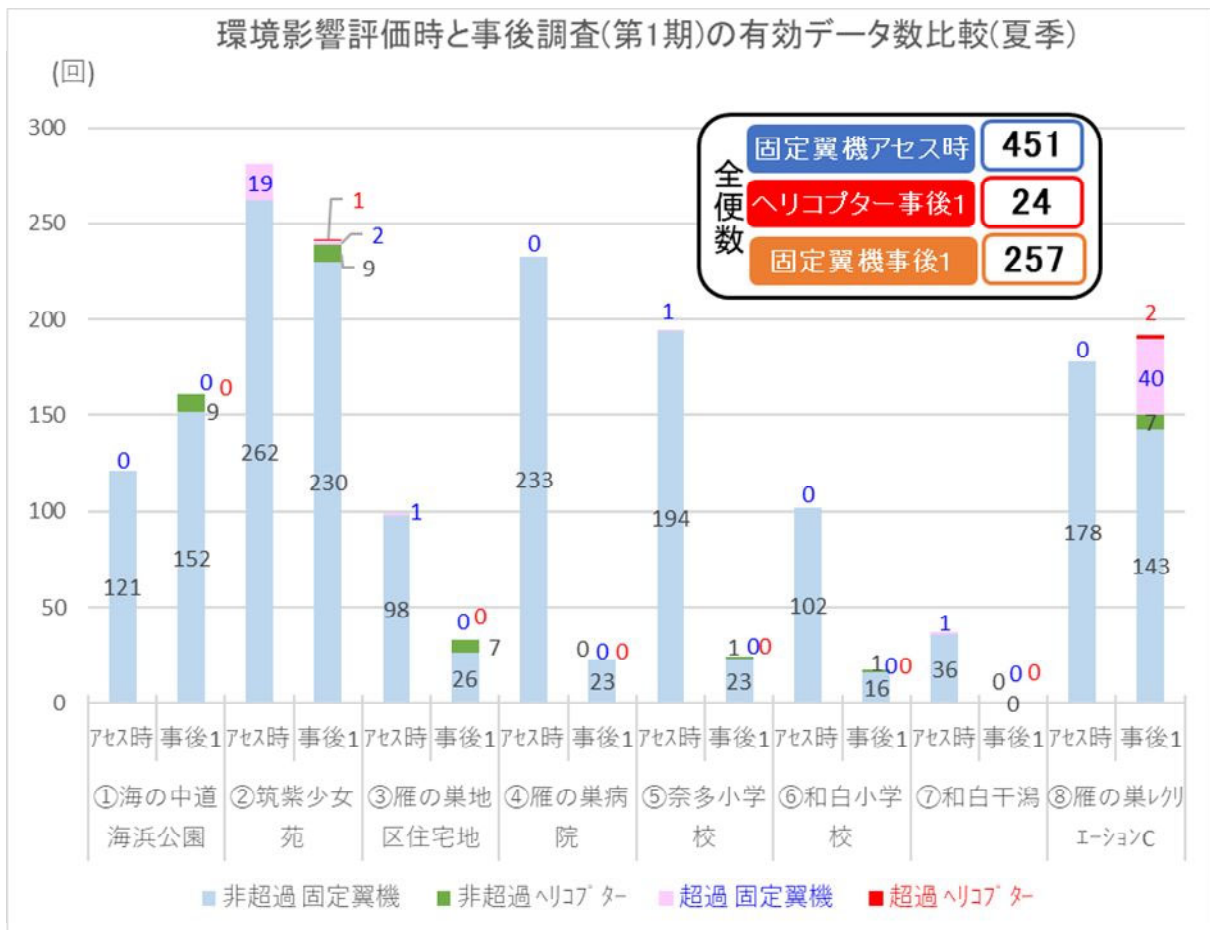


図 2.1-3 固定翼機及びヘリコプターの有効データ数の比較（事後調査（第1期） 夏季）

※アセス時：環境影響評価時、事後1：事後調査（第1期）

表 2.1-9 (1) 有効データ数(環境影響評価時：平成 28 年 8 月 1 日～8 月 2 日)

調査日	各地点の有効データ数【回】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区 住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
8月2日(火)	75	140	58	118	109	49	14	91
8月3日(水)	46	141	41	115	86	53	23	87
合計 (固定翼機)	121	281	99	233	195	102	37	178

表 2.1-9(2) 有効データ数(事後調査(第1期)：令和2年8月26日～8月27日)

調査日	各地点の有効データ数【回】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区 住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
8月26日(水)	81	125	18	15	10	5	0	93
8月27日(木)	80	117	15	8	14	12	0	99
合計	161	242	33	23	24	17	0	192

表 2.1-9(3) 有効データ数(事後調査(第1期)：令和2年8月26日～8月27日)：ヘリコプターのみ

調査日	各地点の有効データ数【回】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区 住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
8月26日(水)	4	4	2	0	0	1	0	1
8月27日(木)	5	6	5	0	1	0	0	8
合計	9	10	7	0	1	1	0	9

【冬季】

環境影響評価時と今回の調査における各2日間の全便数を比較（図 2.1-4 参照）すると、固定翼機は環境影響評価時の441回（1日平均221回）に対して、今回は333回（1日平均167回）となっている。

ヘリコプターは供用開始後に新規で追加となったもので、2日間で83回（1日平均41.5回）となった。

環境影響評価時の有効データ数が最も多かったのは、②筑紫少女苑の366回であり、続いて⑧雁の巣病院の315回であった。事後調査（第1期）における有効データ数が最も多かったのは、②筑紫少女苑の320回（固定翼機254回、ヘリコプター66回）であり、続いて⑧雁の巣レクリエーションセンターの313回（固定翼機251回、ヘリコプター62回）であった。

ヘリコプターの有効データ数が最も多かったのは、②筑紫少女苑の66回であり、続いて⑧雁の巣レクリエーションセンターの62回、①海の中道海浜公園の38回であった。

なお、調査期間中に固定翼機は環境影響評価時、事後調査（第1期）とも福岡空港に向かう着陸機であり、ヘリコプターは対象事業実施区域（ヘリポート）からの離陸と着陸のそれぞれが別々にカウントされている。各測定日の有効データ数を表 2.1-10 に示す。

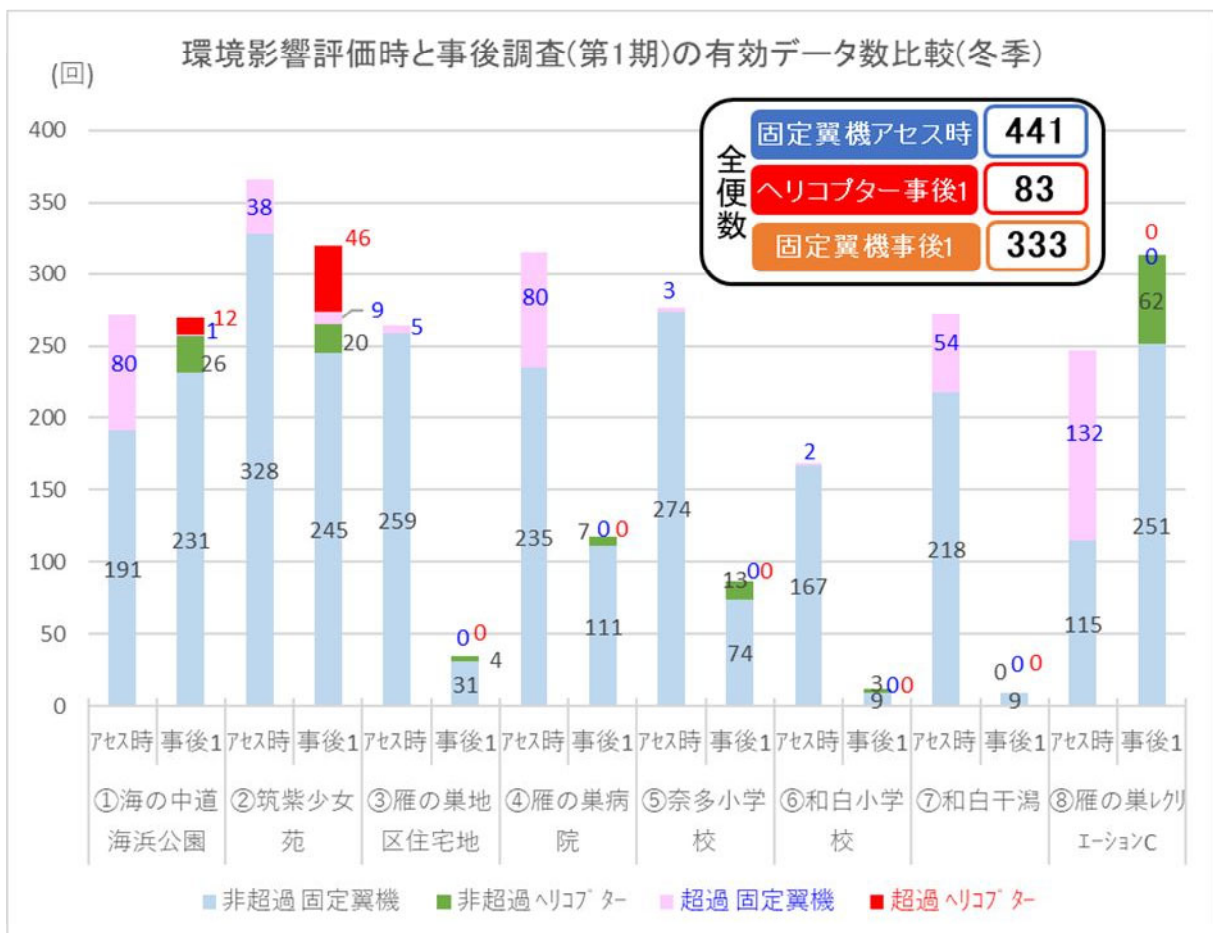


図 2.1-4 固定翼機及びヘリコプターの有効データ数の比較（事後調査（第1期） 冬季）

※アセス時：環境影響評価時、事後1：事後調査（第1期）

表 2.1-10 (1) 有効データ数(環境影響評価時：平成 29 年 1 月 13 日、1 月 15 日)

調査日	各地点の有効データ数【回】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区 住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
1 月 13 日(金)	106	176	121	167	130	91	159	114
1 月 15 日(日)	165	190	143	148	147	78	113	133
合計 (固定翼)	271	366	264	315	277	169	272	247

表 2.1-10 (2) 有効データ数(事後調査(第 1 期)：令和 2 年 12 月 9 日～12 月 10 日)

調査日	各地点の有効データ数【回】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区 住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
12 月 9 日(水)	133	151	24	42	17	3	3	144
12 月 10 日(木)	137	169	11	76	70	9	6	169
合計	270	320	35	118	87	12	9	313

表 2.1-10 (3) 有効データ数(事後調査(第 1 期)：令和 2 年 12 月 9 日～12 月 10 日)：ヘリコプターのみ

調査日	各地点の有効データ数【回】							
	①海の中道 海浜公園	②筑紫 少女苑	③雁の巣 地区 住宅地	④雁の巣 病院	⑤奈多 小学校	⑥和白 小学校	⑦和白 干潟	⑧雁の巣 レクリエーションC
12 月 9 日(水)	14	27	3	2	0	0	0	23
12 月 10 日(木)	24	39	1	5	13	3	0	39
合計	38	66	4	7	13	3	0	62

2.1.3 超低周波音調査時の風速

環境影響評価時と事後調査（第1期）の風速の結果を比較した（図 2.1-5 参照）。

環境影響評価時の調査では、冬季調査時の風速が大きかった。

今回の事後調査（第1期）においては、夏季の方が冬季に比べて風速が大きかった。

20Hz 以下の低い周波数帯においては、調査時に風の影響を受けやすいため、環境影響評価時の冬季に目標値を超えた地点が多かったのは、風による影響を受けた可能性が考えられる。

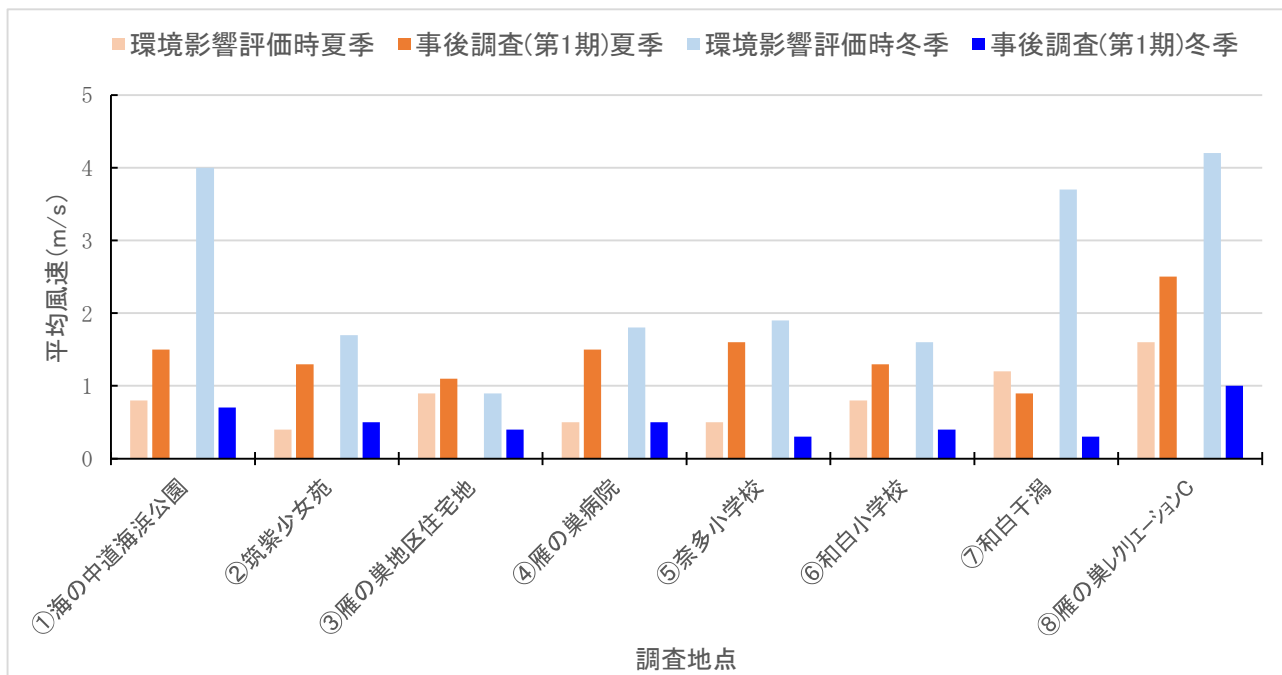


図 2.1-5 地点別・調査時別 風速の比較

2.2 予測条件との比較

本事業において、福岡市環境影響評価条例施行規則第 34 条「(6) 調査項目に係る環境への負荷の状況」に該当する「負荷」は、ヘリポートから離着陸するヘリからの航空機騒音や超低周波音が該当する。以下では負荷の発生源となるヘリポートの離着陸回数の状況を環境影響評価時と比較する形で記載する。

2.2.1 年間離着陸回数

航空機騒音「2. 調査結果 2.2 予測条件との比較 2.2.1」と同様。

2.2.2 日離着陸回数

環境影響評価時において想定した年間離着陸回数は、航空機騒音「2. 調査結果 2.2 予測条件との比較 2.2.2」と同様。

供用後の日離着陸回数は、調査期間の 2 日間平均で夏季 12 回/日、冬季 42 回/日で冬季はかなり多い回数であった。供用開始から約 9 か月間における平均日離着陸回数は 14.7 回/日であり、上位 10%で見ても 25 回/日で、いずれも予測条件よりかなり少ない数字となった。(表 2.2-3 参照)

表 2.2-1 日離着陸回数（事後調査（第 1 期））

単位：回/日

区 分	離着陸回数
夏季調査期間	(2 日間平均) 12
冬季調査期間	(2 日間平均) 42
供用後平均値*	14.7
供用後* (上位 10%値)	25

*供用後の数字は令和 2 年 3 月 26 日から令和 2 年 12 月 31 日までの日平均値

2.2.3 時間帯別離着陸回数

時間帯別離着陸回数は、 L_{den} 算出における時間帯補正の時間区分である、昼（7 時～19 時）、夕（19 時～22 時）、夜（22 時～7 時）の 3 区分にした場合、以下のとおりであった。

事後調査（第 1 期）期間中の 22 時以降の離着陸はなく、令和 2 年 3 月 26 日の供用開始以降令和 2 年 12 月 31 日までの実績においても時間区分ごとの割合は概ね予測条件と同様である。(表 2.2-2 参照)

表 2.2-2 事後調査（第 1 期）及び供用後の時間帯別離着陸回数

区分	事後調査（第 1 期） （夏季 2 日間）	事後調査（第 1 期） （冬季 2 日間）	供用後
昼 7 時～19 時	23 回 95.8%	83 回 100.0%	4,051 回 98.6%
夕 19 時～22 時	1 回 4.2%	0 回 0.0%	50 回 1.2%
夜 22 時～7 時	0 回 0%	0 回 0%	8 回 0.2%

*供用後の数字は令和 2 年 3 月 26 日から令和 2 年 12 月 31 日までの回数と割合

2.2.4 飛行方向別離着陸回数

環境影響評価時における飛行方向別離着陸回数は、対象事業実施区域（ヘリポート）で1年間測定された風向・風速と、福岡空港における飛行計画（目的地、経由地）の実績を、対象事業実施区域（ヘリポート）を起終点に置き換えて、対象事業実施区域（ヘリポート）から見た目的地方面別に設定した。離着陸方向（北側利用、南側利用）別、飛行方向として設定している3方向別に割り当て、表 2.2-3 のとおり設定した。

今回の調査時における飛行方向別離着陸回数は、表 2.2-4 のとおりであった。

環境影響評価時における北側利用、南側利用の割合は、それぞれ 54.2%、45.8%である。

今回の調査における離着陸方向の北側利用、南側利用の割合は、夏季調査においては 50.0%、50.0%で半々、冬季調査においては 56.6%、43.4%で北側利用の方が多かった。

供用後における飛行方向別離着陸回数は、表 2.2-5 のとおりであった。

表 2.2-3 環境影響評価時に使用した離着陸方向別飛行方向別の割合

離着陸方向		飛行方向		回数(回)	構成比 (%)		
北側利用	北向き離陸	① 北東へ飛行		1304.0	23.9%	30.3	54.2
		② 西へ飛行		37.6	0.7%		
		③ 南西へ飛行		310.8	5.7%		
	南向き着陸	④ 北東から飛行		1028.6	18.9%	23.9	
		⑤ 西から飛行		29.7	0.5%		
		⑥ 南西から飛行		245.1	4.5%		
南側利用	北向き着陸	① 北東から飛行		1121.9	20.6%	26.1	45.8
		② 西から飛行		32.3	0.6%		
		③ 南西から飛行		267.4	4.9%		
	南向き離陸	④ 北東へ飛行		846.5	15.5%	19.7	
		⑤ 西へ飛行		24.4	0.4%		
		⑥ 南西へ飛行		201.7	3.7%		

注) 福岡空港における平成 27 年度飛行計画データをもとに、対象事業実施区域(ヘリポート)を起終点として飛行方向別に集計した数値

表 2.2-4 事後調査（第1期）の離着陸方向別飛行方向別の割合

離着陸方向	飛行方向	夏季		冬季				
		回数(回)	構成比 (%)	回数(回)	構成比 (%)			
北側利用	北向き離陸	① 北東へ飛行	0	0.0	18	21.7	56.6	
		② 西へ飛行	1	4.2	1	1.2		
		③ 南西へ飛行	0	0.0	2	2.4		
	南向き着陸	④ 北東から飛行	2	8.3	25	30.1		31.3
		⑤ 西から飛行	1	4.2	1	1.2		
		⑥ 南西から飛行	8	33.3	0	0.0		
南側利用	北向き着陸	① 北東から飛行	0	0.0	3	3.6	43.4	
		② 西から飛行	1	4.2	5	6.0		
		③ 南西から飛行	0	0.0	7	8.4		
	南向き離陸	④ 北東へ飛行	1	4.2	14	16.9		25.3
		⑤ 西へ飛行	6	25.0	2	2.4		
		⑥ 南西へ飛行	4	16.7	5	6.0		

表 2.2-5 供用後の離着陸方向別飛行方向別の割合

離着陸方向	飛行方向	供用後	
		回数(回)	構成比 (%)
北側利用	北向き離陸	1,526	49.2
	南向き着陸	490	
南側利用	北向き着陸	1,573	50.8
	南向き離陸	512	

※供用後の数字は令和 2 年 3 月 26 日から令和 2 年 12 月 31 日までの回数と割合
 ※表 2.2-2 との差分の 8 機については、外来機がヘリポートの営業時間外に離着陸したもので飛行方向まで確認できなかったもの

2.3 地点別・季節別の傾向比較

環境影響評価時と事後調査（第1期）の地点別・季節別の傾向を示すため、図 2.3-1～図 2.3-8 に有効データの平均値を示した。調査結果は、環境影響評価時に冬季に数か所で20Hz以下の周波数帯で風の影響と考えられる目標値の超過が見られるが、事後調査（第1期）においては目標値をいずれの地点においても下回っている。

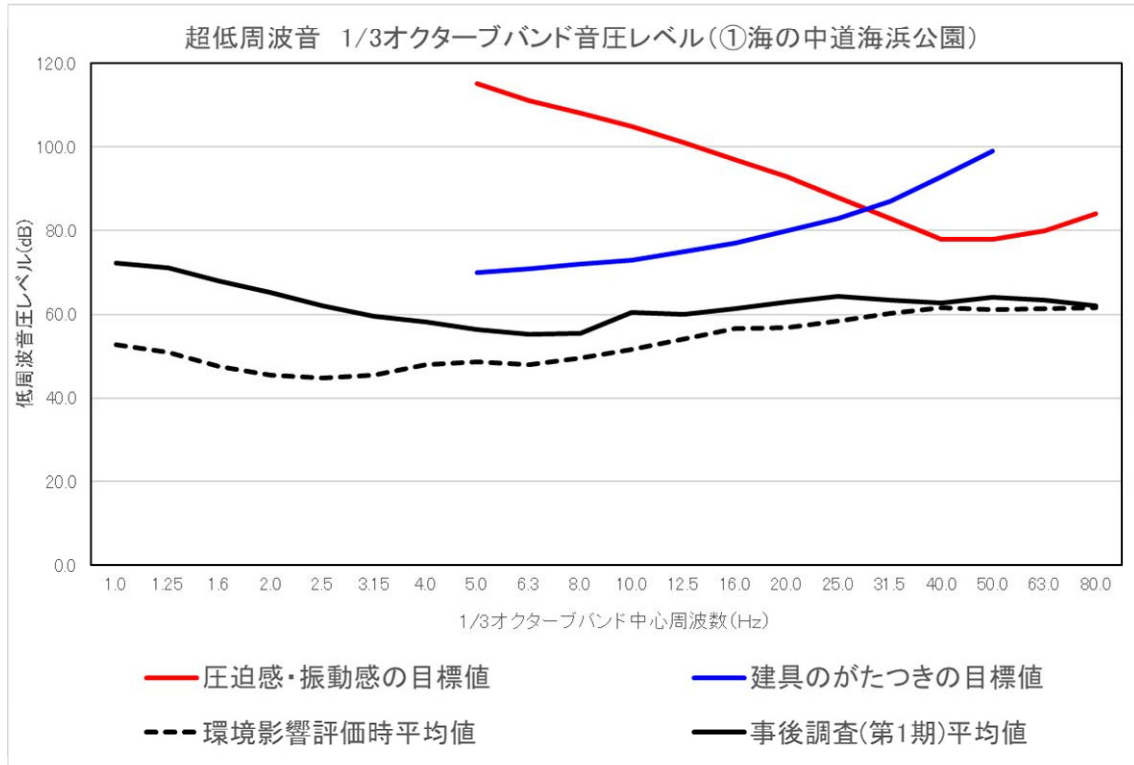


図 2.3-1 (1) (平坦特性) 有効データ平均値【夏季】

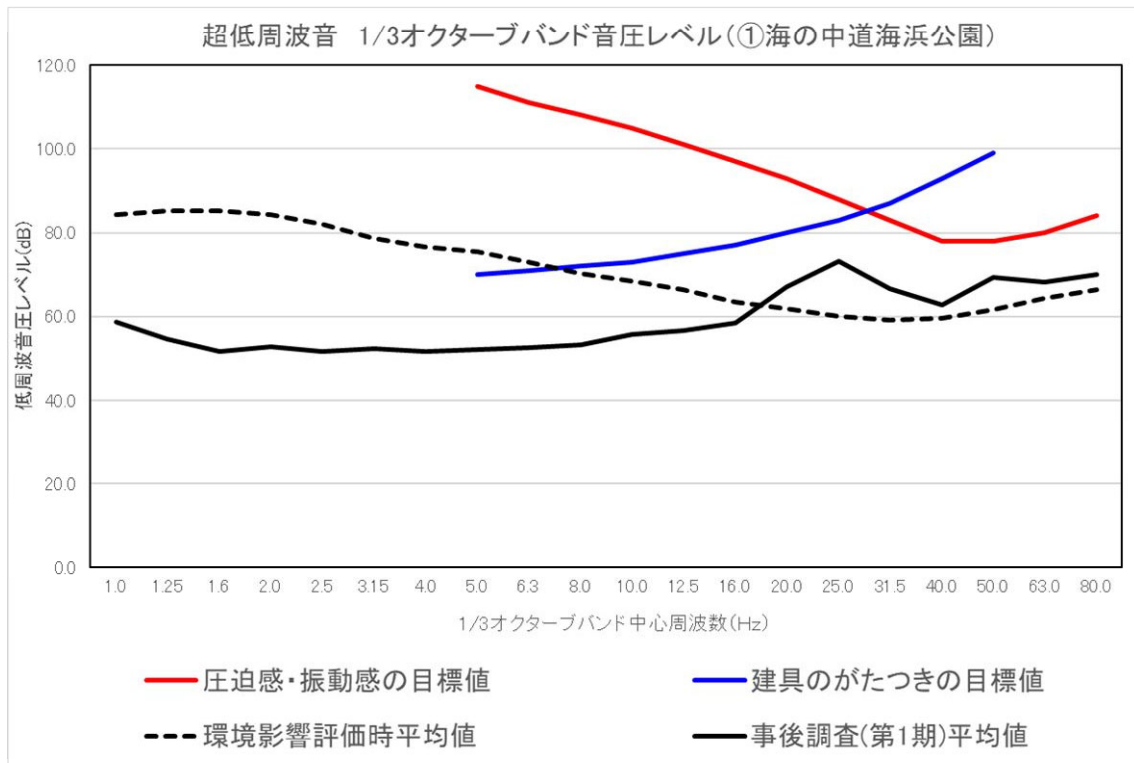


図 2.3-1 (2) (平坦特性) 有効データ平均値【冬季】

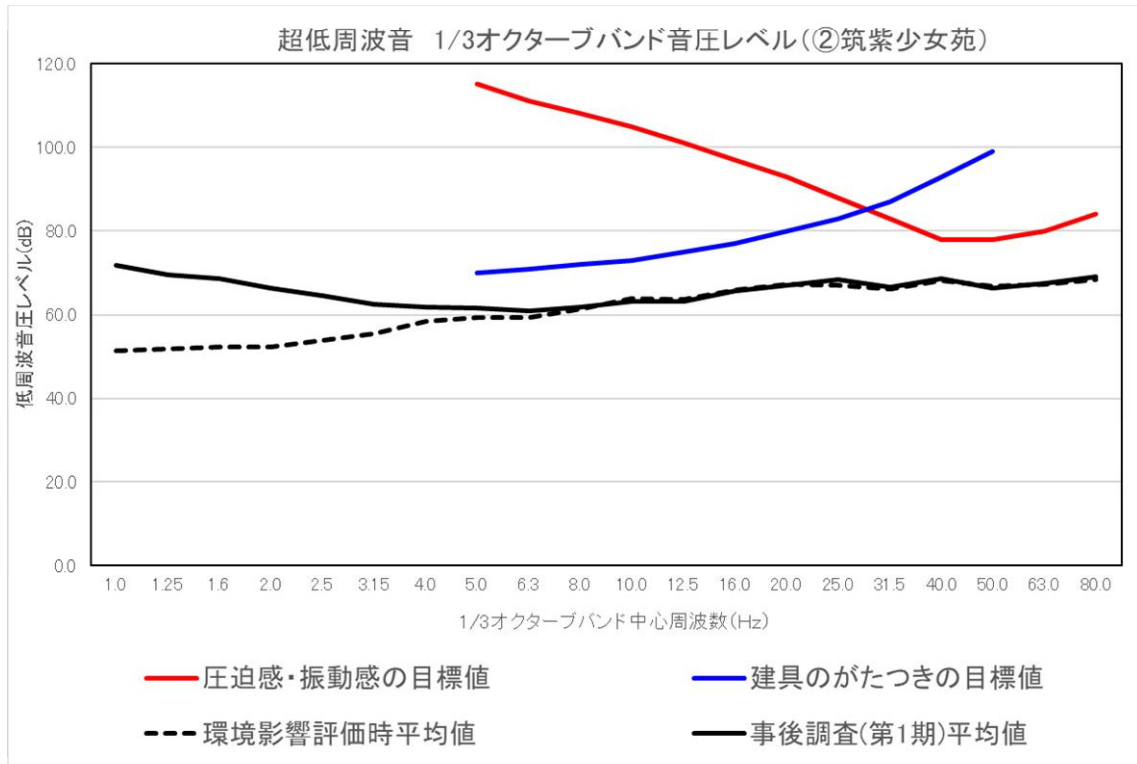


図 2.3-2 (1) (平坦特性) 有効データ平均値【夏季】

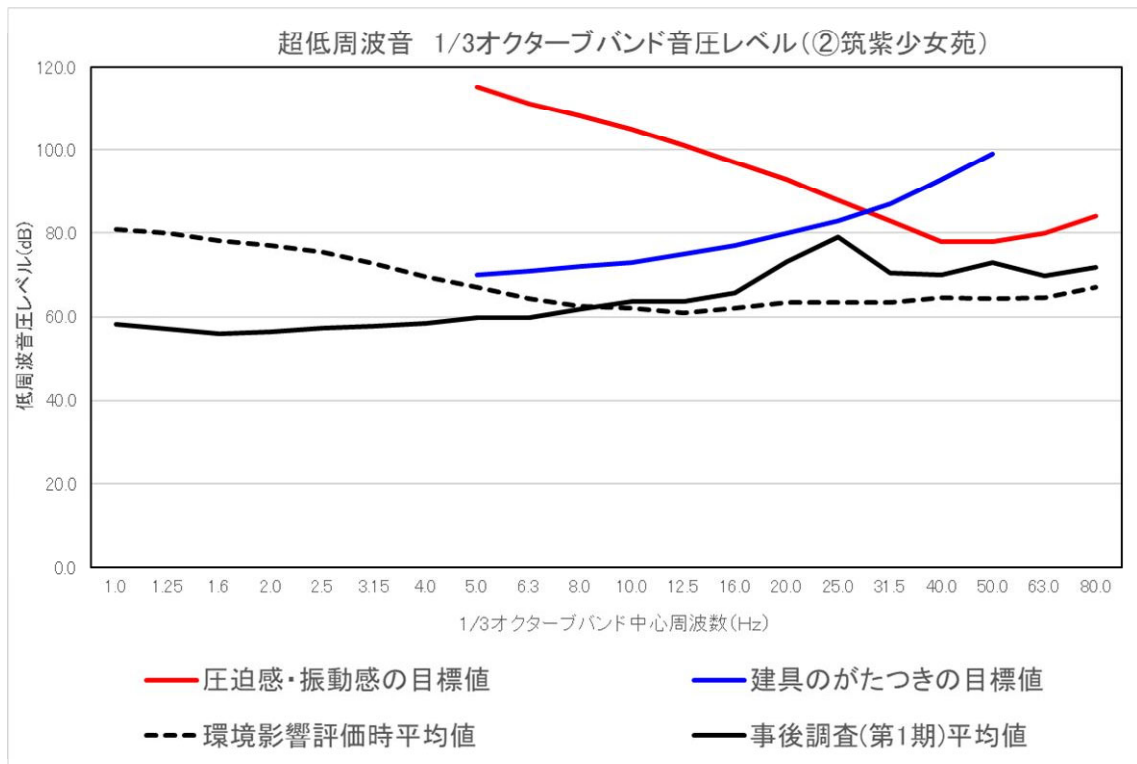


図 2.3-2 (2) (平坦特性) 有効データ平均値【冬季】

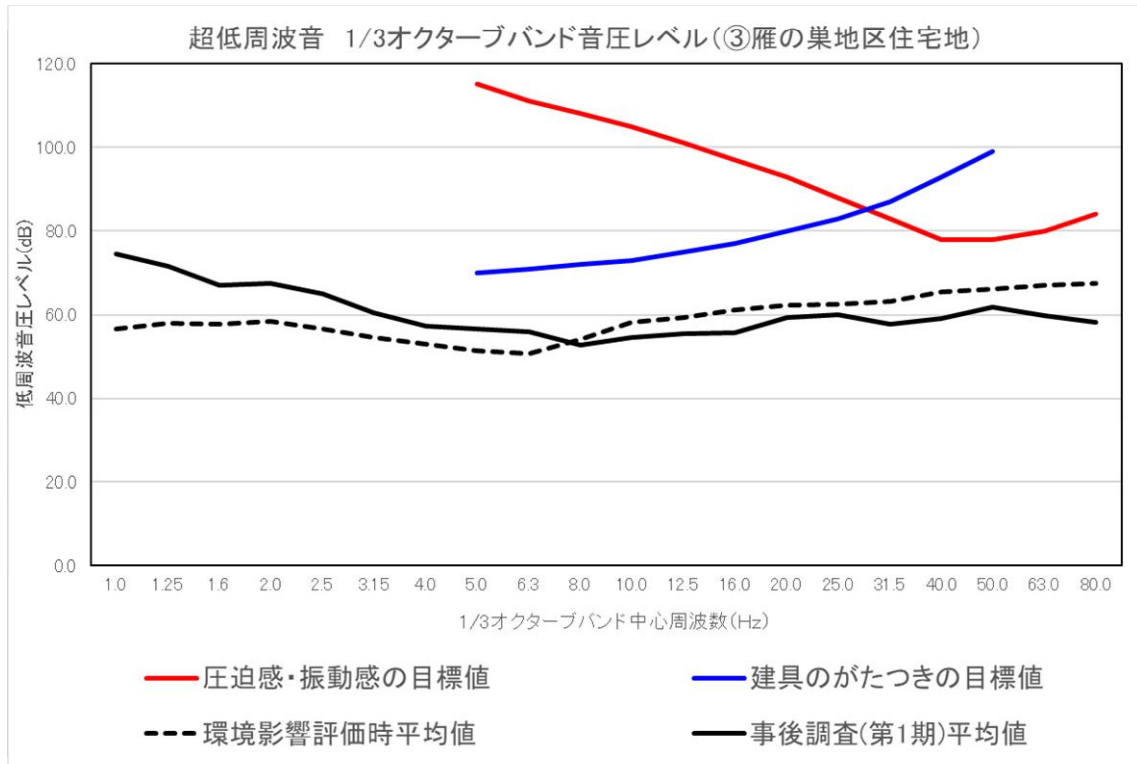


図 2.3-3 (1) (平坦特性) 有効データ平均値【夏季】

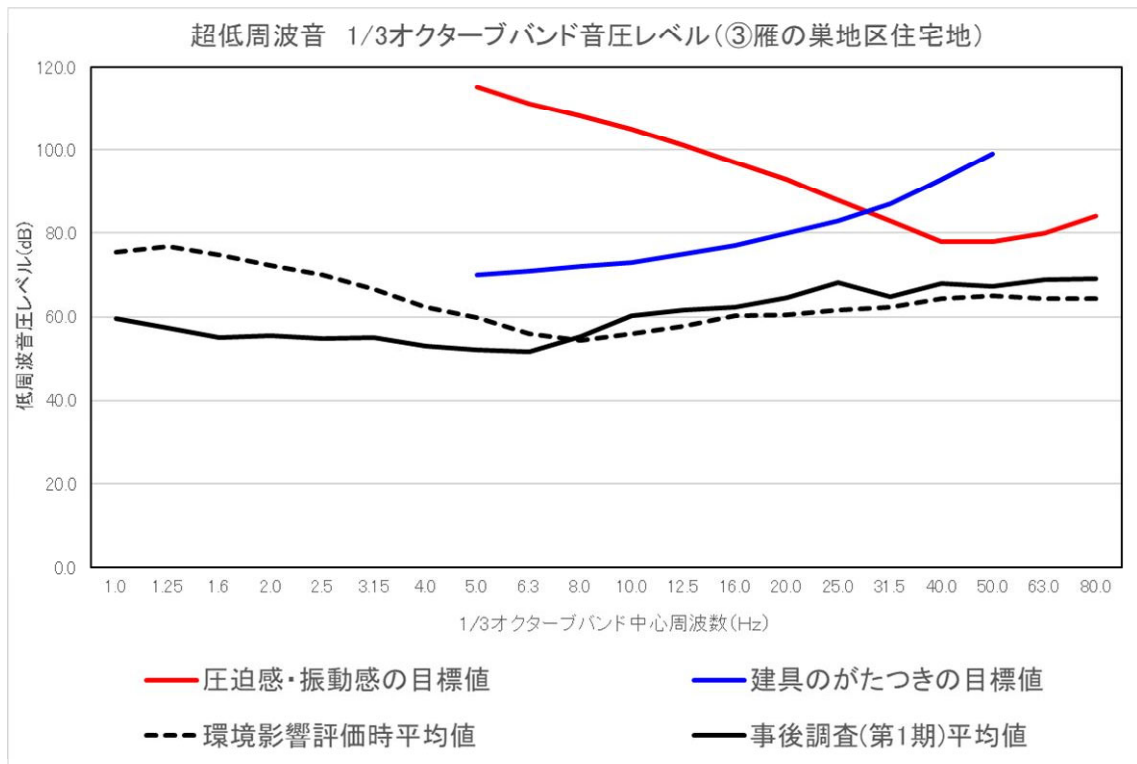


図 2.3-3 (2) (平坦特性) 有効データ平均値【冬季】

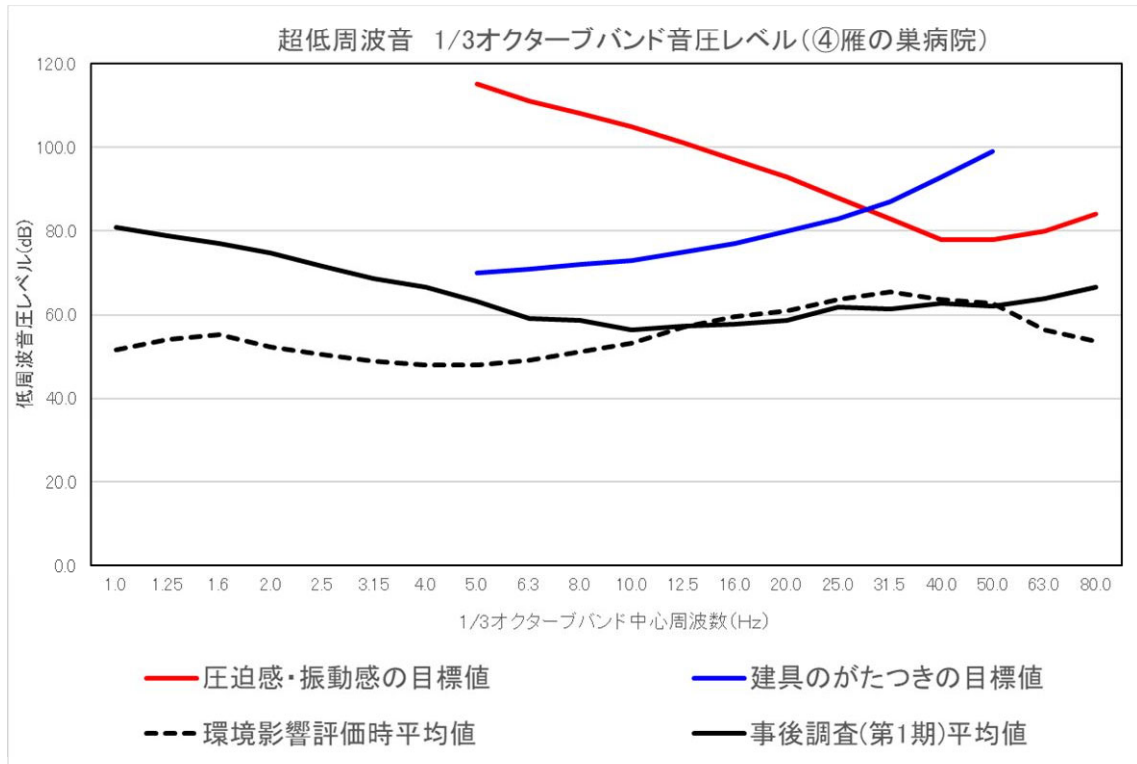


図 2.3-4 (1) (平坦特性) 有効データ平均値【夏季】

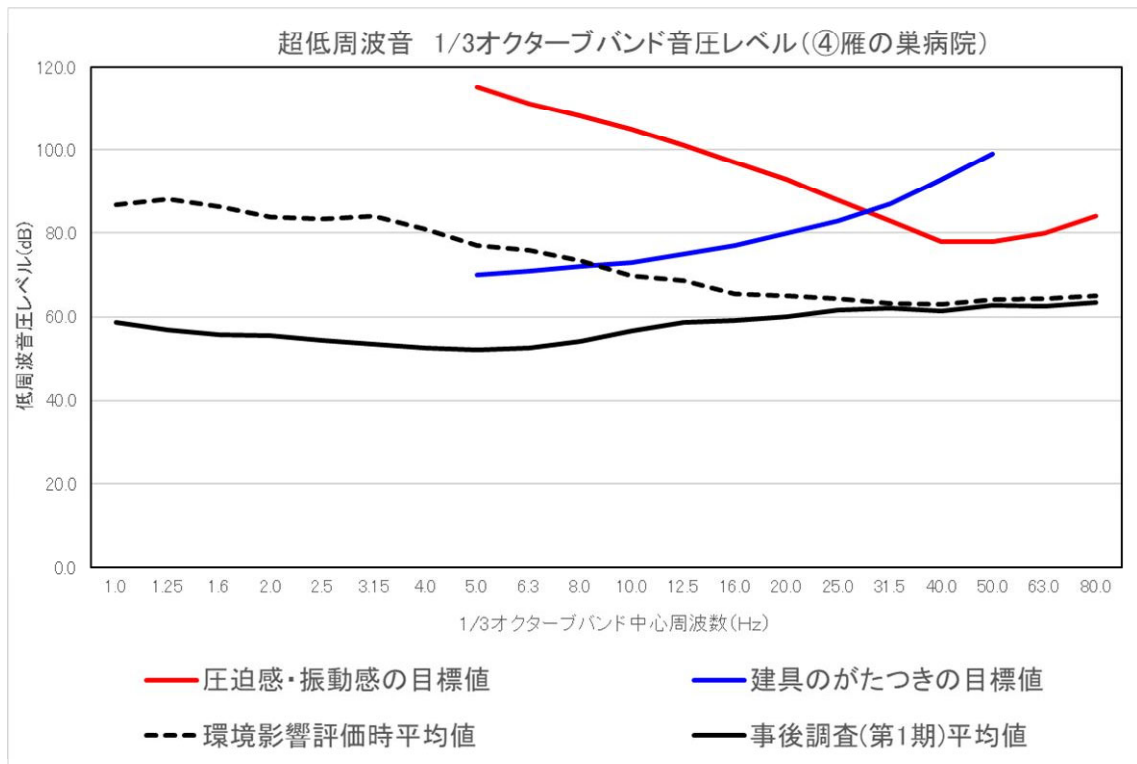


図 2.3-4 (2) (平坦特性) 有効データ平均値【冬季】

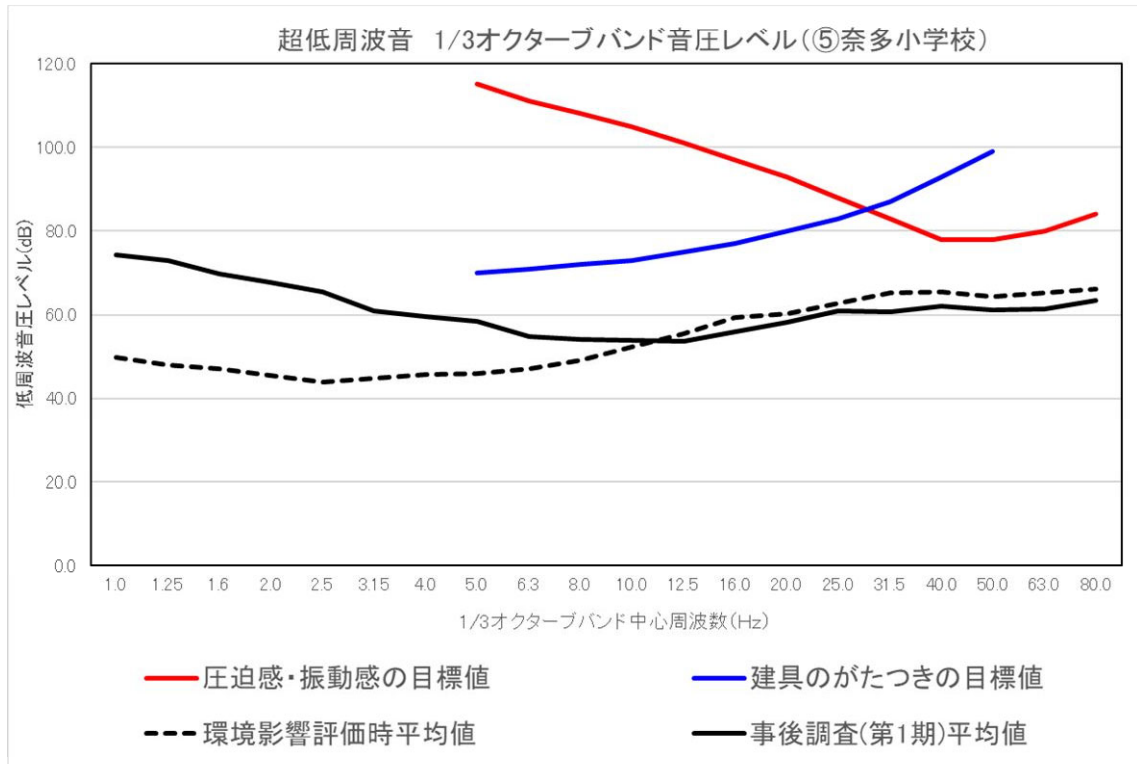


図 2.3-5 (1) (平坦特性) 有効データ平均値【夏季】

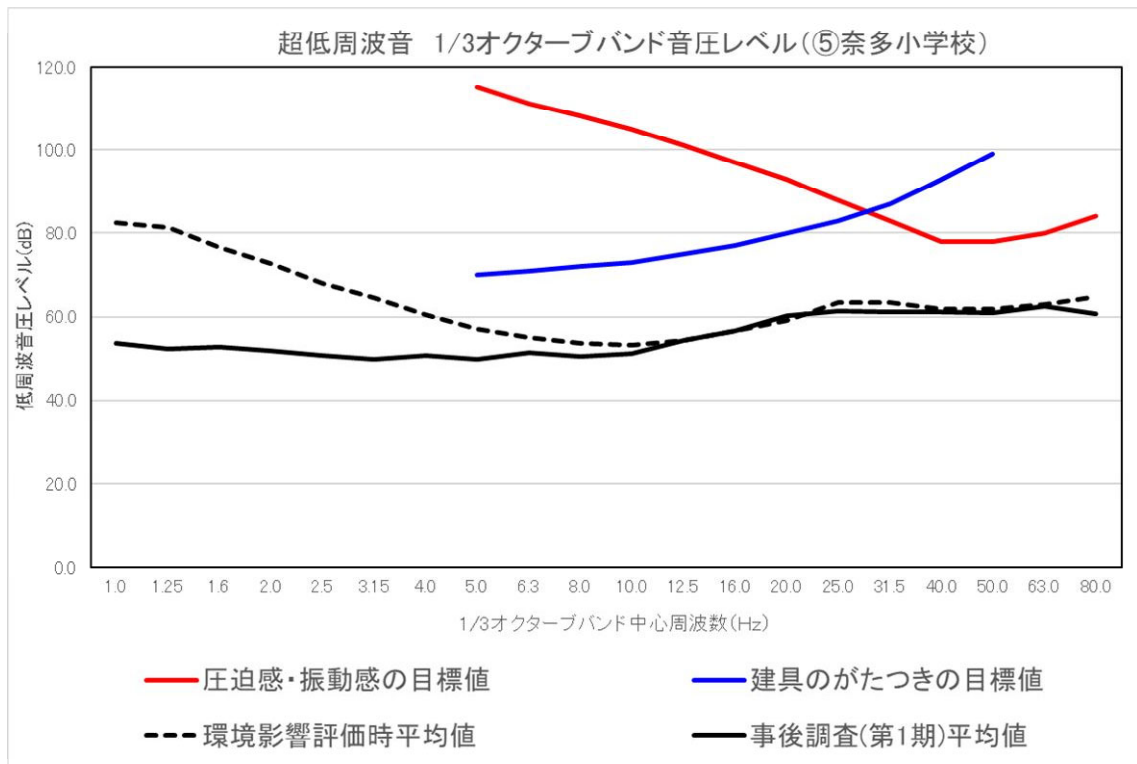


図 2.3-5 (2) (平坦特性) 有効データ平均値【冬季】

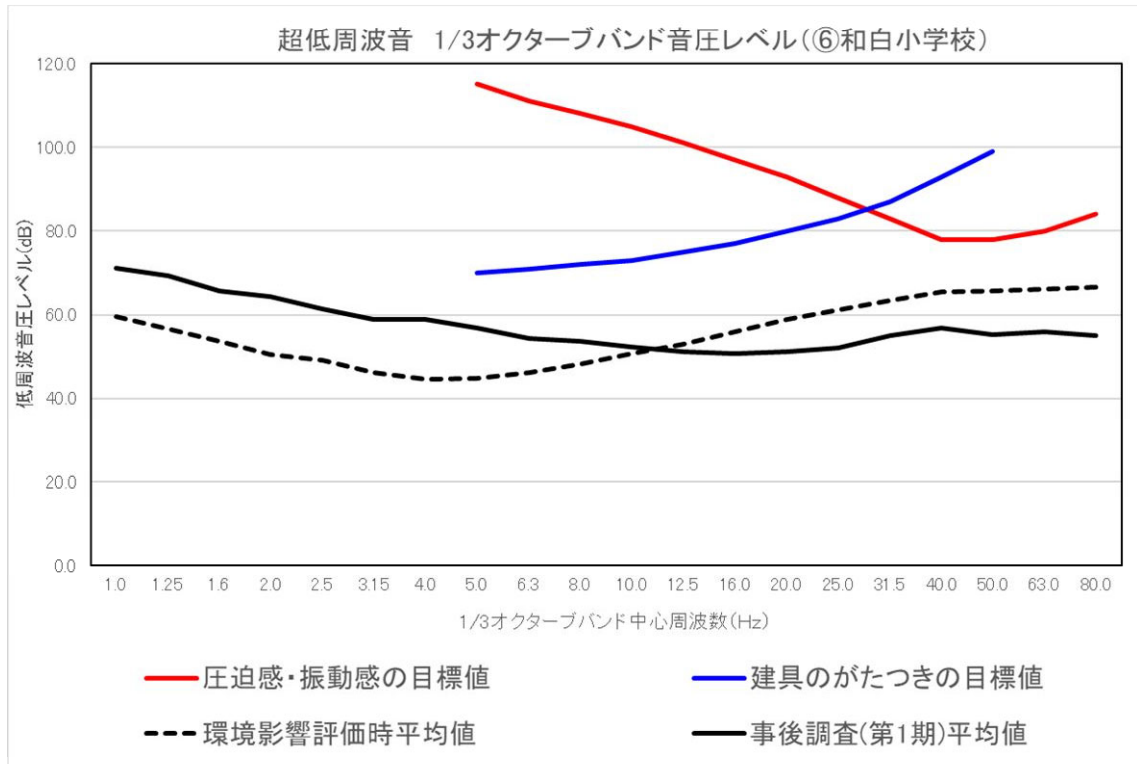


図 2.3-6 (1) (平坦特性) 有効データ平均値【夏季】

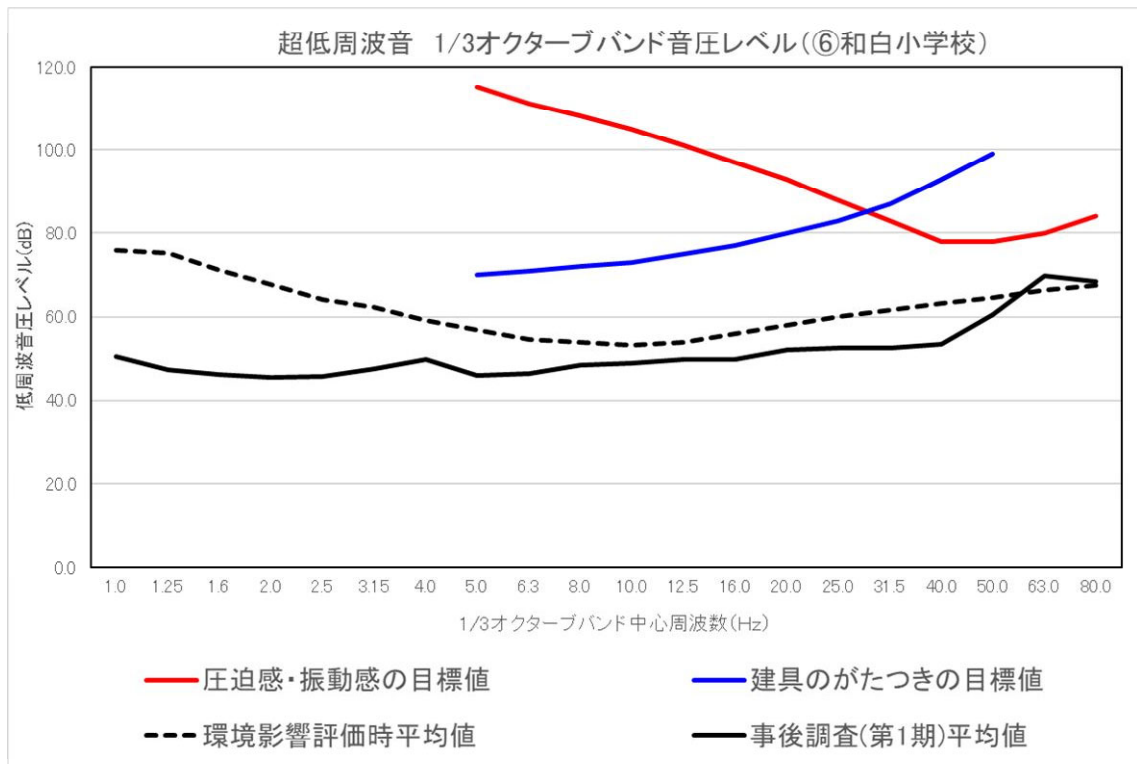


図 2.3-6 (2) (平坦特性) 有効データ平均値【冬季】

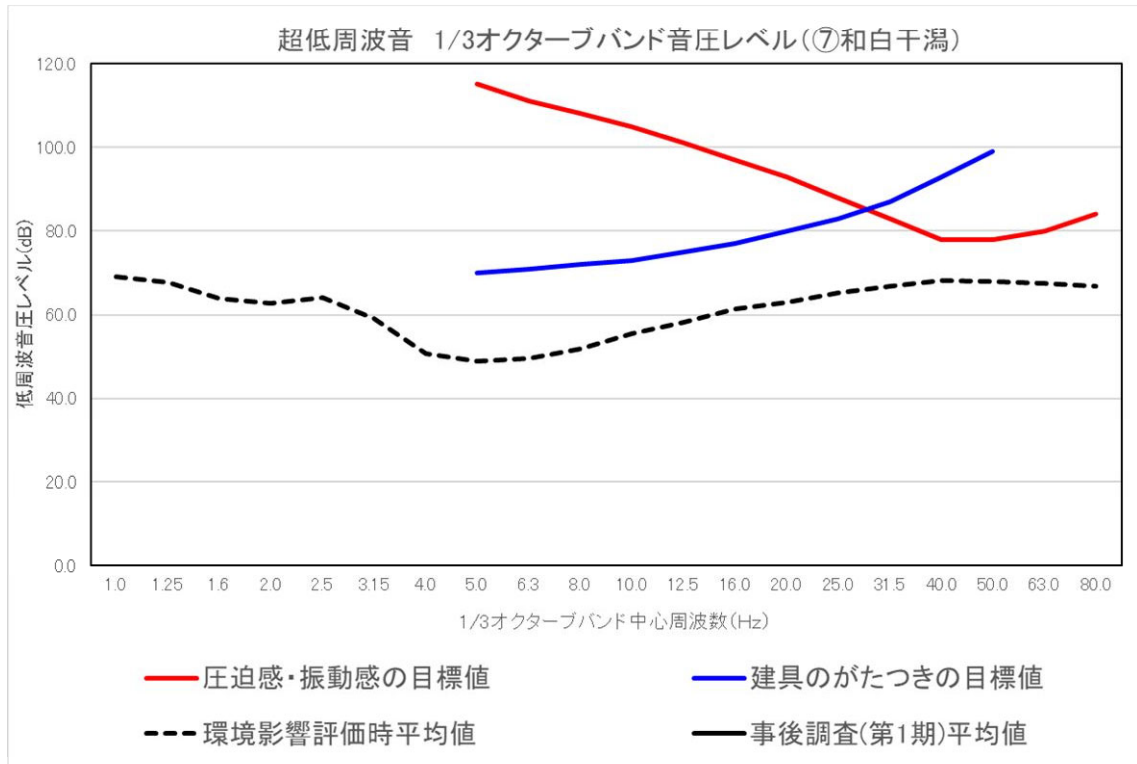


図 2.3-7 (1) (平坦特性) 有効データ平均値【夏季】

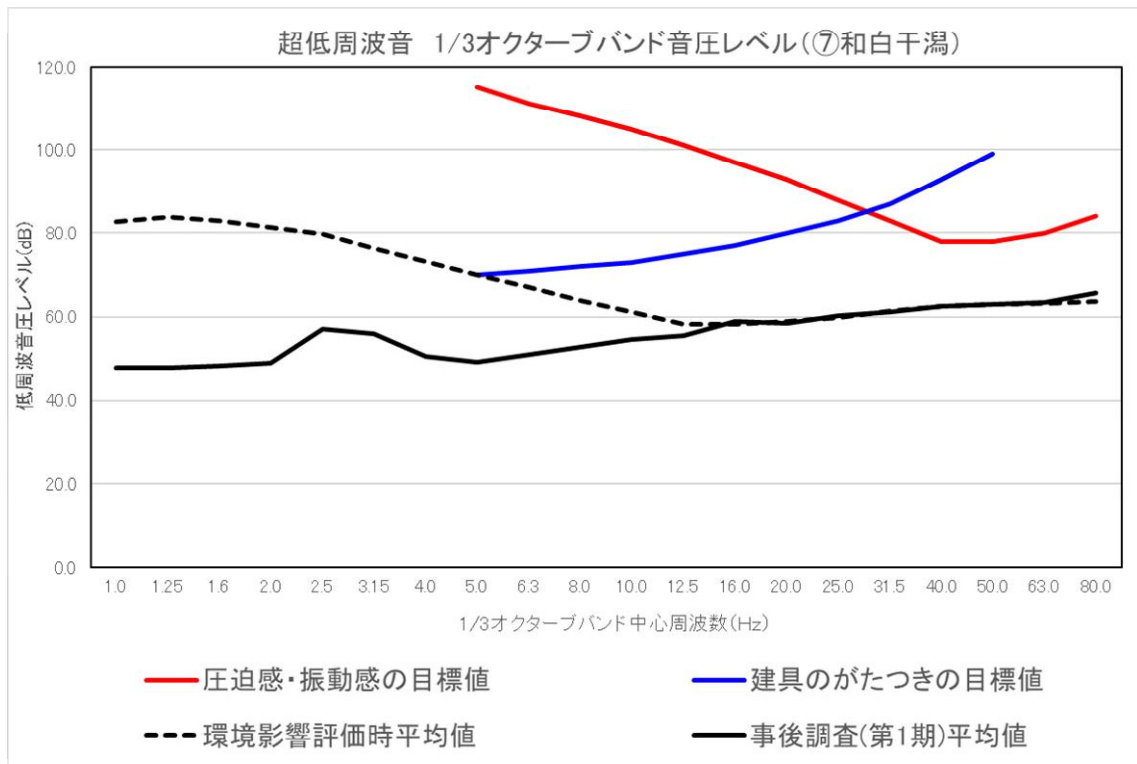


図 2.3-7 (2) (平坦特性) 有効データ平均値【冬季】

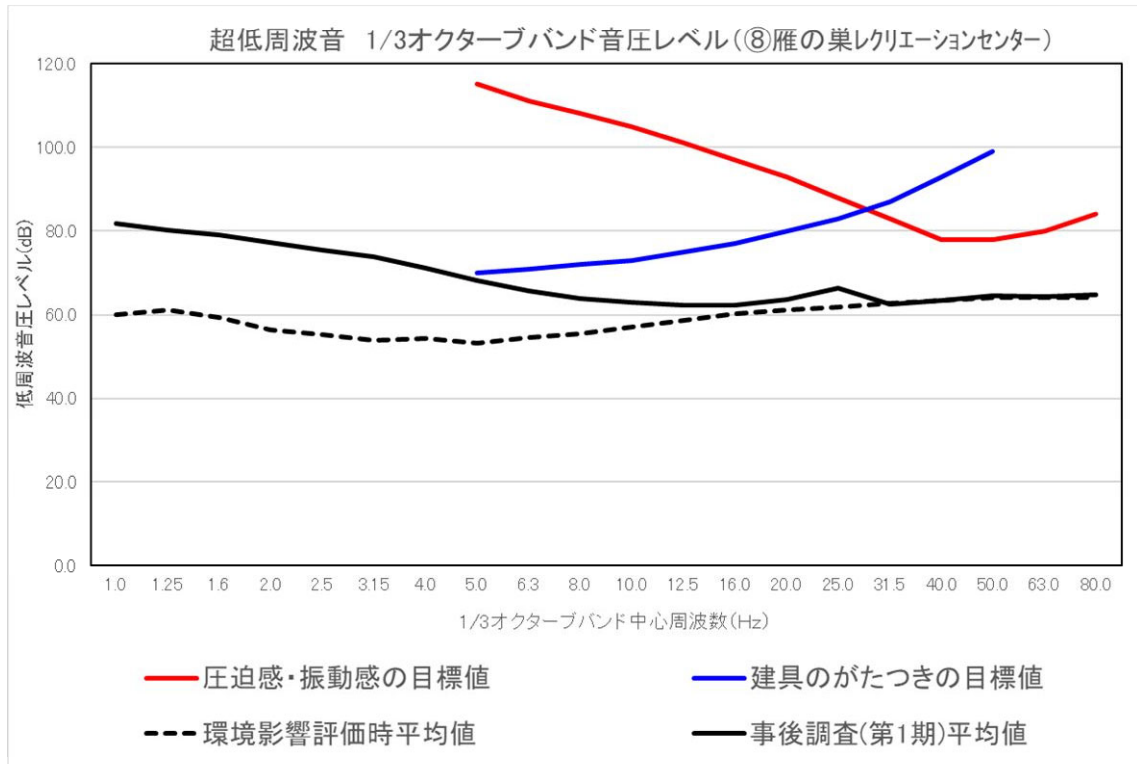


図 2.3-8 (1) (平坦特性) 有効データ平均値【夏季】

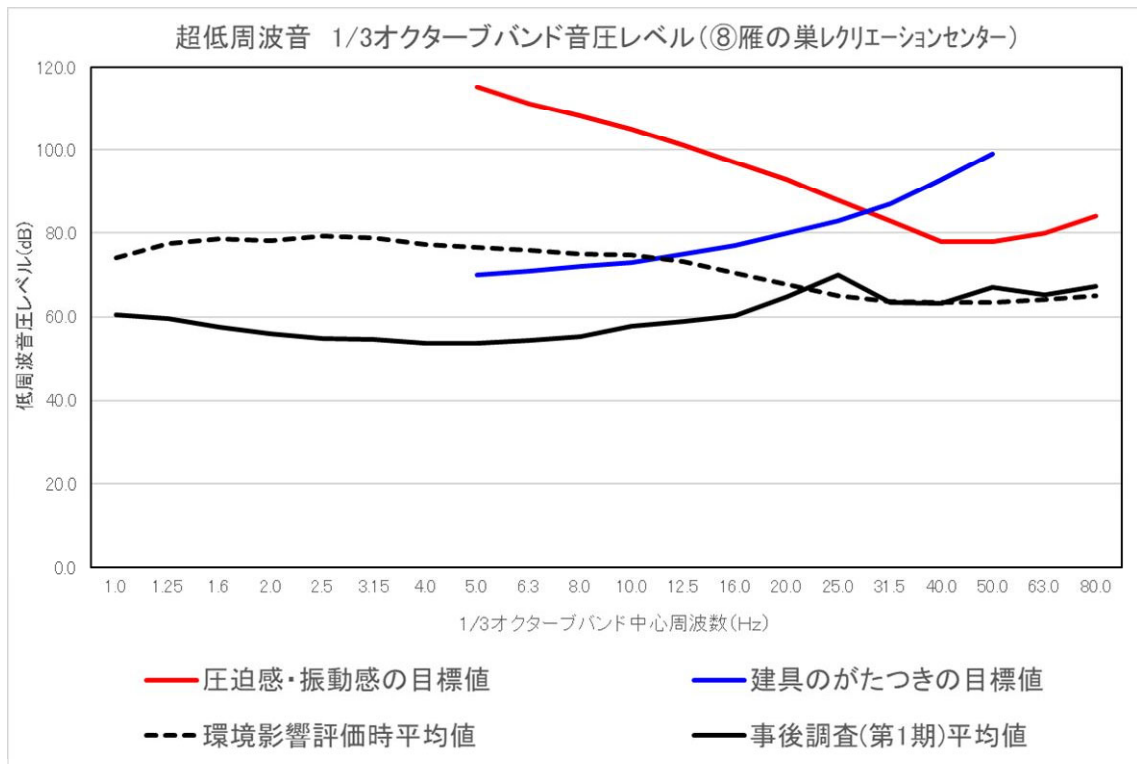


図 2.3-8 (2) (平坦特性) 有効データ平均値【冬季】

2.4 環境保全措置の状況

本事業の実施にあたって、ヘリコプターの運航に伴う超低周波音の影響を低減するため、以下に示す環境保全措置を講じることとした。

・離着陸方法の配慮

【環境保全措置の内容】

離着陸にあたっては、矯正施設（筑紫少女苑）の寮及び職員宿舎がヘリポートの南西側に位置することから、横風及び静穏については北側の離着陸とする。

【環境保全措置の実施状況】

空港を運営する福岡国際空港株式会社及び空港利用事業者によって、定期的な運用方法の確認を行い、安全性に影響がない範囲で、横風及び静穏についてはなるべく北側を利用した離着陸となるように努力されている。事後調査において一部の周波数帯で目標値を上回っているが影響は少ないものと評価できるため、超低周波音等に係る保全措置として有効と考えられる。また、これは将来にわたって継続して実施されるものである。

・低騒音型機の導入の促進

【環境保全措置の内容】

今後の低騒音型機の開発動向や航空機騒音の低下に注視しつつ、環境保全への観点から低騒音型のヘリコプター導入の促進に努める。

【環境保全措置の実施状況】

機材の入れ替えが行われる場合には、入れ替え目的等によりメーカーやシリーズが異なり単純に比較はできないものの、退役機材と導入機材の騒音値の数値平均を比較すると、導入機材は、離陸時に 1.1dB、着陸時に 1.1dB 小さくなっており、また、同じシリーズの AS365N2(退役機材) と AS365N3(導入機材) を比較すると、上空飛行時に 0.5dB、離陸時に 0.3dB 小さくなっている。低騒音型のヘリコプターの導入について配慮されており、順次低騒音化が進んでいくものと判断される。環境の保全に係る基準又は目標を満たしていることから、超低周波音等に係る保全措置として有効と考えられる。また、これは将来にわたって継続して実施されるものである。

環境影響評価書における予測条件としていた時との比較は以下のとおりである。

機材名（型式）	常住機数		増減
	環境影響評価時	事後調査(第1期)	
MD ヘリコプターズ MD900	0	1	+1
アエロスパシアル AS350B	2	1	-1
アエロスパシアル AS350BA	3	3	0
アエロスパシアル AS355F2	1	0	-1
アエロスパシアル AS365N2	4	2	-2
川崎 BK117B-2	1	1	0
川崎 BK117C-2	2	3	+1
ベル 412EP	4	4	0
ベル 427	3	3	0
ベル 429	0	1	+1
ユーロコプターAS365N3	1	3	+2
ユーロコプターEC135P2	1	0	-1
ユーロコプターEC135P2+	1	1	0
合計	23	23	—

新規または入れ替えで導入された MD900、BK117C-2、ベル 429、AS365N3 は、環境影響評価時の機材に比べて低騒音型の機材となっている。

Ⅲ. 事後調査報告書（第 1 期 中間報告）

報告書 3

陸生動物（カヤネズミ）

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

平成 28～29 年度の現地調査（夏季：平成 28 年 7 月 14～16 日、秋季：平成 28 年 10 月 12～14 日、25 日、冬季：平成 29 年 1 月 20 日、25～27 日、春季：平成 29 年 4 月 12～14 日、18 日）において、対象事業実施区域（ヘリポート）内でカヤネズミの球巣を多数確認しており、本事業の実施による生息個体及び生息環境の消失が懸念されたことから、環境影響評価書において環境保全措置を検討している（表 1.1-1 参照）。

本調査は、工事着手前～工事中の環境保全措置、事前調査の実施を経て、令和 2 年 3 月 26 日に供用を開始したヘリポートに関する環境保全措置（環境改善）と事後調査（カヤネズミの定着状況及び生息環境の確認）により、環境保全措置の効果・影響の検証並びにさらなる環境保全措置の必要性に検討に資するデータの入手を目的として実施した。

なお、事後調査は令和 2 年度から 2 年間実施予定である。

表 1.1-1 飛行場の存在に係る動物の環境保全措置（評価書記載事項）

影響要因	飛行場の存在
環境保全措置の方法 及び実施の内容	<p>(1) 環境改善 対象事業実施区域の周辺草地（カヤネズミの球巣が確認されたチガヤ群落等）の環境改善を行う。</p> <p>(2) 捕獲・移殖 適切な時期に可能な限り対象事業実施区域内に生息するカヤネズミの個体を捕獲・移殖に努める。</p> <p>(3) 誘導 工事着手前までに対象事業実施区域の周辺草地へ誘導するように草刈りを実施し、カヤネズミの自主的な移動の促進を図る。</p>
環境保全措置の効果	動物に対する生息環境の消失の影響の低減効果がある。
当該措置を講じた後の 環境の状況の変化	生息環境の消失の影響が抑制される。
効果の不確実性の程度	効果が確実に期待できる。
実施に伴い生ずる恐れ がある環境への影響	なし

※：「飛行場の存在」に伴う生息環境の減少は、ヘリポート面積（86,600m²）が該当する。これは、福岡市環境影響評価条例施行規則第34条「(6) 調査項目に係る環境への負荷の状況」に該当する。

1.2 調査概要

(1) 調査項目	平成29～令和元年度	① 環境保全措置 1 (周辺草地の環境改善 1) ② 環境保全措置 2 (個体の捕獲・放逐 1 [草刈前]) ③ 環境保全措置 3 (対象事業実施区域(ハリポート)内の草刈、エコスタックの設置) ④ 環境保全措置 4 (個体の捕獲・放逐 2 [草刈後]) ⑤ 事前調査 ⑥ 環境保全措置 6 (周辺草地の環境改善 2 [春季] [秋季])	
	令和2～3年度	⑥ 環境保全措置 6 (周辺草地の環境改善 2 [春季] [秋季]) ⑦ 事後調査 (第1期) ⑧ 事後調査 (第2期)	
(2) 調査期間	平成29～令和元年度	① 環境保全措置 1 (周辺草地の環境改善 1) 冬季：平成30年2月、春季：平成30年3月 ② 環境保全措置 2 (個体の捕獲・放逐 1 [草刈前]) 冬季：平成30年2月 (夜間：3日間) ③ 環境保全措置 3 (対象事業実施区域(ハリポート)内の草刈、エコスタックの設置) 春季：平成30年3月 (昼間：6日間) ④ 環境保全措置 4 (個体の捕獲・放逐 2 [草刈後]) 春季：[1回目] 平成30年3月 (夜間：3日間) 春季：[2回目] 平成30年4月 (夜間：3日間) 春季：[3回目] 平成30年4月 (夜間：5日間) ⑤ 事前調査 (1年目) 平成30年4月～11月 (1回/月) (2年目) 春季 (令和元年5月)、夏季 (同年8月)、秋季 (同年10月)	
	令和2～3年度	⑥ 環境保全措置 6 (周辺草地の環境改善 2) (1年目) 秋季 (平成30年11月) (2年目) 春季 (平成31年4月)、秋季 (令和元年11月)	
		⑦ 事後調査 (第1期) 春季：令和2年5月 (1回) 夏季：令和2年8月 (1回) 秋季：令和2年10月 (1回)	⑧ 事後調査 (第2期) 春季：令和3年5月 (1回) 夏季：令和3年8月 (1回) 秋季：令和3年10月 (1回)
(3) 調査箇所	(位置図等) 図 1.2-1 参照		

カヤネズミ *Micromys minutus* (Pallas,1771) (ネズミ目ネズミ科)

◆レッドデータブック等における指定状況

- ・福岡県レッドリスト：絶滅危惧Ⅱ類 (VU)
- ・福岡市環境配慮指針：掲載種

◆福岡県レッドデータブックの選定理由

主な生息環境は、ススキなどの高茎のイネ科植物が繁茂した河川敷や堤防の法面、沼沢地などの草地である。このような環境は、ゴルフ場、競技場、公園および駐車場などに整備され、更に護岸工事や堤防などの除草などにより急激に減少している。近年増加している耕作放棄地や再造林放棄地などに繁茂した草地も利用するが、遷移により生息に適さない環境に変化する。

出典：「福岡県の希少野生生物 福岡県レッドデータブック 2011-植物群落・植物・鳥類・哺乳類-」
(平成23年11月 福岡県)

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、位置図は非表示とする。

図 1.2-1 陸生動物（カヤネズミ）調査範囲

1.3 作業・調査内容

1.3.1 作業・調査項目

- ①環境保全措置 1 (周辺草地の環境改善 1)
- ②環境保全措置 2 (個体の捕獲・放逐 1 [草刈前])
- ③環境保全措置 3-1 (対象事業実施区域 (ヘリポート) 内の草刈)、
環境保全措置 3-2 (球巣周辺の草地追い込み)
- ④環境保全措置 4-1 (個体の捕獲 2 [草刈後])、環境保全措置 4-2 (個体の放逐 2 [草刈後])
- ⑤事前調査
- ⑥環境保全措置 6 (周辺草地の環境改善 2 [春季] [秋季])
- ⑦⑧事後調査 (第 1 期、第 2 期)

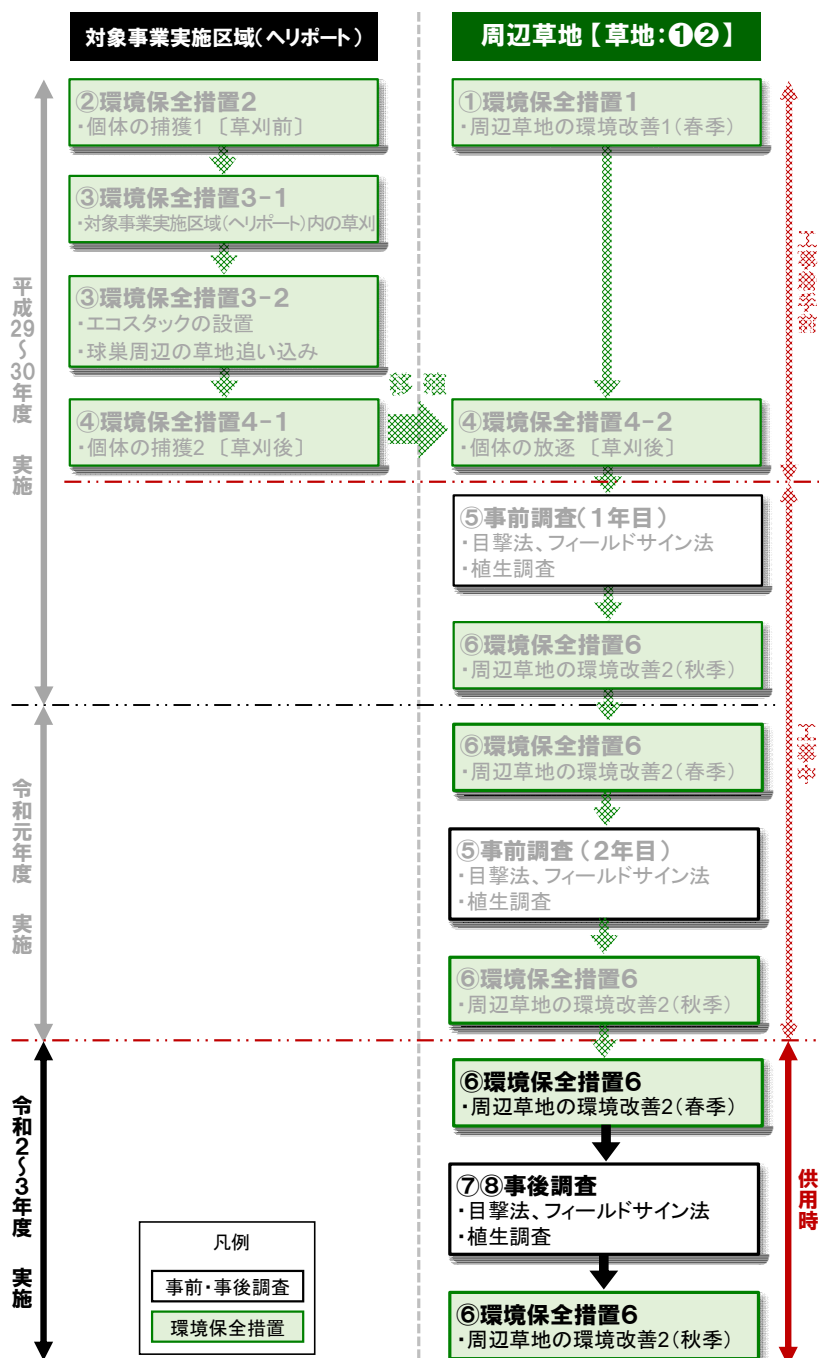


図 1.3-1 陸生動物 (カヤネズミ) の環境保全措置、事前調査及び事後調査の流れと実施状況

1.3.2 作業・調査方法

各作業・調査項目の方法は、以下に示すとおりである。

⑥環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2）

作業項目	作業範囲	作業期間	作業方法
周辺草地の環境改善	周辺草地 【草地】①② (図 2.1-1)	【1年目】 平成 30 年 (秋季) 11 月 13～14 日 【2年目】 令和元年 (春季) 4 月 16～18 日 (秋季) 11 月 22 日、25 日 【3年目】 令和 2 年 (春季) 4 月 8～10 日 (秋季) 11 月 25～26 日	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺草地の生育環境(カヤネズミの生息・繁殖に適したチガヤ群落優占)を維持するため、定期的に草刈を実施した。 ・営巣適地ではノイバラ、セイタカアワダチソウを対象とした除草を行い、カヤネズミの生息に適した環境整備を行った。 ・草刈時期は繁殖期前後の春季、秋季の年 2 回とした。

⑦事後調査（第 1 期）

調査項目	調査地点	調査時期・期間	調査方法
目撃法	周辺草地 【草地】①② (図 2.1-1)	令和 2 年（第 1 期） (春季) 5 月 29 日 (夏季) 8 月 31 日 (秋季) 10 月 27 日	・現地踏査により、カヤネズミの姿を見かけた場合、目撃地点の状況と合わせて記録した。
フィールドサイン法			<ul style="list-style-type: none"> ・現地調査により球巣を確認し、カヤネズミの生息確認を行った。 ・球巣等のフィールドサインを確認した場合、確認位置を記録し、写真撮影を行った。
植生調査		令和 2 年（第 1 期） (秋季) 10 月 27 日	<ul style="list-style-type: none"> ・現地における相観により、植生図を作成した。 ・周辺草地のチガヤ群落を対象にコドラートを設置し、植物社会学的調査方法(ブラウン-プランケ法)に基づく被度・群度を記録した。

2. 実施結果（環境保全措置、事後調査について）

2.1 環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2）

【実施区域】 草地①②：樹林地を除く草地を対象に実施

（草地①） 営巣適地：除草（セイタカアワダチソウ、ノイバラ）＋草刈（50%）
その他：全面草刈

（草地②） 営巣適地：除草（セイタカアワダチソウ、ノイバラ）＋草刈（50%）
その他：全面草刈

【実施時期】（春季）令和2年4月8～10日

（秋季）令和2年11月25～26日

※草地①：春季・秋季ともに実施。

※草地②：春季のみだが、春季に球巣確認のため営巣適地の50%のみ実施（残りは秋季に実施）。

【実施結果】

- ・3ヶ年に亘る除草・草刈の実施により、除外対象種（ノイバラ、セイタカアワダチソウ）の生育状態は低調となった。

ノイバラ	営巣適地では抜根等によりほぼ除草済み。その他の草地でも分布域は縮小。
セイタカアワダチソウ	営巣適地では除草により生育株の活性が低下。その他の草地でも分布域は縮小傾向かつ生育株の活性は低下。

- ・保全対象種（チガヤ）の生育状況は、夏季の猛暑時以外は良好だった。

葉長	平成30年度は営巣適地で約80cm、全面で約60cm程度。令和元年～2年度は営巣適地で約150cm、全面で約100cm程度。
群落	令和元年度から継続してチガヤ群落の分布拡大を確認（営巣適地）。全面でもチガヤ優占のセイタカアワダチソウとの混生群落に変化。

- ・また、草地①の周辺に生育するカヤネズミの餌となる植物の種子を採取し、営巣適地において播種した（春季、秋季ともに実施）。

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、位置図は非表示とする。

図 2.1-1 環境保全措置 6 実施位置図

現地における環境保全措置の作業前後の状況（令和2年度）は、以下に示すとおりである。

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.1-1 環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2）の実施状況（その 1）

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.1-2 環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2）の実施状況（その 2）

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.1-3 環境保全措置 6（周辺草地の環境改善 2）の実施状況（その 3）

アオカモジグサ (春季 : 4 月)	アオカモジグサ (春季 : 5 月)
	
エノコログサ (秋季)	キンエノコロ (秋季)
	

写真 2.1-4 採取種子

2.2 事後調査

2.2.1 確認調査

(1) 事後調査（第1期）

【調査地域】（草地①）捕獲したカヤネズミを放逐及び草地の環境改善を実施
（草地②）草地の環境改善を実施

【調査時期】令和2年度（春季）5月29日、（夏季）8月31日、（秋季）10月27日の3回実施

【調査結果】

- ・草地①では、合計21個の球巣を確認しており、夏季に10個、秋季に5個、11月の草刈時に6個を確認した。
- ・草地②では、合計19個の球巣を確認しており、4月の草刈時に3個、春季に4個、夏季に9個、秋季に3個を確認した。
- ・営巣に至った理由として、前年度から継続した環境保全措置6（周辺草地の環境改善2）の実施による効果が発現し、セイタカアワダチソウ、ノイバラの生育状態が低調となり、カヤネズミの生息・営巣に適したチガヤの生育状態が良好だったこと、前年度の11月の草刈時と今年度の4月の草刈時にカヤネズミの餌となる植物の種子を採取し、営巣適地において播種したことがあげられる。
- ・前年度の確認個数（3個：新巣2、放棄1）から球巣の個数が増加したことから、カヤネズミは草地①②に多数定着していると考えられる。

草地①②における現地の状況は、表2.2.1-1に示すとおりである。

表 2.2.1-1 各回調査の現地確認状況

調査日	調査箇所	球巣確認状況			
		確認個数	新巣	古巣	放棄
4月8日*	草地①	0個	0	0	0
	草地②	3個	2	1	0
(春季)5月29日	草地①	0個	0	0	0
	草地②	4個	2	0	2
(夏季)8月31日	草地①	10個	10	0	0
	草地②	9個	5	4	0
(秋季)10月27日	草地①	5個	5	0	0
	草地②	3個	2	1	0
11月25日*	草地①	6個	4	0	2
	草地②	0個	0	0	0
合計	草地①	21個	19	0	2
	草地②	19個	11	6	2
	全体	40個	30	6	4

※：4月8日と11月25日は、環境保全措置6（周辺草地の環境改善2）の実施日であり、調査計画とは異なる。

◆球巣の種類について

- （新巣）：各季で新規に確認された球巣のうち、若葉を含む球巣（使用中と思われる巣）
（古巣）：各季で新規に確認された球巣のうち、枯葉のみの球巣（使用後の巣）
（放棄）：各季で新規に確認された球巣のうち、作成途中で放棄した球巣（途中まで編み込んだ巣）

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、現地写真は非表示とする。

写真 2.2.1-1 カヤネズミの球巣及び営巣環境（令和2年度）

2.2.2 植生調査

【調査地域】（草地①②）草地の環境改善（草刈・除草〔営巣適地のみ〕）を実施

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、位置図は非表示とする。

【調査時期】（秋季）令和2年10月27日

【環境保全措置の実施状況】

- ・草地①：平成30年度以降、環境保全措置として年2回（春季と秋季）の定期的な草刈・除草を実施している。
- ・草地②：平成30年度以降、環境保全措置として年1回（春季）の定期的な草刈・除草を実施している。

【調査結果】（表2.2.2-1、図2.2.2-1参照）

（令和2年度）

- ・草地①：平成30年度からチガヤ-セイタカアワダチソウ群落は半減し、営巣適地のチガヤ群落は約2,600m²増加した。特に中央部のチガヤ群落が拡大傾向にある。
- ・草地②：平成30年度からチガヤ-セイタカアワダチソウ群落はほぼチガヤ群落に遷移しており、約1,800m²に増加した。特に淡水化センター西側の生育が良好である。

◆前年度までの状況◆

（平成30年度）

- ・大部分はセイタカアワダチソウが優占し、チガヤと混生する植生（チガヤ-セイタカアワダチソウ群落）だった。
- ・営巣適地に選定したチガヤ優占の植生も局所に分布するが、ノイバラの侵入が多かった。

（令和元年度）

- ・前年度と同様にチガヤ-セイタカアワダチソウ群落が大部分を占めるが、セイタカアワダチソウよりもチガヤが優占する傾向にあった。
- ・営巣適地は、環境保全措置の実施によりノイバラ、セイタカアワダチソウの活性が低下し、チガヤの生育密度や葉長が向上し、チガヤ群落に遷移した。
- ・また、側溝跡の西側に新たな生育適地が出現するなど、植生遷移が順調に進んでいる。

環境保全措置及び事後調査結果から、環境影響評価時の予測結果と同様に影響は極めて小さいと考えられるため、評価の結論は変わらない。

表 2.2.2-1 植生の変化（面積一覧）

No.	基本分類	群落名	面積 (m ²)					
			草地①			草地②		
			平成30年度	令和元年度	令和2年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
1	一年生草本群落	低茎草本群落	397	397	397	0	0	0
2	多年生草本群落	チガヤ群落	0	715	2,601	0	1,448	1,755
3	多年生草本群落	チガヤ-セイタカアワダチソウ群落	12,264	11,145	7,237	2,250	695	589
4	多年生草本群落	セイタカアワダチソウ群落	1,274	1,274	2,282	0	0	823
5	多年生草本群落	オオキンケイギク群落	560	571	961	0	0	0
6	低木林	テリハノイバラ群落	0	0	0	1,480	720	823
7	低木林	クズ群落	0	0	0	794	2,269	1,277
8	低木林	ハマゴウ群落	404	404	287	0	0	0
9	低木林	ネザサ群落	0	0	91	1,575	935	413
10	低木林	アキグミ群落	7,824	6,480	7,130	4,698	4,410	4,256
11	常緑針葉樹林	クロマツ群落	0	0	0	70	70	70
12	その他	人工裸地	0	1,737	1,737	0	321	860

※陸生動物（カヤネズミ）の保護の観点から、位置図は非表示とする。

図 2.2.2-1 植生の変化（植生図）

Ⅲ. 事後調査報告書（第 1 期 中間報告）

報告書 4

陸生動物（鳥類）

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

平成 28～29 年度の現地調査（初夏季：平成 28 年 6 月 17 日、20 日、夏季：平成 28 年 8 月 23～24 日、秋季：平成 28 年 11 月 11～12 日、冬季：平成 29 年 1 月 26～27 日、春季：平成 29 年 4 月 18～19 日）において、対象事業実施区域（ヘリポート）内外で鳥類の飛翔を多数確認した。その後の環境影響評価において、飛行場の存在^{※1} 及びヘリコプターの運航^{※2} に係る陸生動物（鳥類）については、予測の不確実性の程度は小さいと予測された。

本調査は、ヘリポート及びその施設の供用に伴う陸生動物（鳥類）の利用状況の変化の検証及びさらなる環境保全措置の必要性の検討に資するデータの入手を目的として実施した。

なお、事後調査は供用開始後の令和 2 年度から 2 年間実施予定である。

※1：「飛行場の存在」に伴う生息環境の減少は、ヘリポート面積（86,600m²）が該当する。これは、福岡市環境影響評価条例施行規則第34条「(6) 調査項目に係る環境への負荷の状況」に該当する。

※2：「ヘリコプターの運航」に伴うヘリコプターとの衝突（バードストライク）において、福岡市環境影響評価条例施行規則第34条「(6) 調査項目に係る環境への負荷の状況」に該当する「負荷」は、ヘリコプターの離発着数（4,109回/年：令和2年3月26日の供用後から令和2年12月31日までの集計値）が該当する。

1.2 調査概要

(1)	調査項目	令和 2～3 年度	①事後調査（第 1 期） ②事後調査（第 2 期）																
(2)	調査期間	令和 2～3 年度	<table border="0"> <tr> <td>①事後調査（第 1 期）</td> <td>②事後調査（第 2 期）</td> </tr> <tr> <td>春季：令和 2 年 4 月（2 日間）</td> <td>春季：令和 3 年 4 月（2 日間）</td> </tr> <tr> <td>春渡り：令和 2 年 5 月（2 日間）</td> <td>春渡り：令和 3 年 5 月（2 日間）</td> </tr> <tr> <td>初夏季：令和 2 年 6 月（2 日間）</td> <td>初夏季：令和 3 年 6 月（2 日間）</td> </tr> <tr> <td>夏季：令和 2 年 8 月（2 日間）</td> <td>夏季：令和 3 年 8 月（2 日間）</td> </tr> <tr> <td>秋渡り：令和 2 年 9～10 月（2 日間）</td> <td>秋渡り：令和 3 年 9～10 月（2 日間）</td> </tr> <tr> <td>秋季：令和 2 年 11 月（2 日間）</td> <td>秋季：令和 3 年 11 月（2 日間）</td> </tr> <tr> <td>冬季：令和 3 年 1 月（2 日間）</td> <td>冬季：令和 4 年 1 月（2 日間）</td> </tr> </table>	①事後調査（第 1 期）	②事後調査（第 2 期）	春季：令和 2 年 4 月（2 日間）	春季：令和 3 年 4 月（2 日間）	春渡り：令和 2 年 5 月（2 日間）	春渡り：令和 3 年 5 月（2 日間）	初夏季：令和 2 年 6 月（2 日間）	初夏季：令和 3 年 6 月（2 日間）	夏季：令和 2 年 8 月（2 日間）	夏季：令和 3 年 8 月（2 日間）	秋渡り：令和 2 年 9～10 月（2 日間）	秋渡り：令和 3 年 9～10 月（2 日間）	秋季：令和 2 年 11 月（2 日間）	秋季：令和 3 年 11 月（2 日間）	冬季：令和 3 年 1 月（2 日間）	冬季：令和 4 年 1 月（2 日間）
①事後調査（第 1 期）	②事後調査（第 2 期）																		
春季：令和 2 年 4 月（2 日間）	春季：令和 3 年 4 月（2 日間）																		
春渡り：令和 2 年 5 月（2 日間）	春渡り：令和 3 年 5 月（2 日間）																		
初夏季：令和 2 年 6 月（2 日間）	初夏季：令和 3 年 6 月（2 日間）																		
夏季：令和 2 年 8 月（2 日間）	夏季：令和 3 年 8 月（2 日間）																		
秋渡り：令和 2 年 9～10 月（2 日間）	秋渡り：令和 3 年 9～10 月（2 日間）																		
秋季：令和 2 年 11 月（2 日間）	秋季：令和 3 年 11 月（2 日間）																		
冬季：令和 3 年 1 月（2 日間）	冬季：令和 4 年 1 月（2 日間）																		
(3)	調査箇所	(位置図等) 図 1.2-1 参照																	

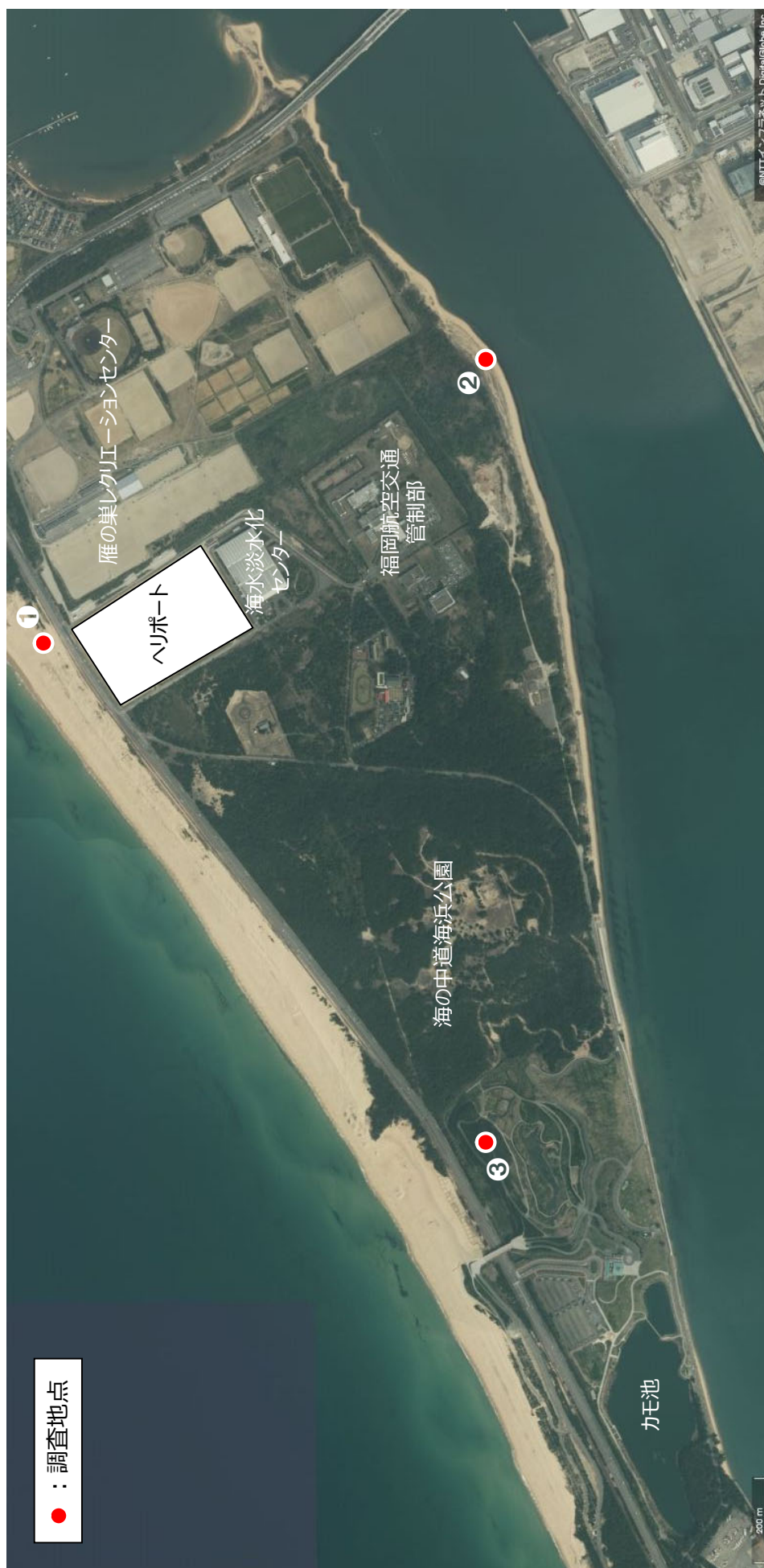


図 1.2-1 調査地点位置図


1.3 調査内容

1.3.1 調査項目

①事後調査（第1期）

1.3.2 調査方法

調査方法は、以下に示すとおりである。

調査項目	調査地点	調査期間等	調査方法
定点観察法 （移動定点含む）	3 地点	（春 季） 令和 2 年 4 月 27 日～28 日 （春渡り） 令和 2 年 5 月 14 日～15 日 （初夏季） 令和 2 年 6 月 15 日～16 日 （夏 季） 令和 2 年 8 月 24 日～25 日 （秋渡り） 令和 2 年 9 月 28 日～29 日 （秋 季） 令和 2 年 11 月 5 日～6 日 （冬 季） 令和 3 年 1 月 5 日～6 日 調査日数 2 日/地点(各季)	（定点観察法） 対象種が警戒心の強い種や調査地が展望の広い場合に適しており、調査範囲内の見晴らしの良い場所に設置した定点において、確認された鳥類を肉眼、双眼鏡等を用いて、外観、飛形、鳴き声等により識別し、種類、個体数、行動特性（休息、採餌、繁殖行動等）、飛翔高度（10m 単位）、飛翔コースを記録した。 調査には 8 倍程度の双眼鏡と 20 倍程度の望遠鏡を用いた。  ※：高度 50m 以上は視認性が下がるため、確認可能な範囲で 10m 単位で記録し、詳細確認が不可の場合は 50m 単位で記録した。

2. 調査結果

2.1 事後調査（第1期）

【調査地域】 調査地点①②③

【調査時期】 令和2年度春季・春渡り・初夏季・夏季・秋渡り・秋季・冬季の7回実施

【調査結果】

- ・海の中道と並行に飛翔する個体を東西方向の飛翔とし、海の中道を横断して飛翔する個体を南北方向の飛翔とした。いずれの方向もヘリポートを中心とした断面（図 2.1-1 の赤破線：東西方向、青破線：南北方向）を通過する際の位置、高度を記録した。
- ・東西方向では、断面全体で 638 例を確認した。バードストライクの発生の可能性が高い鳥類の主な飛翔高度 50m 以下の範囲のうち、ヘリコプターが飛行するヘリポート内では 171 例を確認した。
- ・南北方向では、断面全体で 308 例、ヘリポート内の飛翔高度 50m 以下の範囲で 59 例を確認した。
- ・確認種数は、88 種の鳥類（春季：41 種、春渡り：38 種、初夏季：36 種、夏季：31 種、秋渡り：35 種、秋季：50 種、冬季：52 種）を確認した（表 2.1-1 参照）。

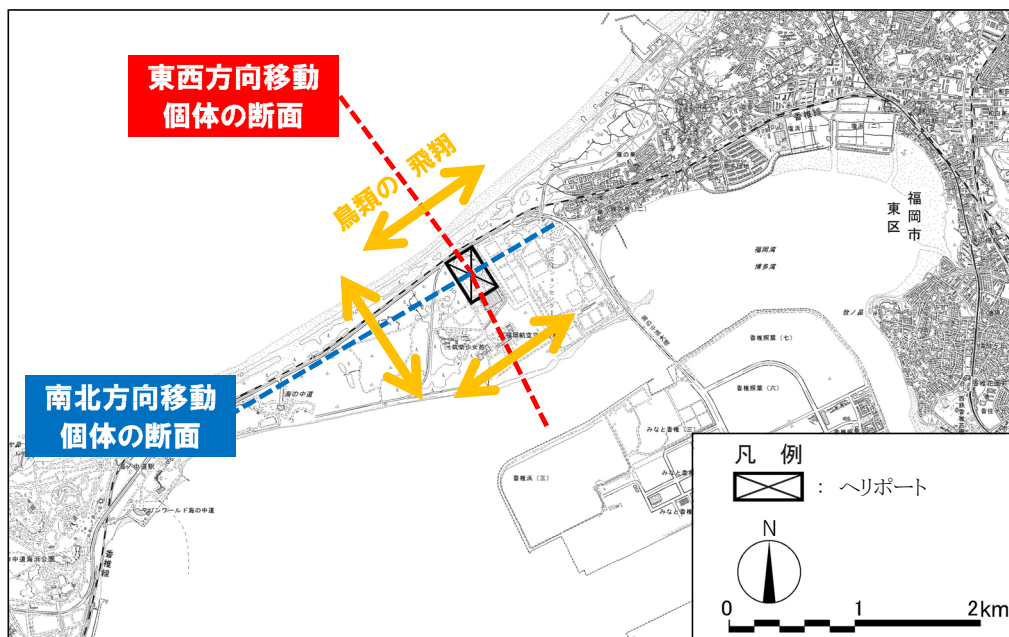


図 2.1-1 鳥類の移動方向と東西・南北方向の断面との関係

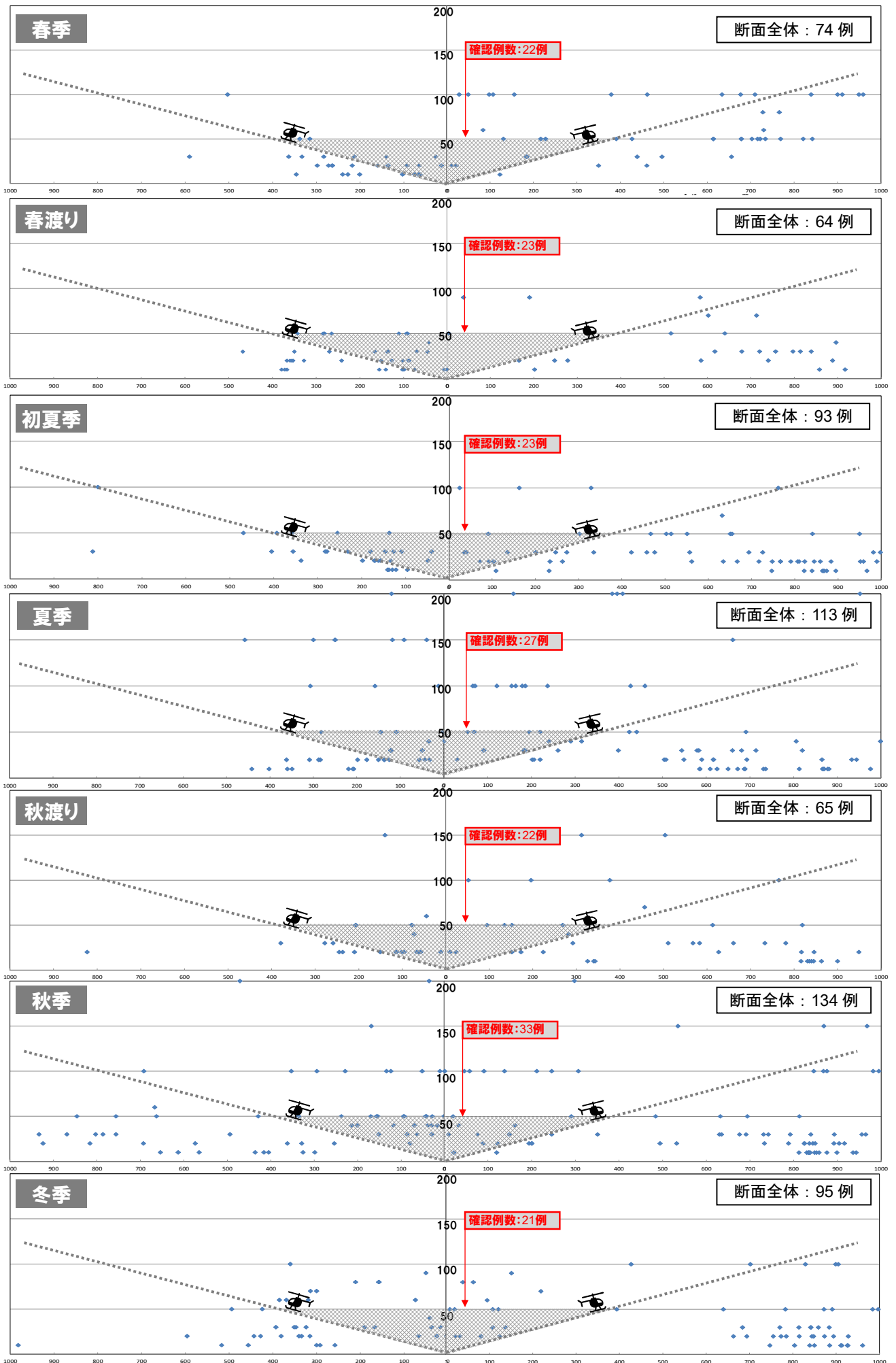


図 2.1-2 鳥類の飛翔高度と離着陸時の場周経路との関係（東西方向の飛翔）

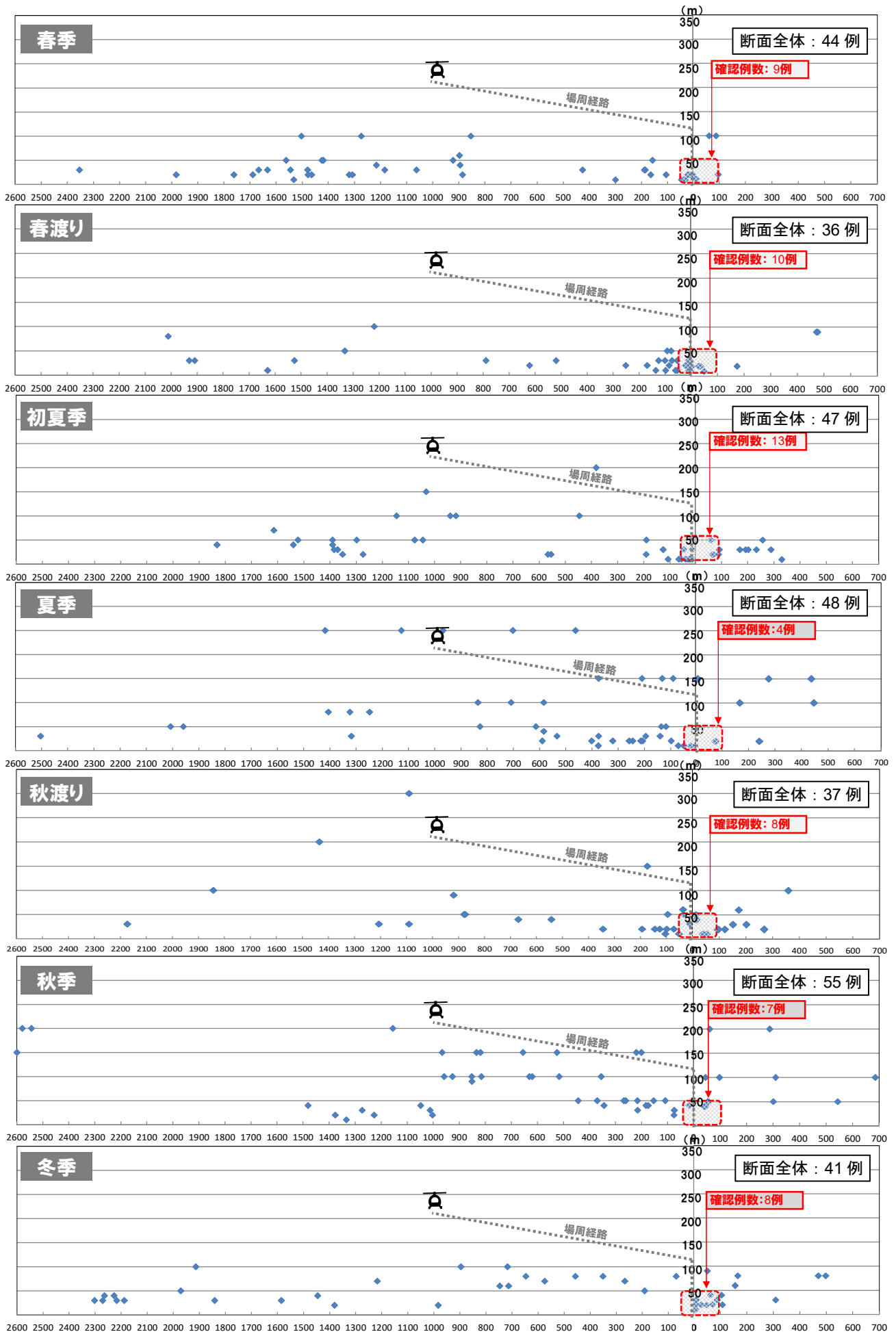


図 2.1-3 鳥類の飛翔高度と離着陸時の場周経路との関係 (南北方向の飛翔)

表 2.1-1 鳥類確認種一覧

No.	目名	科名	種名(和名)	学名	渡り区分	調査時期							外来種	重要種			
						春季	春渡り	初夏	夏季	秋渡り	秋季	冬季					
1	カモ目	カモ科	ヨシガモ	<i>Anas falcata</i>	冬鳥												
2			ヒドリガモ	<i>Anas penelope</i>	冬鳥	●				●	●	●					
3			マガモ	<i>Anas platyrhynchos</i>	冬鳥		●	●			●	●	●				
4			カルガモ	<i>Anas zonorhyncha</i>	留鳥	●	●		●		●	●	●				
5			オナガガモ	<i>Anas acuta</i>	冬鳥						●	●					
6			コガモ	<i>Anas crecca</i>	冬鳥						●	●					
7			ホシハジロ	<i>Aythya ferina</i>	冬鳥	●	●				●	●	●				
8			キンクロハジロ	<i>Aythya fuligula</i>	冬鳥	●	●				●	●	●				
9			スズガモ	<i>Aythya marila</i>	冬鳥	●	●				●	●	●				
10			ホオジロガモ	<i>Bucephala clangula</i>	冬鳥								●			○	
11			ウミアイサ	<i>Mergus serrator</i>	冬鳥							●	●				
12	カイツブリ目	カイツブリ科	アカエリカイツブリ	<i>Podiceps grisegena</i>	冬鳥						●	●			○		
13			カンムリカイツブリ	<i>Podiceps cristatus</i>	冬鳥						●	●			○		
14			ミミカイツブリ	<i>Podiceps auritus</i>	冬鳥							●	●				
15			ハジロカイツブリ	<i>Podiceps nigricollis</i>	冬鳥	●							●				
16	ハト目	ハト科	カワラバト(ドバト)	<i>Columba livia</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●			○		
17			キジバト	<i>Streptopelia orientalis</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●	●				
18	アビ目	アビ科	オオハム	<i>Gavia arctica</i>	冬鳥	●	●					●					
19			シロエリオオハム	<i>Gavia pacifica</i>	冬鳥	●	●						●			○	
20	ミズナギドリ目	ミズナギドリ科	オオミズナギドリ	<i>Calonectris leucomelas</i>	夏鳥			●									
21	カツオドリ目	ウ科	ヒメウ	<i>Phalacrocorax pelagicus</i>	冬鳥	●	●					●			○		
22			カワウ	<i>Phalacrocorax carbo</i>	冬鳥	●	●					●					
23			ウミウ	<i>Phalacrocorax capillatus</i>	冬鳥							●	●				
24	バリカン目	サギ科	アマサギ	<i>Bubulcus ibis</i>	夏鳥			●							○		
25			アオサギ	<i>Ardea cinerea</i>	留鳥	●	●		●		●	●					
26			ダイサギ	<i>Ardea alba</i>	留鳥	●	●		●		●						
27			チュウサギ	<i>Egretta intermedia</i>	夏鳥				●							○	
28			クロサギ	<i>Egretta sacra</i>	留鳥				●				●			○	
29			カッコウ目	カッコウ科	ホトトギス	<i>Cuculus poliocephalus</i>	夏鳥			●							
30			アマツバメ目	アマツバメ科	アマツバメ	<i>Apus pacificus</i>	夏鳥			●							
31	チドリ目	チドリ科	ムナグロ	<i>Pluvialis fulva</i>	旅鳥/冬鳥	●				●							
32			ハジロコチドリ	<i>Charadrius hiaticula</i>	冬鳥					●							
33			コチドリ	<i>Charadrius dubius</i>	留鳥	●	●	●	●								
34			シロチドリ	<i>Charadrius alexandrinus</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●				○	
35			メダイチドリ	<i>Charadrius mongolus</i>	旅鳥/冬鳥			●								○	
36			オオメダイチドリ	<i>Charadrius leschenaultii</i>	旅鳥				●							○	
37		ミヤコドリ科	ミヤコドリ	<i>Haematopus ostralegus</i>	冬鳥						●				○		
38		シギ科	チュウシャクシギ	<i>Numenius phaeopus</i>	旅鳥	●	●										
39			キアシシギ	<i>Heteroscelus brevipes</i>	旅鳥				●								
40			キョウジョシギ	<i>Arenaria interpres</i>	旅鳥				●								
41			ミユビシギ	<i>Calidris alba</i>	冬鳥						●	●				○	
42	ハマシギ		<i>Calidris alpina</i>	冬鳥		●			●	●	●				○		
43	カモメ科	ユリカモメ	<i>Larus ridibundus</i>	冬鳥						●	●	●					
44		ウミネコ	<i>Larus crassirostris</i>	留鳥				●	●	●	●	●					
45		カモメ	<i>Larus canus</i>	冬鳥							●	●					
46		セグロカモメ	<i>Larus argentatus</i>	冬鳥				●	●	●	●						
47		オオセグロカモメ	<i>Larus schistisagus</i>	冬鳥							●	●			○		
48		コアジサシ	<i>Sterna albifrons</i>	夏鳥	●	●	●								○		
49		アジサシ	<i>Sterna hirundo</i>	旅鳥				●									
50	ウミスズメ科	ウミスズメ	<i>Synthliboramphus antiquus</i>	冬鳥							●				○		
51	タカ目	ミサゴ科	ミサゴ	<i>Pandion haliaetus</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●			○		
52			ハチクマ	<i>Pernis ptilorhynchus</i>	旅鳥		●			●	●	●	●			○	
53		タカ科	トビ	<i>Milvus migrans</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●					
54			チュウヒ	<i>Circus spilonotus</i>	留鳥							●	●			○	
55			ハイタカ	<i>Accipiter nisus</i>	冬鳥	●	●				●	●	●			○	
56			オオタカ	<i>Accipiter gentilis</i>	留鳥/冬鳥							●	●			○	
57			サシバ	<i>Butastur indicus</i>	夏鳥	●										○	
58			ノスリ	<i>Buteo buteo</i>	冬鳥	●					●	●	●			○	
59	ブッポウソウ目	ブッポウソウ科	ブッポウソウ	<i>Eurystomus orientalis</i>	夏鳥/旅鳥			●							○		
60	キツツキ目	キツツキ科	コゲラ	<i>Dendrocopos kizuki</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●						
61	ハヤブサ目	ハヤブサ科	チョウゲンボウ	<i>Falco tinnunculus</i>	冬鳥					●	●	●					
62			チゴハヤブサ	<i>Falco subbuteo</i>	旅鳥				●								
63			ハヤブサ	<i>Falco peregrinus</i>	留鳥	●				●		●	●			○	
64	スズメ目	カラス科	ミヤマガラス	<i>Corvus frugilegus</i>	冬鳥					●	●	●					
65			ハシボソガラス	<i>Corvus corone</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●	●				
66			ハシブトガラス	<i>Corvus macrorhynchos</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●	●				
67		ヒバリ科	ヒバリ	<i>Alauda arvensis</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●					
68		ツバメ科	ツバメ	<i>Hirundo rustica</i>	夏鳥	●	●	●	●	●	●	●					
69			コシアカツバメ	<i>Hirundo daurica</i>	夏鳥				●							○	
70			イワツバメ	<i>Delichon dasypus</i>	留鳥				●								
71		ヒヨドリ科	ヒヨドリ	<i>Hypsipetes amaurotis</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●					
72		ウグイス科	ウグイス	<i>Cettia diphone</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●					
73		メジロ科	メジロ	<i>Zosterops japonicus</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●					
74		ヨシキリ科	オオヨシキリ	<i>Acrocephalus orientalis</i>	夏鳥			●								○	
75	セッカ科	セッカ	<i>Cisticola juncidis</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●						
76	ムクドリ科	ムクドリ	<i>Spodiopsar cineraceus</i>	留鳥				●				●					
77		コムクドリ	<i>Agropsar philippensis</i>	旅鳥							●				○		
78	ヒタキ科	シロハラ	<i>Turdus pallidus</i>	冬鳥							●	●					
79		ツグミ	<i>Turdus naumanni</i>	冬鳥	●						●	●					
80		イソヒヨドリ	<i>Monticola solitarius</i>	留鳥				●									
81		オオルリ	<i>Cyanoptila cyanomelana</i>	夏鳥	●											○	
82	スズメ科	スズメ	<i>Passer montanus</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●						
83	セキレイ科	キセキレイ	<i>Motacilla cinerea</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●						
84		ハクセキレイ	<i>Motacilla alba</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●						
85	アトリ科	アトリ	<i>Fringilla montifringilla</i>	冬鳥						●	●	●					
86		カワラヒワ	<i>Chloris sinica</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●						
87		マヒワ	<i>Carduelis spinus</i>	冬鳥							●	●					
88	ホオジロ科	ホオジロ	<i>Emberiza cioides</i>	留鳥	●	●	●	●	●	●	●						
合計	15目	33科	88種	88種	88種	41種	38種	36種	31種	35種	50種	52種	1種	30種			

※1) 種名、配列は基本的には「河川水辺の国勢調査のための生物リスト 令和2年度生物リスト」(国土交通省、令和2年)に従った。

※2) 外来種の選定基準

「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」「外来種ハト*フク」「日本の外来生物」

※3) 重要種の選定基準

「文化財保護法」「絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律」「環境省レッドリスト2020」

「福岡県レッドデータブック2011」「福岡市環境配慮指針」

2.2 過年度調査結果との比較

【東西方向の飛翔】

①確認高度

- ・平成 28～29 年度の環境影響評価時には、主に 50m 以下を飛翔しており、それ以上の高度は少数だった。
- ・令和 2 年度の事後調査（第 1 期）には、同様に 50m 以下の飛翔が主だったが、50m 以上の飛翔例も多数確認された。50m 以上を飛翔した種は、トビが 40 例と多く、ハシブトガラス、カワラバト、ミサゴ、ノスリ、カワウが次いで多かった。

②確認位置

- ・環境影響評価時には、ヘリポート（当時は予定地）から北側の玄界灘（海上）にかけての範囲で多数確認された。
- ・事後調査（第 1 期）には、環境影響評価時と同様の傾向を示したが、ヘリポート南側の海水淡水化センターと福岡航空交通管制部から博多湾にかけての飛翔例の確認が増加した。

③ヘリポート内（環境影響評価時：103 例、事後第 1 期：126 例^{※1}）

- ・事後調査時が環境影響評価時よりも飛翔例が多く、概ね 50m 以下の範囲の飛翔例が多かった。

※1：環境影響評価時と同じ調査季の確認例数（春と秋の渡りは環境影響評価時に未実施のため含まず〔含むと 171 例〕）

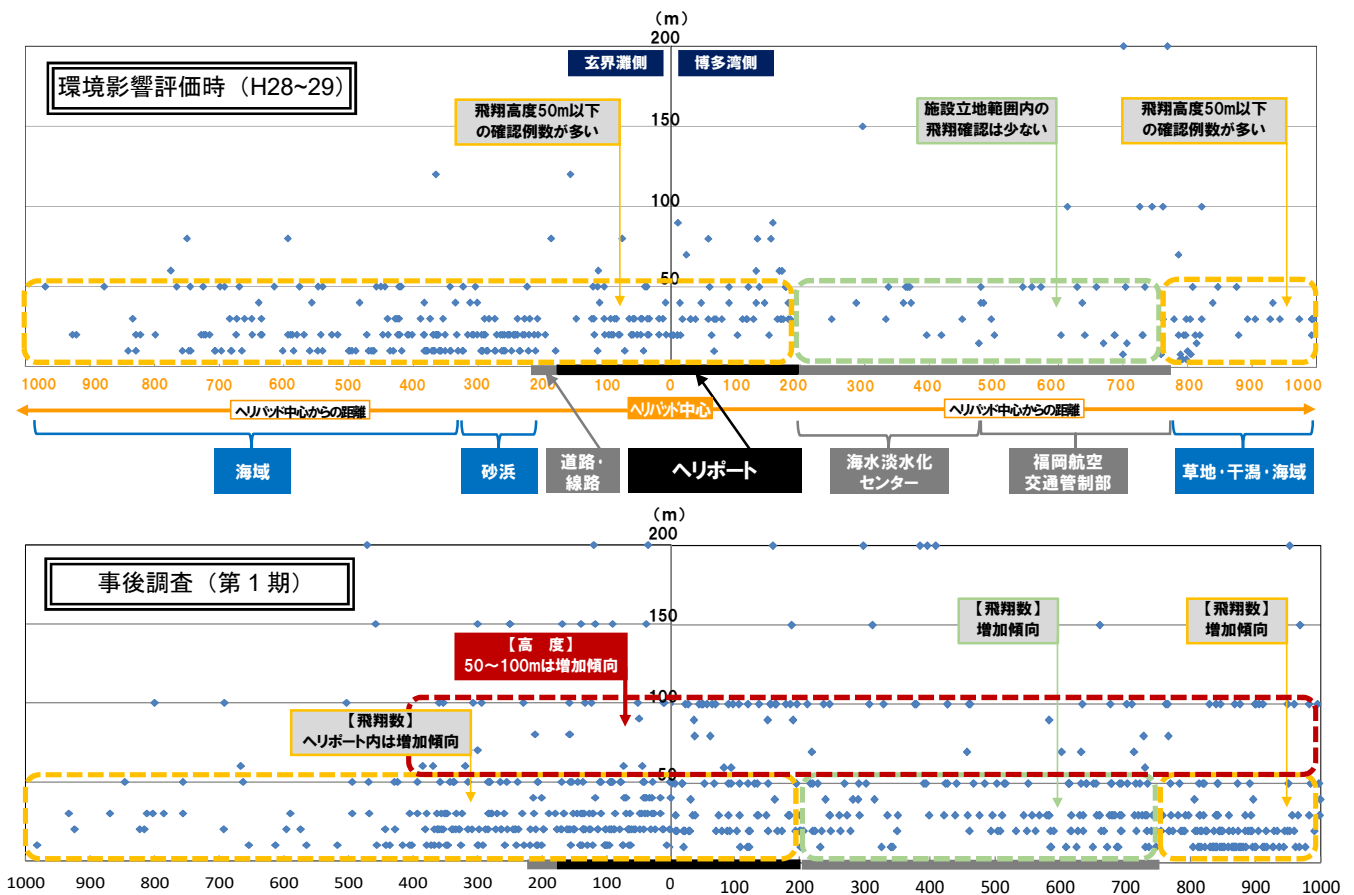


図 2.2-1 東西方向断面の鳥類飛翔状況（全体）

【南北方向の飛翔】

①確認高度

- ・平成 28～29 年度の環境影響評価時には、主に 50m 以下を飛翔しており、それ以上の高度は少数だった。
- ・令和 2 年度の事後調査（第 1 期）には、同様に 50m 以下の飛翔が主だったが、50～150m の飛翔例も増加傾向にあり、場周経路西端付近のヘリコプターの最高高度 700 フィート（約 213m）付近でも飛翔例が確認された。50m 以上を飛翔した種は、トビが 30 例と多く、ミサゴ、カワウ、ノスリ、ハシブトガラスが次いで多かった。

②確認位置

- ・環境影響評価時には、ヘリポート（当時は予定地）から東側の雁ノ巣レクリエーションセンターにかけた範囲、海の中道海浜公園内のカモ池で多数確認された。
- ・事後調査（第 1 期）には、ヘリポートから西側の松林（海の中道海浜公園）にかけた範囲で多数確認されたが、雁ノ巣レクリエーションセンターでは減少傾向だった。

③ヘリポート内（環境影響評価時：33 例、事後第 1 期：41 例^{※2}）

- ・事後調査時が環境影響評価時よりも飛翔例が多く、概ね 50m 以下の範囲の確認例が多かった。

※2：環境影響評価時と同じ調査季の確認例数（春と秋の渡りは環境影響評価時に未実施のため含まず〔含むと 59 例〕）

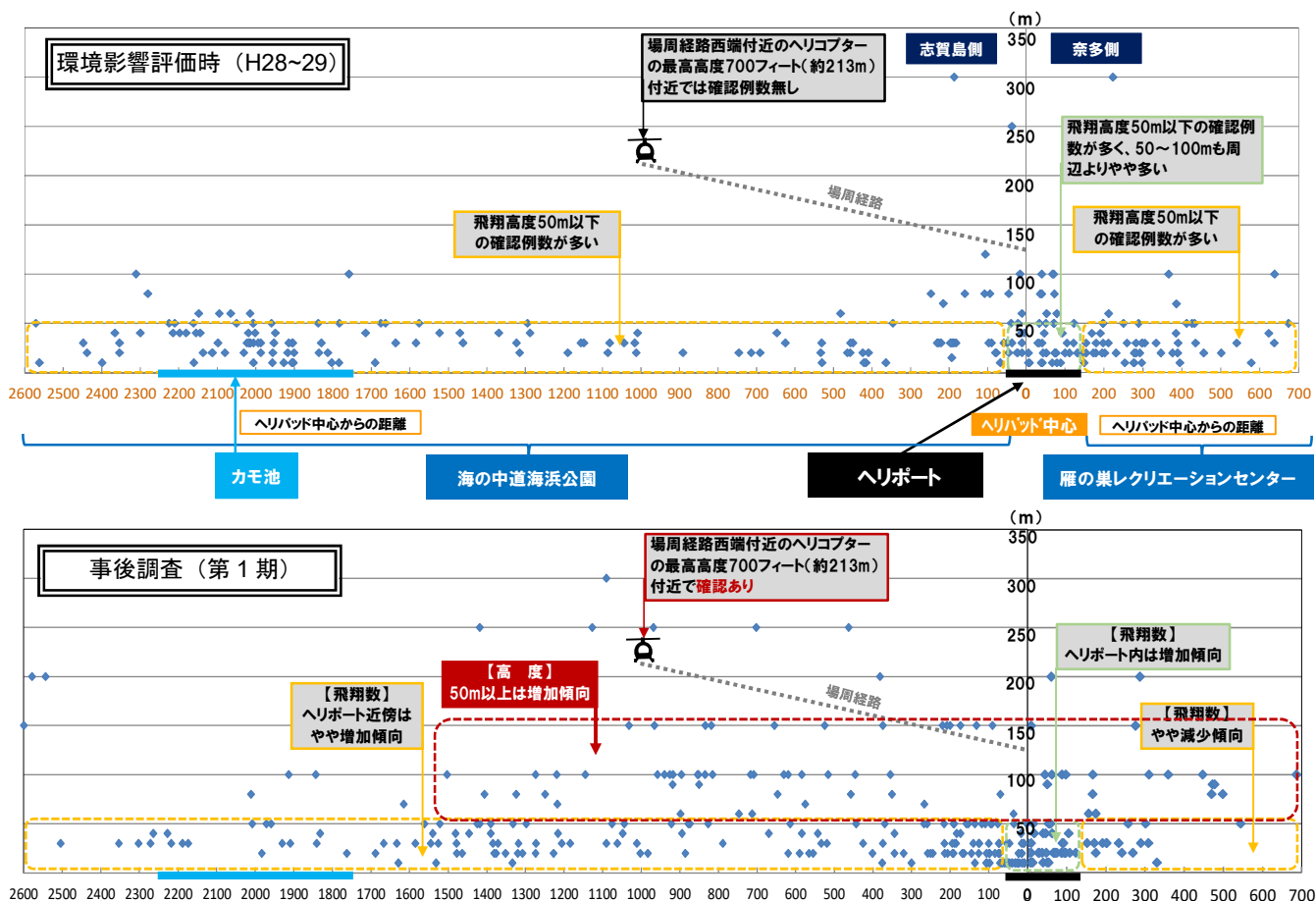


図 2.2-2 南北方向断面の鳥類飛翔状況（全体）

事後調査結果から、環境影響評価時の予測結果と同様に影響は極めて小さいと考えられるため、評価の結論は変わらない。

2.3 環境保全措置の状況

本事業の実施にあたっては、飛行場の存在及びヘリコプターの運航に伴う陸生動物（鳥類）への影響を低減するため、以下に示す環境保全措置を講じることとした。

【環境保全措置の内容】

- ①動物の生息環境の保全の観点より、対象事業実施区域（ヘリポート）の周辺に存在する生息環境の不要な改変を避ける。
- ②鳥衝突防止対策は、滑走路の範囲やヘリコプターの離着陸回数及び鳥類の出現状況を踏まえ、管理庁舎からの目視により必要に応じ巡視し、鳥類と滑走路周辺から忌避させ、鳥類の飛翔の低減を図る。また、鳥類の飛翔状況に応じて運航調整を行い、鳥衝突防止に努める。
- ③今後の低騒音型機の開発動向や航空機騒音の低下に注視しつつ、環境保全への観点から低騒音型のヘリコプター導入の促進に努める。

【環境保全措置の実施状況】

- ①対象事業実施区域（ヘリポート）の周辺に存在する生息環境の改変はなかった。今後、生息環境の改変を生じる事業を実施する際は、不要な改変を避けるよう努める。
- ②空港を運営する福岡国際空港株式会社及び空港利用事業者によって、必要に応じて巡視を実施している。運行に影響が出るような鳥類の飛翔を確認した場合は、スターターピストル等の資機材の使用や業務用車両による現場対応等、バードストライクを回避できる体制を整えている。
なお、供用以降、運行調整が必要となるような鳥類の飛翔状況は確認されておらず、運航者からの要望も無い。
- ③機材の入れ替えが行われる場合には、入れ替え目的等によりメーカーやシリーズが異なり単純に比較はできないものの、退役機材と導入機材の騒音値の数値平均を比較すると、導入機材は、離陸時に 1.1dB、着陸時に 1.1dB 小さくなっており、また、同じシリーズの AS365N2(退役機材) と AS365N3(導入機材) を比較すると、上空飛行時に 0.5dB、離陸時に 0.3dB 小さくなっている。低騒音型のヘリコプターの導入について配慮されており、順次低騒音化が進んでいくものと判断される。

環境影響評価書における予測条件としていた時との比較は以下のとおりである。

機材名（型式）	常住機数		増減
	環境影響評価時	事後調査(第1期)	
MD ヘリコプターズ MD900	0	1	+1
アエロスパシアル AS350B	2	1	-1
アエロスパシアル AS350BA	3	3	0
アエロスパシアル AS355F2	1	0	-1
アエロスパシアル AS365N2	4	2	-2
川崎 BK117B-2	1	1	0
川崎 BK117C-2	2	3	+1
ベル 412EP	4	4	0
ベル 427	3	3	0
ベル 429	0	1	+1
ユーロコプターAS365N3	1	3	+2
ユーロコプターEC135P2	1	0	-1
ユーロコプターEC135P2+	1	1	0
合計	23	23	—

新規または入れ替えで導入された MD900、BK117C-2、ベル 429、AS365N3 は、環境影響評価時の機材に比べて低騒音型の機材となっている。

今後、①～③に関して同様の対応を継続する。

Ⅲ. 事後調査報告書（第 1 期 中間報告）

報告書 5

（生態系）

1. 調査概要

1.1 調査等の目的

ヘリポート東側のアクセス道路に沿う緑地帯において哺乳類（ノウサギ、テン、イタチ属、イノシシ 等）を確認したが、移動経路（コリドー）としての利用状況は把握していない。工事の実施による緑地帯の縮小、移動経路（コリドー）の分断が懸念された。

本調査は、工事着手前及び工事中（平成30年7月～令和2年3月）の移動経路（コリドー）としての利用状況を把握し、飛行場の存在^{*}による影響の検証並びにさらなる環境保全措置の必要性の検討に資するデータの入手を目的として実施した。

なお、事後調査は供用開始後の令和2年度から2年間実施予定である。

※：「飛行場の存在」に伴う移動経路の分断は、ヘリポート面積（86,600m²）が該当する。これは、福岡市環境影響評価条例施行規則第34条「(6) 調査項目に係る環境への負荷の状況」に該当する。

1.2 調査概要

(1)	調査項目	平成29～30年度	①事前調査（1年目）	
		令和元年度	②事前調査（2年目）	
		令和2～3年度	③事後調査（第1期）	④事後調査（第2期）
(2)	調査期間	平成29～30年度	①事前調査（1年目） 冬季：平成30年 2月16日～3月21日 春季：平成30年 4月2日～5月7日 初夏：平成30年 5月28日～6月29日	
		令和元年度	②事前調査（2年目） 春季：令和元年 5月9日～6月12日 夏季：令和元年 8月1日～31日 秋季：令和元年 10月1日～31日 冬季：令和2年 1月1日～31日	
		令和2～3年度	③事後調査（第1期） 春季：令和2年 5月（約30日） 夏季：令和2年 8月（約30日） 秋季：令和2年 10月（約30日） 冬季：令和3年 1月（約30日）	④事後調査（第2期） 春季：令和3年 5月（約30日） 夏季：令和3年 8月（約30日） 秋季：令和3年 10月（約30日） 冬季：令和4年 1月（約30日）
(3)	調査箇所	(位置図等) 図 1.2-1 参照		

工事着手前



©NTT インフラネット, DigitalGlobe Inc.

工事中



©NTT インフラネット, DigitalGlobe Inc.

図 1.2-1 調査地点位置図



1.3 調査内容

1.3.1 調査項目

①事後調査（第1期）

1.3.2 調査方法

調査方法は、以下に示すとおりである。

調査項目	調査地点	調査期間等	調査方法																					
無人撮影法	6地点	①事後調査（第1期） （春季） 令和2年5月9日 ～6月8日 （夏季） 令和2年8月1日 ～8月31日 （秋季） 令和2年10月1日 ～10月31日 （冬季） 令和3年1月1日 ～1月31日	<ul style="list-style-type: none"> 夜行性の哺乳類を対象として、無人撮影装置を設置し、移動経路（コリドー）を利用している哺乳類等の撮影を実施した。 無人撮影装置は、哺乳類が頻繁に往来していると思われる「けもの道」あるいは小径に設置し、約30日連続の夜間撮影を実施した。撮影データは室内分析により種を特定し、種名・個体数を記録した。   <table border="1" data-bbox="1157 1131 1404 1422"> <thead> <tr> <th>地点</th> <th>設置高 (cm)</th> <th>画角 (°)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>55</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>60</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>55</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>65</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>50</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>60</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	地点	設置高 (cm)	画角 (°)	①	55	52	②	60	52	③	55	52	④	65	50	⑤	50	50	⑥	60	50
地点	設置高 (cm)	画角 (°)																						
①	55	52																						
②	60	52																						
③	55	52																						
④	65	50																						
⑤	50	50																						
⑥	60	50																						

2. 調査結果

2.1 事後調査（第1期）

【調査地域】 へりポート東側の雁の巣レクリエーションの緑地帯

【調査時期】 令和2年度春季・夏季・秋季・冬季の4回実施（30日連続）

【調査結果】

- ・4目7科10種の哺乳類（春季：7種、夏季：6種、秋季：5種、冬季：8種、）を確認した。
- ・調査結果より、当緑地帯は哺乳類のコリドーとして利用されていることを確認した。
- ・事前調査では確認例がなかったキツネを冬季に1例確認した。

表 2.1-1 確認種一覧（事後調査〔第1期〕）

No	綱名	目名	科名	和名	学名	月	調査地点（数値は確認のべ個体数）						確認 点数	外来種
							①	②	③	④	⑤	⑥		
1	哺乳綱	ウサギ目	ウサギ科	ノウサギ	<i>Lepus brachyurus</i>	5			○1	○6	○4	○15	4地点	
						8					○3	1地点		
						10						0地点		
						1			○1	○2	○4	3地点		
2		ネズミ目	ネズミ科	ネズミ科	<i>Muridae Gen. sp.</i>	5						○1	1地点	
						8						0地点		
						10						0地点		
						1			○7		○12	2地点		
3		ネコ目	アライグマ科	アライグマ	<i>Procyon lotor</i>	5							0地点	特定
						8						0地点		
						10						0地点		
						1	○1					1地点		
4		イヌ科	タヌキ	<i>Nyctereutes procyonoides</i>	5	○1	○1	○7		○5	○27	5地点		
					8	○42	○8	○31	○2	○12	○41	6地点		
					10	○3	○8	○8	○8	○14	○34	6地点		
					1	○19	○9	○18		○14	○19	5地点		
5			キツネ	<i>Vulpes vulpes</i>	5							0地点		
					8						0地点			
					10						0地点			
					1					○1	1地点			
6		イタチ科	テン	<i>Martes melampus</i>	5		○1	○1		○2	○1	4地点		
					8					○2	○7	2地点		
					10			○1				1地点		
					1						0地点			
7			イタチ属	<i>Mustela sp.</i>	5				○1	○1		2地点		
					8						0地点			
					10					○1		1地点		
					1	○4				○1		2地点		
8			ニホンアナグマ	<i>Meles meles anakuma</i>	5	○4		○4	○2	○28	○1	5地点		
					8	○4		○1		○6		3地点		
					10					○3		1地点		
					1						0地点			
9		ネコ科	ノネコ	<i>Felis catus</i>	5		○1					1地点		
					8	○9	○17					2地点		
					10			○1	○3	○1		3地点		
					1	○3		○1	○1			3地点		
10		ウシ目	イノシシ科	イノシシ	<i>Sus scrofa</i>	5							0地点	
						8					○1		1地点	
						10							0地点	
						1			○6	○1			2地点	
合計		4目	7科	10種	5	2種	3種	4種	3種	5種	5種	—	1種	
8	3種	2種	2種	1種	4種	3種	—							
10	1種	1種	3種	2種	4種	1種	—							
1	4種	1種	4種	3種	4種	3種	—							

種の分類・配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト～令和元年度版～」(2019年、水情報国土データ管理センター)に準じた。

特定：「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」(平成16年法律第78号)指定の「特定外来生物」

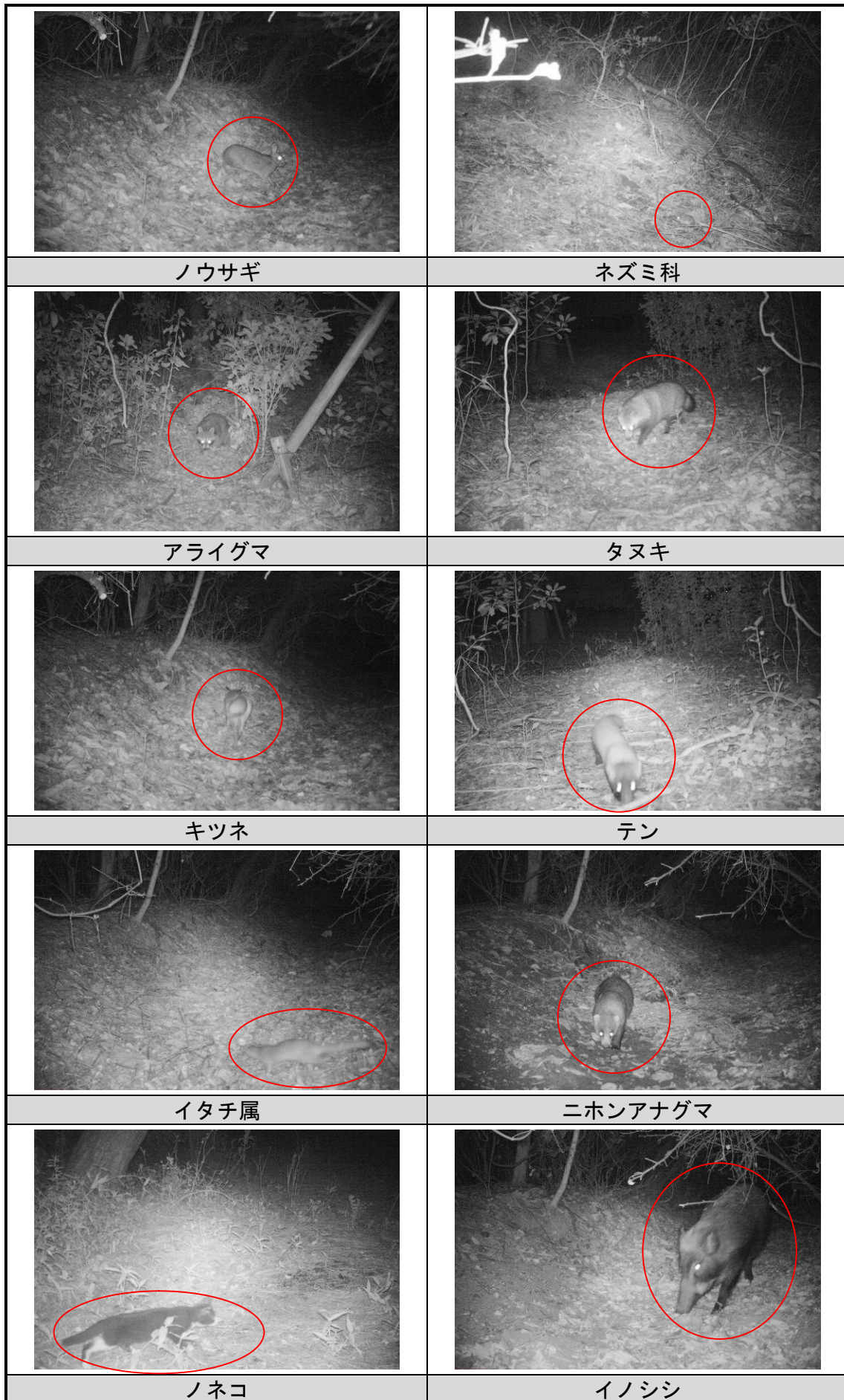


写真 2.1-1 確認個体

2.2 過年度調査結果との比較

【確認個体数】

- ・事前調査（1年目）578 個体 / 事前調査（2年目）394 個体 / 事後調査（第1期）510 個体
- ・緑地帯に近接する駐車場に工事事務所が設置され、人の出入りが多かった工事中に減少したが、事後調査（第1期）時には工事事務所は撤去され、人の出入りが少ない事前調査（1年目）時とほぼ同じ状況になったことから、確認個体数は事前調査時とほぼ同レベルとなった。
- ・地点別には、工事中に道路の付替えと駐車場の整備が進み、緑地が減少した地点②④では、概ね確認数が少ない傾向にあった。

【種数】 事前調査（1年目）8種 / 事前調査（2年目）8種 / 事後調査（第1期）10種

- ・今年度は事前調査時に比べ、キツネを新たに確認した。

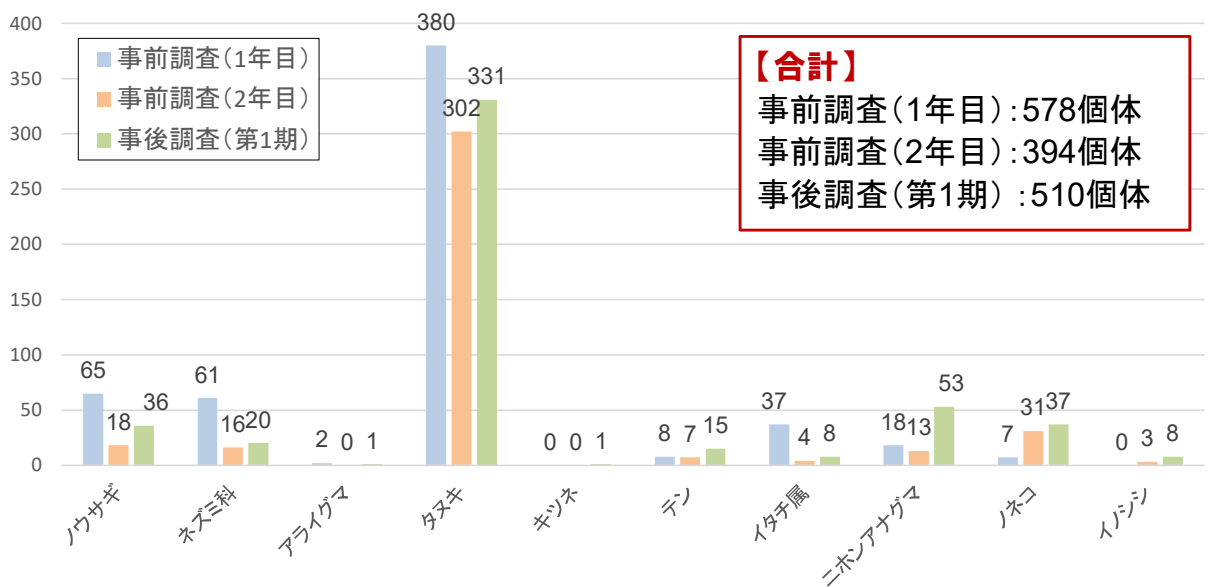


図 2.2-1 確認個体数（種別・全体）

事後調査結果から、環境影響評価時の予測結果と同様に影響は極めて小さいと考えられるため、評価の結論は変わらない。

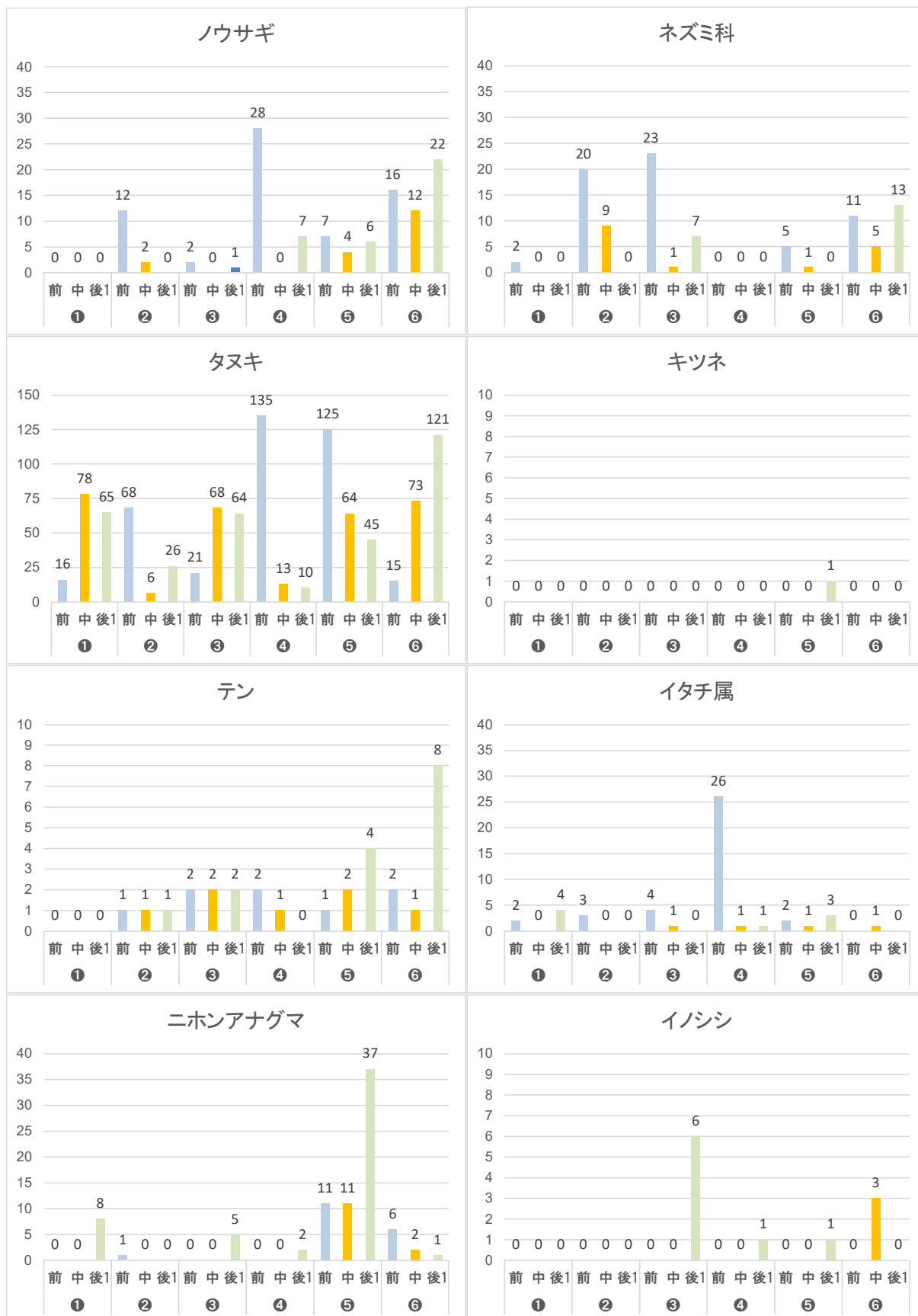


図 2.2-2 確認個体数（種別・地点別）

※前：事前調査（1年目）、中：事前調査（2年目）、後1：事後調査（第1期）
 ※外来種のアライグマ、家畜化したノネコを除く

2.3 環境保全措置の状況

本事業の実施にあたっては、飛行場の存在に伴う生態系への影響を低減するため、以下に示す環境保全措置を講じることとした。

【環境保全措置の内容】

生態系の保全の観点より、対象事業実施区域（ヘリポート）の周辺に存在する生息・生育環境の不要な改変を避ける。

【環境保全措置の実施状況】

対象事業実施区域（ヘリポート）の周辺に存在する生息・生育環境の改変はなかった。今後、生息・生育環境の改変を生じる事業を実施する際は、不要な改変を避けるよう努める。

Ⅲ.事後調査報告書(第1期中間報告)

報告書 6

(事後調査の総合的な評価)

1. 事後調査の総合的な評価

令和2年度に実施した事後調査結果に関する総合的な評価は、表 1-1 に示すとおりである。

環境影響評価時の予測結果と乖離した項目は無いことから、事後調査（第1期）においては周辺環境に与える影響は極めて小さいと評価する。

表 1-1 (1) 事後調査結果に関する総合的な評価（令和2年度）

実施項目	予測結果	調査結果	評価結果	保全措置の有効性	備考等
	環境影響評価時	事後調査（第1期）			
航空機騒音	ヘリコプターの運航に伴う航空機騒音について、対象事業実施区域周辺に評価の目標である $L_{den}62dB$ の範囲が見られるが、この範囲内に保全対象となる住居等は存在しなかった。	今回測定された航空機騒音は、類型Ⅰ地区での最大で $44.4dB$ 、類型Ⅱ地区での最大で $55.3dB$ であった。いずれの類型での測定地点の値も、航空機騒音の環境基準 (L_{den}) である類型Ⅰ： $57dB$ 以下、類型Ⅱ： $62dB$ 以下を満たしている。	「航空機騒音に係る環境基準」及び、「福岡県により指定された航空機騒音に係る環境基準」の地域類型を環境の保全に係る基準又は目標とした。環境影響評価時の航空機騒音の予測値がこの評価の目標を満たしていたのと同様に、事後調査(第1期)で測定された調査結果は、いずれの地点においても環境基準の地域類型ごとの航空機騒音に係る環境基準を満たしていた。 将来、ヘリポート上空を飛行する航空機数が今回事後調査で対象とした数の2倍程度まで増加したとしても、航空機騒音は事後調査で確認された値から $3dB$ 程度の増加にとどまると推測されるため、これらの増加分を考慮しても各測定地点において予測時の評価の目標を満たしている。 よって、環境影響評価時の「環境の保全に係る基準又は目標との整合性」に係る評価の結論は変わらない。	保全措置として、環境影響評価時に以下を講じたこととした。 ・離着陸方法の配慮（継続実施） 離着陸にあたっては、矯正施設（筑紫少女苑）の寮及び職員宿舎が対象事業実施区域の南西側に位置することから、横風及び静穏については北側の離着陸とする。 ・低騒音型機の導入の促進（継続実施） 航空機騒音の一層の低減を進めるため、今後の低騒音型機の開発動向に注視しつつ、環境保全への観点から低騒音型のヘリコプター導入の促進に努める。 事後調査（第1期）の時点においても、これらの保全措置は実施され、環境の保全に係る基準又は目標を満たしていることから、航空機騒音等に係る保全措置として有効と考えられる。また、これは将来にわたって継続して実施されるものである。	環境影響評価時においては、福岡空港の増設滑走路事業による影響を考慮し、予測の対象時期を平成39年度、平成47年度としている。 事後調査の実施時期については、地元住民から供用後の状況を早期に確認して欲しいという要望があったこと、将来も常駐機の大幅な増機予定がないこと、福岡空港からの移設であるため供用後から定常状態であると判断されることから、供用開始から3年間連続の調査をすることとした。
超低周波音	人が生活している筑紫少女苑の屋内において、実機飛行調査結果の解析による予測の結果、調査期間中の1/3オクターブバンド音圧レベルは、約 $44dB$ ～ $91dB$ であった。周波数によって多少の違いはあるが、約 $34dB$ ～ $86dB$ であった。 また、 $10Hz$ 及び $20Hz$ の平坦特性音圧レベルは、 $46dB$ ～ $86dB$ であった。	今回、屋外8地点で測定された調査期間中の1/3オクターブバンド音圧レベルは、約 $44dB$ ～ $91dB$ であった。（環境影響評価時の屋外8地点測定結果： $40dB$ ～ $99dB$ ） また、 $10Hz$ 及び $20Hz$ の平坦特性音圧レベルは、 $44dB$ ～ $84dB$ であった。（環境影響評価時の屋外8地点測定結果： $48dB$ ～ $89dB$ ）	環境影響評価時の予測結果は、筑紫少女苑の全ての測定地点で心理的影響（圧迫感・振動感）の目標値及び生理的影響（睡眠影響）の目標値以下となっており、一部の周波数帯で物理的影響（建具のがたつき）の目標値を上回っているが、実機飛行調査で使用した機種内の最大の機種でも継続時間は17秒程度であったため影響は少ないものと評価している。 同様に、事後調査(第1期)の測定結果は、一部で心理的影響（圧迫感・振動感）の目標値、物理的影響（建具のがたつき）の目標値を上回っているが、以下の理由により影響は軽微と考えられる。 ①調査地点8か所中、目標値を超えたのは2か所で、そのうち住居として使用しているのは筑紫少女苑のみであること。 ②事後調査（第1期）の測定値は屋外の結果であり、環境影響評価時に実施した実機飛行調査（平成28年7月28日、平成28年10月27日実施）では筑紫少女苑における屋内と屋外の測定結果を比較すると屋内の数値の方が低かった（平坦特性APで比較した場合、窓を閉めた場合は 1.8 ～ $12.2dB$ 、屋外と宿舍窓閉めでは 4.3 ～ $15.6dB$ 小さい）ため、屋内では軽減されると考えられること。 ③固定翼機、ヘリコプターは定常的に発生するものではなく単発の発生で短時間であること。 ④睡眠影響については、目標値を超えていないこと。 よって、環境影響評価時の「環境の保全に係る基準又は目標との整合性」に係る評価の結論は変わらない。	保全措置として、環境影響評価時に以下を講じたこととした。 ・離着陸方法の配慮（継続実施） 離着陸にあたっては、矯正施設（筑紫少女苑）の寮及び職員宿舎が対象事業実施区域の南西側に位置することから、横風及び静穏については北側の離着陸とする。 ・低騒音型機の導入の促進（継続実施） 航空機騒音の一層の低減を進めるため、今後の低騒音型機の開発動向や低周波音の低下に注視しつつ、環境保全への観点から低騒音型のヘリコプター導入の促進に努める。 事後調査（第1期）の時点においても、これらの保全措置は実施され、一部の周波数帯で目標値を上回っているが影響は少ないものと評価できるため、超低周波音に係る保全措置として有効と考えられる。また、これは将来にわたって継続して実施されるものである。	環境影響評価時においては、人が生活する場である筑紫少女苑への影響を考慮し、実機飛行調査時に測定した屋内での結果を評価した。 事後調査においては、環境影響評価時と同様に、「低周波音の測定方法に関するマニュアル」（平成12年10月、環境庁）に、原則屋外と示されていることから、屋外8地点で調査した。 また、測定した8地点については、ヘリコプターの運航に伴う影響を比較するため、環境影響評価時の現地調査と同じ地点、同じ調査期間で測定した結果により評価を実施した。

表 1-1 (2) 事後調査結果に関する総合的な評価 (令和 2 年度)

実施項目	予測結果	調査結果	評価結果	保全措置の有効性	備考等
	環境影響評価時	事後調査 (第 1 期)			
陸生動物 (カヤネズミ)	飛行場の存在による生息環境の減少による影響は、基盤環境である環境類型区分の草地及び造成地の改変により消失するが、消失する基盤環境は、維持管理上、定期的な草刈りが実施されている人為的な影響を受けている環境であること、周辺に同様の生息環境が存在することから、極めて小さいと考えられる。	球巣を合計 40 個確認し、事前調査 (令和元年度) の 3 個から増加した。 また、環境保全措置 (草刈・除草) の実施によりカヤネズミの営巣適地 (チガヤ群落) が増加した。	環境影響評価時の環境保全措置の検討における下記 2 項目を実施し、カヤネズミの生息環境の改善・拡大に努めた結果、生息数の増加及び生息環境の改善を確認したことから、環境影響評価時の予測結果と同様に影響は極めて小さいと考えられる。よって、環境影響評価時の「環境影響の回避又は低減に係る評価」の結論は変わらない。 ①対象事業実施区域の周辺草地 (カヤネズミの球巣が確認されたチガヤ群落等) の環境改善を行い、適切な時期に可能な限り対象事業実施区域内に生息するカヤネズミの個体を捕獲・移殖に努めるとともに、工事着手前までに対象事業実施区域の周辺草地へ誘導するように草刈りを実施し、カヤネズミの自主的な移動の促進を図る。 ②対象事業実施区域の周辺草地 (チガヤ群落) は、適時な草刈りによる維持管理を行い、カヤネズミの生息・営巣環境として保全に努める。	保全措置として、環境影響評価時に以下を講じることとした。 ・環境改善 (継続実施) 対象事業実施区域の周辺草地 (カヤネズミの球巣が確認されたチガヤ群落等) の環境改善を行う。 ・捕獲・移殖 (実施済み) 適切な時期に可能な限り対象事業実施区域内に生息するカヤネズミの個体を捕獲・移殖に努める。 ・誘導 (実施済み) 工事着手前までに対象事業実施区域の周辺草地へ誘導するように草刈りを実施し、カヤネズミの自主的な移動の促進を図る。 これらのうち、事後調査 (第 1 期) の時点においても、環境改善の保全措置は実施され、陸生動物 (カヤネズミ) の生息環境の改善・拡大、生息数の増加が確認されたことから、保全措置として有効と考えられる。	—
陸生動物 (鳥類)	飛行場の存在により、予測地域における本種の生息基盤は改変されないことから、生息環境の減少による影響は極めて小さいと考えられる。 ヘリコプターの運航に伴うヘリコプターとの衝突 (バードストライク) の影響は、離着陸時の場周経路において確認された鳥類の飛翔高度は、東西方向は 9 割以上、南北方向は 8 割以上が 50m 以下であること、隣接する既往施設立地範囲内は飛翔数が少ない傾向にあるため、飛行場の施設供用後においては、対象事業実施区域外を主に飛翔すると考えられることから、極めて小さいと予測される。	飛翔例数は、東西方向、南北方向ともに環境影響評価時よりも確認例数が増加した。 また、飛翔高度は主に 50m 以下が多いが、環境影響評価時よりも 50~100m の飛翔数が増加した。	環境影響評価時の環境保全措置の検討における下記の項目を実施し、生息環境の保全及び鳥類の鳥衝突防止に努めた結果、鳥類の飛翔状況に大きな変化は見られず、運航調整を行うような飛翔状況の事例も確認されていないことから、影響評価時の予測結果と同様に影響は極めて小さいと考えられる。よって、環境影響評価時の「環境影響の回避又は低減に係る評価」の結論は変わらない。 ①動物の生息環境の保全の観点より、対象事業実施区域 (ヘリポート) の周辺に存在する生息環境の不要な改変を避ける。 ②鳥衝突防止対策は、滑走路の範囲やヘリコプターの離着陸回数及び鳥類の出現状況を踏まえ、管理庁舎からの目視により必要に応じ巡視し、鳥類を滑走路周辺から忌避させ、鳥類の飛翔の低減を図る。また、鳥類の飛翔状況に応じて運航調整を行い、鳥衝突防止に努める。 ③今後の低騒音型機の開発動向や航空機騒音の低下に注視しつつ、環境保全への観点から低騒音型のヘリコプター導入の促進に努める。	保全措置として、環境影響評価時に以下を講じることとした。 ・生息環境の保全 (継続実施) 左記①参照 ・鳥衝突防止対策 (継続実施) 左記②参照 ・低騒音型機の導入の促進 (継続実施) 左記③参照 事後調査 (第 1 期) の時点においても、これらの保全措置は実施され、鳥類の飛翔状況に大きな変化は見られないことから、陸生動物 (鳥類) に係る保全措置として有効と考えられる。また、これは将来にわたって継続して実施されるものである。	—
生態系	飛行場の存在に伴う移動経路の分断による影響は、対象事業実施区域の大部分はフェンスで囲われており、定期的な草刈等による人為的影響を受けている環境であり、飛行場の施設が供用された後も、陸上を移動する動物の移動経路は現状から大きく変わらず、飛行場の存在による新たな分断を引き起こすものではないと考えられることから、極めて小さいと予測される。	4 目 7 科 10 種 510 個体の哺乳類を確認し、確認種、確認個体数は、工事着手前の事前調査 (平成 30 年度) とほぼ同じレベルとなった。	環境影響評価時の環境保全措置の検討における下記の項目を実施し、生息・生育環境の保全に努めた結果、確認種数・個体数ともに増加傾向にあることから、環境影響評価時の予測結果と同様に影響は極めて小さいと考えられる。よって、環境影響評価時の「環境影響の回避又は低減に係る評価」の結論は変わらない。 ①生態系の保全の観点より、対象事業実施区域 (ヘリポート) の周辺に存在する生息・生育環境の不要な改変を避ける。	保全措置として、環境影響評価時に以下を講じることとした。 ・生態系の保全 (継続実施) 左記①参照 事後調査 (第 1 期) の時点においても、これらの保全措置は実施され、確認種数・個体数ともに事前調査時と同レベルになったことから、陸生動物 (生態系) に係る保全措置として有効と考えられる。	—

IV. 今後の事後調査計画

各項目とも、令和2年度実施内容を継続して実施する。ただし、超低周波音に関しては、環境への影響確認のため、筑紫少女苑では屋内調査を実施することとし、調査計画を以下に示す。

2.超低周波音

2.1 調査の目的

平成 28～29 年度の現地調査及びその後の環境影響評価において、ヘリコプターの運航に係る超低周波音については、予測の不確実性の程度は小さいと予測された。

しかし、ヘリポート及びその施設の供用に伴い状況が変化することから、周辺環境への配慮を目的として、本調査を実施する。

なお、事後調査は供用開始後の令和2年度から3年間実施予定である。

超低周波音の調査工程は、表 2.2-1 に示すとおりである。

2.2 調査概要

(1)	調査項目	令和 2～4 年度	①事後調査（第1期） ②事後調査（第2期） ③事後調査（第3期）		
(2)	調査期間	令和 2～4 年度	①事後調査（第1期） 夏季：令和2年 8月 冬季：令和2年 12月	②事後調査（第2期） 夏季：令和3年 8月 冬季：令和3年 12月	③事後調査（第3期） 夏季：令和4年 8月 冬季：令和4年 12月
(3)	調査箇所	(位置図等) 図 2.2-1 参照			

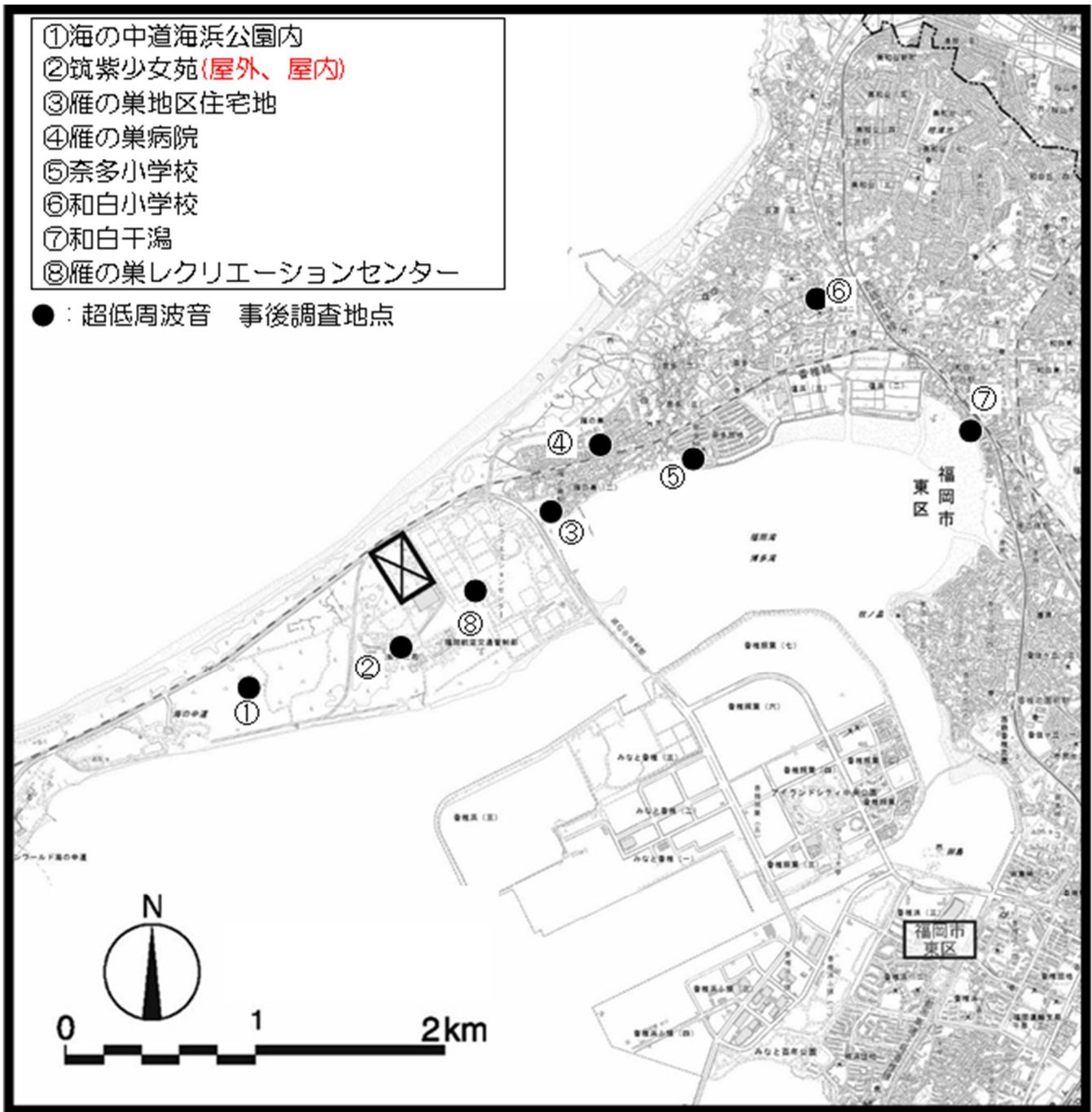


図 2.2-1 事後調査地点（超低周波音）

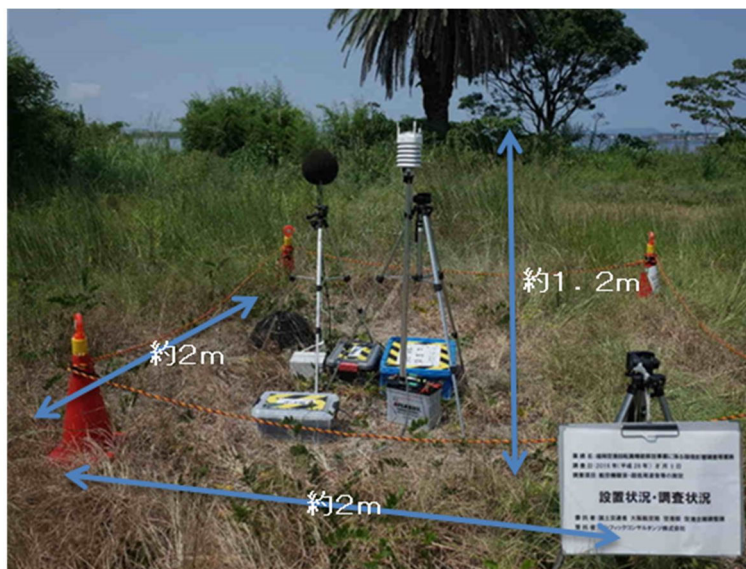


写真 2.2-1
 環境影響評価時における実施状況（参考）

2.3 調査方法

2.3.1 調査項目

- ①事後調査（第1期）
- ②事後調査（第2期）
- ③事後調査（第3期）

2.3.2 調査方法

・事後調査	「低周波音の測定方法に関するマニュアル（環境庁）」に準拠する。
-------	---------------------------------

調査方法は、以下に示すとおりである。

調査項目	調査地点	調査時期・期間	調査方法
超低周波音	8地点 ※筑紫少女苑 は令和3年 以降、屋 外・屋内で 測定	令和2～4年 (夏季) 8月 (冬季) 12月 調査日数 2日×24時間	「低周波音の測定方法に関するマニュアル」（平成12年10月、環境庁）に示される測定、整理及び解析による方法とする。 (測定項目) ・航空機の低周波音 最大低周波音レベルでのオールパス (AP)、1/3 オクターブバンド音圧レベル（中心周波数1Hz～80Hz）の周波数分析

2.4 評価方法

<ol style="list-style-type: none">①「評価書において示した環境保全目標とした目標値」との比較② 環境保全措置の確認③ 飛行等の実績の確認

【 参 考 资 料 】

新型コロナウイルス感染症に関わる緊急事態宣言等の発出状況(国・福岡県)

番号	発出日	機関	内容	緊急事態措置を実施すべき期間	緊急事態措置を実施すべき区域	備考
1	令和2年4月7日	政府	緊急事態宣言	令和2年4月7日から5月6日	埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、大阪府、兵庫県及び福岡県の区域	
2	令和2年4月7日	福岡県	緊急事態措置	—	—	県民の皆さまへお願い
3	令和2年4月13日	福岡県	休業協力をお願い	令和2年4月14日から5月6日	—	社会生活を維持上で必要な等を除いた 施設の管理者
4	令和2年4月16日	政府	区域変更	令和2年4月7日から5月6日	全都道府県の区域	
5	令和2年4月24日	福岡県	大型連休における外出自粛	—	—	
7	令和2年5月4日	政府	期間延長	令和2年4月7日から5月31日	全都道府県の区域	期間を5月31日まで延長し、令和2年5月7日から適用
8	令和2年5月4日	福岡県	県民に引き続きお願い	—	—	休業等協力要請は5月31日まで延長
9	令和2年5月14日	政府	区域変更	令和2年4月7日から5月31日	北海道、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、大阪府及び兵庫県の区域	
10	令和2年5月14日	福岡県	緊急事態宣言の解除に伴うお願い	—	—	外出自粛や休業要請等については、5月15日から緩和
11	令和2年5月21日	政府	区域変更	令和2年4月7日から5月31日	北海道、埼玉県、千葉県、東京都及び神奈川県以外の区域	
12	令和2年5月25日	政府	解除宣言	—	—	5月29日、緊急事態が終了した旨を宣言
13	令和2年5月29日	福岡県	6月1日以降の対応について	【北九州市】催物の開催：6月18日まで開催を自粛	—	催物（イベント等）の開催制限の段階的緩和 催物（イベント等）の開催における感染防止対策
14	令和2年6月4日	政府	新型コロナウイルス感染症 緊急事態宣言の実態状況に関する報告	—	—	
15	令和2年6月18日	福岡県	6月19日以降の対応について	—	—	
16	令和2年7月22日	福岡県	再拡大防止に向けたお願い	—	—	
17	令和2年8月5日	福岡県	「福岡コロナ警報」の発動と今後の対応	8月8日から8月24日まで	—	協力要請 お願いしてきた感染防止対策
18	令和2年8月20日	福岡県	「福岡コロナ警報」と今後の対応	—	—	お願いしてきた感染防止対策
19	令和2年10月8日	福岡県	「福岡コロナ警報」の解除と今後の対応	—	—	「福岡コロナ警報」を解除
20	令和2年12月12日	福岡県	「福岡コロナ警報」の再発動	—	—	「福岡コロナ警報」を発動
21	令和2年12月24日	福岡県	年末年始は静かに過ごしましょう	—	—	
22	令和3年1月7日	政府	緊急事態宣言	令和3年1月8日から2月7日	埼玉県、千葉県、東京都及び神奈川県以外の区域	
23	令和3年1月8日	福岡県	緊急事態宣言対象区域への移動自粛等	—	—	
24	令和3年1月13日	政府	区域変更	令和3年1月8日から2月7日	栃木県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、岐阜県、愛知県、京都府、大阪府、兵庫県及び福岡県の区域	
25	令和3年1月13日	福岡県	緊急事態措置	【県内全域】令和3年1月14日0時から2月7日24時まで 【飲食店等】令和3年1月16日0時から2月7日24時まで	県内全域	
26	令和3年2月2日	政府	期間延長及び区域変更	令和3年1月8日から3月7日	埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、岐阜県、愛知県、京都府、大阪府、兵庫県及び福岡県の区域	令和3年2月8日から適用
27	令和3年2月2日	福岡県	期間延長	【県内全域】令和3年2月8日0時から3月7日24時まで 【飲食店等】令和3年2月8日0時から3月7日24時まで	県内全域	
28	令和3年2月26日	政府	区域変更	令和3年1月8日から3月7日	埼玉県、千葉県、東京都及び神奈川県以外の区域	令和3年3月1日から適用
29	令和3年2月26日	福岡県	解除と今後の対応	3月1日0時から3月7日24時まで	県内全域	
30	令和3年3月4日	福岡県	要請の継続	3月8日0時から3月21日24時まで	県内全域	
31	令和3年3月5日	政府	期間延長	令和3年1月8日から3月21日	埼玉県、千葉県、東京都及び神奈川県以外の区域	期間を3月21日まで延長し、令和3年3月8日から適用

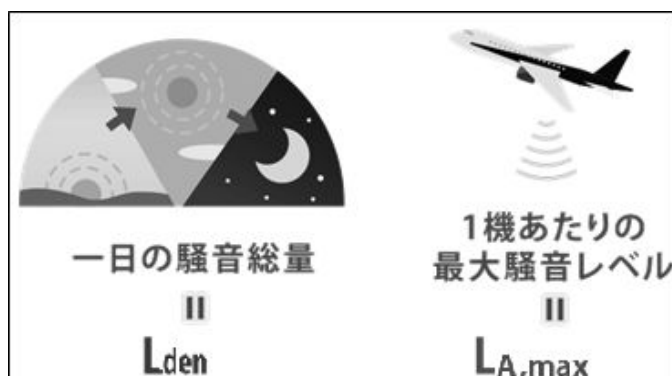
用語集

■航空用語

ヘリポート	ヘリコプター専用の離着陸場。
ヘリコプター	エンジンにより駆動される回転翼により、揚力と推進力を得るもので、回転翼の駆動には、ターボシャフト又はピストンエンジンを使用する回転翼航空機。
固定翼機	推進装置を装備している航空機を飛行機、推進装置を装備していない航空機を滑空機といい、これらの併せた固定翼航空機の総称。
ヘリパッド	ヘリポートの敷地内に設置される離着陸の場所。

■航空機騒音・超低周波音

環境騒音	観測しようとする場所におけるすべてを含めた騒音をいう。環境基準との比較などを行う場合は、等価騒音レベル L_{Aeq} を用いる。
航空機騒音	ヘリコプターを含む航空機の飛行に伴い発生する騒音をいう。離陸機と着陸機では離陸機、機種では古い機種、飛行距離では遠くに飛行するものほどそのレベルは大きく、飛行コースによっても大きく異なる。航空機騒音に係る環境基準は、2007（平成 19）年 12 月の改正によって、WECPNL（Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level：加重等価平均感覚騒音レベル）から時間帯補正等価騒音レベル（ L_{den} ）へ変更された。
ウインドスクリーン	騒音及び超低周波音は風による影響を受けるため、測定部を覆い風雑音の影響低減や降雨に対する防水効果を得るために使用される防風スクリーン。
有効データ	報告書 PIII.1-8（参考 2）参照。
A 特性	可聴域の音を人間の聴感覚を考慮して評価するための周波数重み付け特性で、騒音レベルの測定において用いられる。
騒音レベル（ L_A ）	A 特性を用いて測定した音圧レベルであり、A 特性音圧レベルともいう。
音圧レベル	音圧の実効値 p の二乗を基準音圧 $p_0 (=2 \times 10^{-5} \text{Pa})$ の二乗で除した値の常用対数の 10 倍。単位はデシベル、単位記号は dB。低周波音の場合は、低周波音領域の平坦特性の周波数レスポンスを用いた音圧レベルであり、一般に低周波音音圧レベルという。
残留騒音	総合騒音のうち、すべての特定騒音を除いた残りの騒音をいう。
暗騒音	ある特定の騒音に着目したとき、それ以外の全ての騒音を暗騒音という。
最大騒音レベル（ $L_{A, Smax}$ ）	騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値で、騒音計の時間重み付け特性を S（slow）に設定して求めた最大騒音レベルをいう。
時間帯補正等価騒音レベル（ L_{den} ）	個々の航空機騒音の単発騒音暴露レベル（ L_{AE} ）に夕方（午後 7 時～午後 10 時）の L_{AE} には 5 デシベル、深夜（午後 10 時～翌 7 時）の L_{AE} には 10 デシベルを加え、1 日の騒音エネルギーを加算したのち、1 日（86,400 秒）の時間平均をとって評価する指標。平成 19 年 12 月から航空機騒音に係る環境基準の評価指標として用いられているものをいう。



図出典：成田空港株式会社ホームページ

<https://www.narita-kinoukyouka.jp/glossary.html>

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）	ある時間範囲について、変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものをいう。時間的に変動する騒音のある時間範囲 T における等価騒音レベルは、その騒音の時間範囲における平均二乗音圧と等しい平均二乗音圧をもつ定常音の騒音レベルに相当する。
離着陸回数	離陸と着陸のそれぞれについて 1 回と数えた際の回数。

超低周波音	1秒間に振動する回数を周波数といい、回数が多ければ高い音、少なければ低い音で聞こえる。音の高さは周波数で表し、単位はHzを用いる。概ね1Hz～100Hzの音を低周波音といい、その中でも人の耳では特に聞こえにくい20Hz以下の音を超低周波音ということが多いが、本書においては、1Hz～100Hzの音を対象としている。
1/3オクターブバンド音圧レベル	音の物理的な性質を捉えようとするとき、その音の全体的な音圧レベルや音の強さのレベルだけでは十分でなく、周波数毎の音圧レベルや音の強さのレベルを求めること（周波数分析）が必要となる。1/3オクターブバンド音圧レベルは、定周波数比($2^{1/3}=1.26$ 倍)のフィルタを用いた周波数分析で求められる。
G特性音圧レベル	G特性とは、1～20Hzの超低周波音の人体感覚を評価するための周波数補正特性で、ISO 7196で規定されている。可聴音における聴感補正特性であるA特性に相当するものである。G特性音圧レベルはこのG特性で重み付けられた音圧レベルをいう。
平坦特性音圧レベル	G特性のように、人体感覚補正のような周波数補正をしていない音圧レベルをいう。
背景にある超低周波音	すべての超低周波音のうち、特定の音源から発生する超低周波音を除いた残りの超低周波音をいう。

■陸生動物・生態系

フィールドサイン法	調査対象地域を可能な限り詳細に踏査してフィールドサイン（フンや足跡、食痕、巣、爪痕、塚等の生息痕跡）を発見し、生息する動物種を確認する方法。主に大型・中型哺乳類の確認が可能な調査方法をいう。
エコスタック	刈草、枯れ枝などを積み重ねて創出する生物の生息場。

参考：「環境影響評価情報支援ネットワーク：環境アセスメント用語集」（環境省ホームページ）

<http://www.env.go.jp/policy/assess/6term/>

「航空機騒音測定マニュアル」（令和2年3月、環境省）

「低周波音の測定方法に関するマニュアル」（平成12年10月 環境庁大気保全局）

「よくわかる低周波音」（平成19年2月 環境省水・大気環境局生活環境室）