

競争入札経過調書（総合評価落札方式(加算方式)）

件 名 北九州空港進入灯橋梁改良実施設計業務

開 札 年 月 日 令和5年11月1日 （ 落札決定日 令和5年11月2日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 25,630,000 -

落 札 者 日本工営株式会社

予 定 価 格 ￥ 31,823,000 -

積 算 額 ￥ 31,823,000 - 入 札 書 比 較 価 格 （ 予 定 価 格 の 100/110 ） ￥ 28,930,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 25,333,772 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 23,030,702 -

得 点 配 分（各満点） 評価点 60 点 : 価格点 60 点

第1回入札 落札

入札参加者	評 価 点	第 1 回 入 札			第 2 回 入 札			摘 要
		入札金額	価 格 点	評 価 値	入札金額	価 格 点	評 価 値	
日本工営株式会社	48.11	23,300,000	11.67	59.78				落札
パシフィックコンサルタンツ株式会社	45.84	26,000,000	6.07	51.91				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。
※ 評価値は、評価点と各回入札の価格点を加えて算出する（小数点以下第2位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
※ 本案件は、入札説明書7.(5)に基づく履行確実性に関するヒアリングを実施し、令和5年11月2日に落札者を決定した。

総合評価落札方式評価点内訳（簡易型）

件名：北九州空港進入灯橋梁改良実施設計業務

入札参加者	評価点					履行確実性	技術評価得点合計	技術評価点
	企業の 経験・能力	配置予定 技術者の能力	技術提案	賃上げ実 施の表明	加算点の合計	履行確実度		
パシフィックコンサルタンツ (株)	23%	17%	35%	6%	81%	1.0	81%	45.84点
日本工営(株)	23%	9%	47%	6%	85%	1.0	85%	48.11点

算定式を記載

・パシフィックコンサルタンツ(株)

配分点60点×技術評価の得点合計/技術評価の配点合計=60点×81%/106%=45.84点

・日本工営(株)

配分点60点×技術評価の得点合計/技術評価の配点合計=60点×85%/106%=48.11点