

競争入札経過調書（総合評価落札方式(加算方式)）

件 名 松山空港ケーブルダクト新設設計業務

開 札 年 月 日 令和8年3月2日 （ 落札決定日 令和8年3月4日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 27,060,000 -

落 札 者 株式会社東光コンサルタンツ

予 定 価 格 ￥ 27,412,000 -

積 算 額 ￥ 27,412,000 - 入 札 書 比 較 価 格 （ 予 定 価 格 の 100/110 ） ￥ 24,920,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 21,923,867 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 19,930,789 -

得点配分(各満点) 評価点 60点 : 価格点 60点

第1回入札 落札

入札参加者	評 価 点	第 1 回 入 札			第 2 回 入 札			摘 要
		入札金額	価 格 点	評 価 値	入札金額	価 格 点	評 価 値	
株式会社東光コンサルタンツ	43.38	24,600,000	0.77	44.15				落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点と各回入札の価格点を加えて算出する（小数点以下第2位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

※ 本案件は、入札説明書7.(5)に基づく履行確実性に関するヒアリングを実施し、令和8年3月4日に落札者を決定した。

総合評価落札方式評価点内訳（簡易型1:1）

件名：松山空港ケーブルダクト新設設計業務

入札参加者	評価点						履行確実性	技術評価得点 合計	技術評価点
	入札参加者の経 験及び能力	配置予定技術者 の経験及び能力	実施方針等	賃上げ実施の 表明	WLB等を推進す る企業	加算点の合計	履行確実度		
(株)東光コンサルタンツ	23.0%	23.0%	25.0%	6.0%	0.0%	77.0%	1.0	77.00%	43.38 点
算定式を記載 $\text{配分点60点} \times \text{技術評価の得点合計} / \text{技術評価の配点合計} = 60 \text{ 点} \times 77.00 \% \div 106.5 \% = 43.38 \text{ 点}$									