

# 混雑緩和等に向けた取組の実施計画

令和8年3月5日

鹿児島島空港駐車場の混雑緩和等に向けた検討会

# 混雑緩和等に向けた取組に対する本実施計画の位置づけ

- 鹿児島空港駐車場は、コロナ以降、航空需要の回復に伴い、週末や夏期・年末年始等の繁忙期において、慢性的な混雑が発生している。
- 現在、駐車場の混雑対策として、臨時駐車場の確保、誘導警備員の増員、混雑状況の情報発信、公共交通機関の利用呼びかけ等の対策を講じているが、航空需要の増加等も踏まえ、利用者便益及び今後の需要等に留意しつつ、関係者で連携し、課題に対応した今後の取組を検討してきたところである。
- 今般、今後の対応策について、短期及び中期の視点ごとに、実施計画としてまとめたところであり、今後も本実施計画に基づき、鹿児島空港の混雑状態等を解消するよう、対策を進めていく。

## 構成員

- ・鹿児島県
- ・鹿児島空港ビルディング株式会社
- ・国土交通省 大阪航空局、鹿児島空港事務所 ※オブザーバー 国土交通省航空局

## 開催実績

- 令和7年6月30日 第1回検討会開催（鹿児島空港駐車場の概要等）
- 同 9月11日 第2回検討会開催（混雑緩和に向けた取組、混雑緩和に向けた実施計画（骨子案））
- 同 12月18日 第3回検討会開催（混雑緩和に向けた実施計画（中間とりまとめ案））
- 令和8年3月5日 第4回検討会開催（混雑緩和に向けた実施計画（案））

# 混雑緩和等に向けた取組の実施計画

## 1. 短期的な取組（実施済）

### ■ 駐車場の利用状況の実態把握

#### ① アンケートの実施及びデータ整理・分析【実施済】

- 混雑要因の分析と改善策等の検討・協議に向け、空港関係者と連携し、利用実態把握のため、アンケート調査やデータ収集等を実施（R7.7～R8.1実施済）。アンケート調査（中間報告）において「利用料金を上げてよいので駐車台数を増やしてほしい」と約6割の者が回答。〈鹿児島県〉

#### ② より詳細な駐車場の利用実態データ整理・分析【実施済】

- 駐車場の利用実態をより正確に多角的に情報を把握するため、利用実績を整理・分析（R7.9実施済）。〈駐車場運営者〉

### ■ 駐車場内の車両の円滑な誘導、安全確保

#### ③ 夏期繁忙期対策【実施済】

- 臨時駐車場の容量拡大〈駐車場運営者〉  
駐車枠の不具合改修及び効率的な配置の再整備による駐車枠拡大を実施（R7.5実施済）。
- 夏期繁忙期における警備員の増員配置〈駐車場運営者〉  
週末より警備員を増員配置し、駐車場内の誘導、出入口の車列整理、チラシ配布等を実施（R7.7～8実施済）。
- 空港HPでの混雑状況のリアルタイム表示等〈駐車場運営者〉  
混雑状況（満車、混雑、空車）、残台数等の詳細情報及び周辺民間駐車場のマップを追加（R7.8実施済）。

#### ④ 監視カメラの増設【実施中】

- 空き駐車枠を判別し、警備員による円滑な誘導を行うため増設〈駐車場運営者〉  
空き駐車枠や混雑状況の詳細把握及び管理事務所と警備員との連携強化による円滑な誘導を行うため、R8.3までに一部増設済（残り1台はR8.4以降に施工予定）。

#### ⑤ 臨時駐車場の開放状況案内システム整備【実施中】

- 臨時駐車場へより円滑な誘導を行うため、国道に設置している満空表示盤（2か所）に臨時駐車場の開放状況が表示できるよう、R8中に供用開始予定

## 2. 短期的な取組

### ■ 駐車場内の車両の適正配置

#### ⑥ 従業員駐車エリアの一般利用への転用促進【実施中】

#### ⑦ 泊車、従業員用としての臨時駐車場の活用【実施中】

- 年末年始に実施した従業員（空港職員用）駐車場の一般利用者への部分的開放を、R7.2から毎週末（土、日、祝）実施済。  
検討会における移転決定の方向性を踏まえ、従業員駐車場の一般利用者への開放のため、空港外の民有地等の借用が可能となったことから、移転先の利便性と安全性を確保するための照明設備設置等の必要な整備を実施し、R8.4下旬以降、順次移転を開始し、R8.5完了予定。
- 従業員駐車場の一般利用者への開放にあたり、利用者利便性向上に向け、一般利用者が利用可能な駐車場出口とするため、管制機器（精算機）の更新を検討予定。〈駐車場運営者〉

### ■ 駐車場料金の見直し

#### ⑧ 泊車料金の値上げ【実施予定】

#### ⑧ 多客期料金の導入【実施予定】

- 航空需要回復に伴い、GW、年末年始等の多客期における慢性的な混雑が発生している中、長時間利用者（泊車）が増加傾向にあり、駐車場の混雑を助長しているため、R8.4から多客期料金の導入及び泊車料金の値上げを実施。
- 上記に伴い、料金システムを改修予定。〈駐車場運営者〉

#### ⑧ 無料時間帯の短縮【実施見送り】

- 今後の短期的取組による混雑緩和策の効果を見極めた上で、必要に応じて改めて検討予定。〈駐車場運営者〉

## 3. 中期的な取組

### ■ 駐車場の容量拡大（立駐化等）

#### ⑨ 国による調査の実施【実施済】

- 空港駐車場の混雑緩和に向け、R7.10から「鹿児島空港駐車場機能強化検討調査」を実施。駐車場に関する課題を整理・抽出した上で、課題解決に向けた必要な駐車場機能強化策を検討。有効な駐車場の混雑緩和策として「自走式立体駐車場整備」との報告を受けたところ。
- 上記を受けて、駐車場の混雑緩和のため、「自走式立体駐車場整備」に向けた検討を取りまとめ。〈国〉

# 1. 短期的な取組(実施済)

## 【駐車場の利用状況の実態把握】

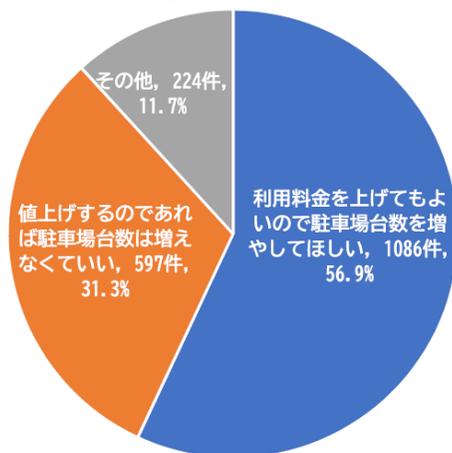
### ①アンケートの実施及びデータ整理・分析

#### 【鹿児島県】

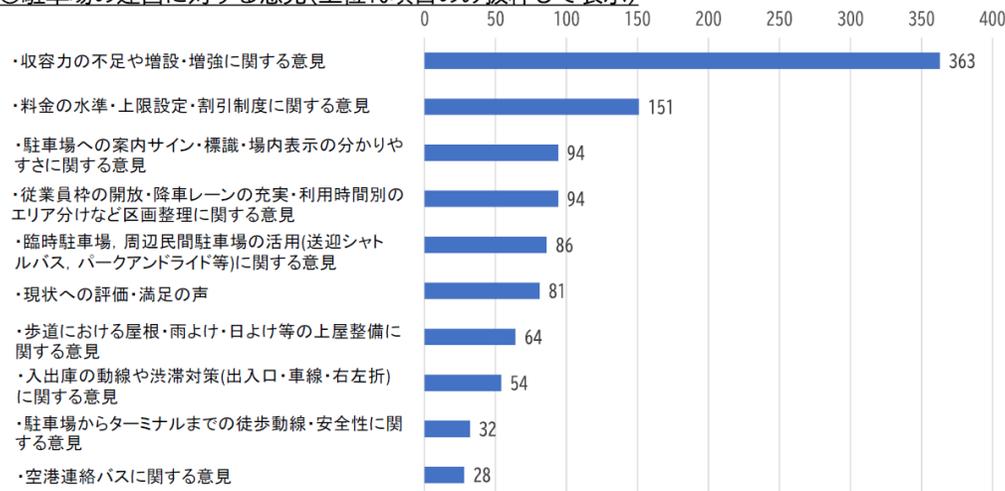
慢性的に混雑状況が見られる空港駐車場について、混雑要因の分析及び改善策等の検討・協議に向け、空港関係者と連携し、利用実態把握のためのアンケート調査やデータ収集等をR7.7から実施し、1,908件(R7.8時点)の回答があった。

アンケート結果では利用料金と機能強化の観点から「利用料金を上げてほしいので駐車台数を増やしてほしい」との声が約6割の方から寄せられるとともに、駐車場運営に対して以下のような意見がありました。

#### ②機能強化(立体駐車場化等)に向けて、料金を引き上げるることについて



#### ○駐車場の運営に対する意見(上位10項目のみ抜粋して表示)



## 【駐車場の運営に対する意見(詳細)】

- 収容力の不足や増設・増強  
駐車場の増設、立体駐車場の整備
- 料金の水準・上限設定・割引制度  
無料時間帯の短縮、繁忙期・泊車料金値上げ、ターミナルビルとの位置関係に応じた料金設定 等
- 駐車場への案内サイン・標識・場内表示の分かりやすさ  
空き枠の明瞭化(空車表示、各列ランプ、電子表示板等)や誘導員等による案内強化 等
- 従業員枠の開放・降車レーンの充実・利用時間別のエリア分けなど区画整理  
従業員駐車場の一般利用化、利用時間帯によるエリア分け 等
- 送迎・シャトルバス・周辺民間駐車場の活用  
臨時駐車場からのシャトルバス導入、パークアンドライド方式導入 等
- 歩道における屋根・雨よけ・日よけ等の上屋整備  
雨・火山灰等対策として屋根付き通路延長や屋根付きの駐車場
- 入出庫の動線や渋滞対策(出入口・車線・右左折)  
入庫と出庫に係る適切な動線確保 等
- 駐車場からターミナルまでの徒歩動線・安全性  
横断歩道や歩道橋等の増設・設置、歩道の整備・改修
- 空港連絡バス  
バスの復便・増便、公共交通機関の利用促進

# 1. 短期的な取組(実施済)

## ②より詳細な駐車場の利用実態データ整理・分析

### 【駐車場運営者】

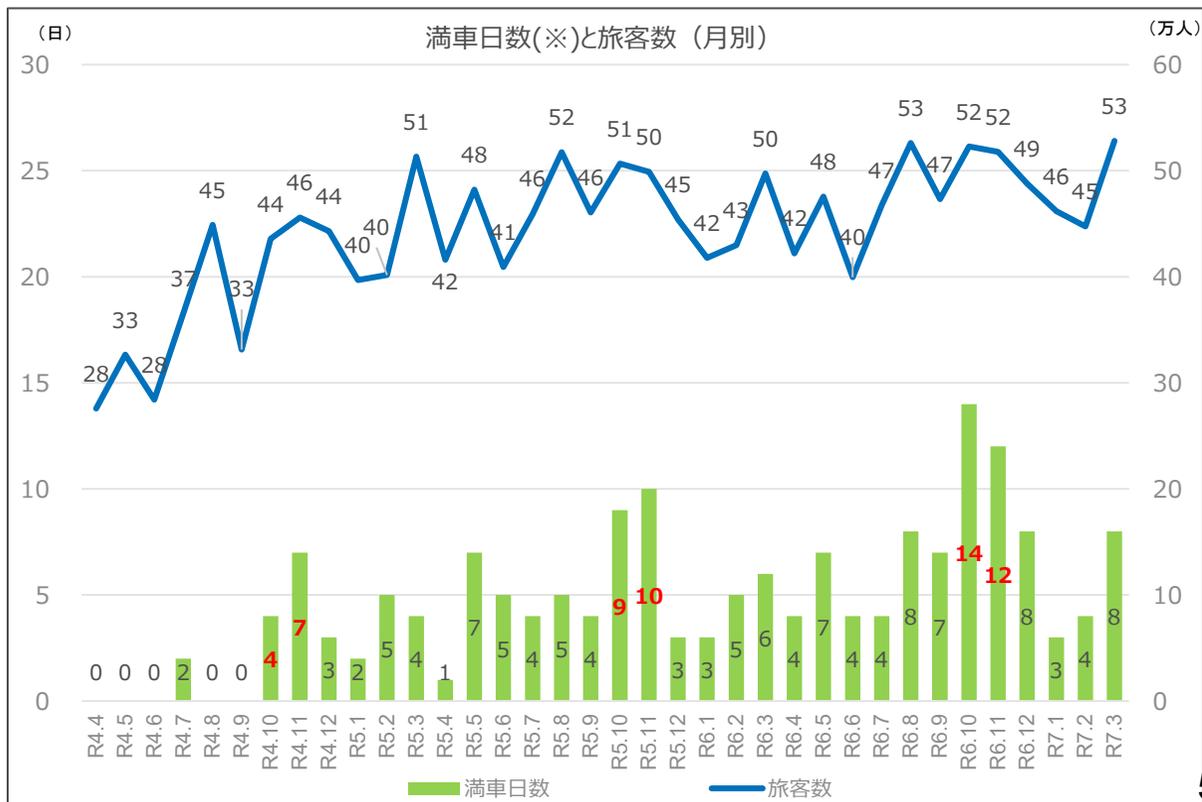
空港駐車場の利用実態をより正確かつ多角的に情報を把握し、駐車場の混雑緩和に向けた必要な対策を検討するために、これまでの駐車場利用実績の整理及び分析をR7.9までに実施(分析結果は以下の通り)。

整理・分析したデータを用いて繁忙期における混雑対策をはじめ、駐車場料金の見直しや駐車場内の車両の適正配置の検討材料として活用した。

- ・週末や年末年始等の繁忙期のほか、10～11月に満車日が多い傾向。
- ・コロナ以降、長時間利用の割合が増加傾向にあり、直近では、2時間未満(駐車料金無料)の利用が約7割、24時間以上の利用が約2割。
- ・泊車利用の増加に伴い、早朝から在車率が高止まりすることにより、満車(受入余地が少ない)傾向。

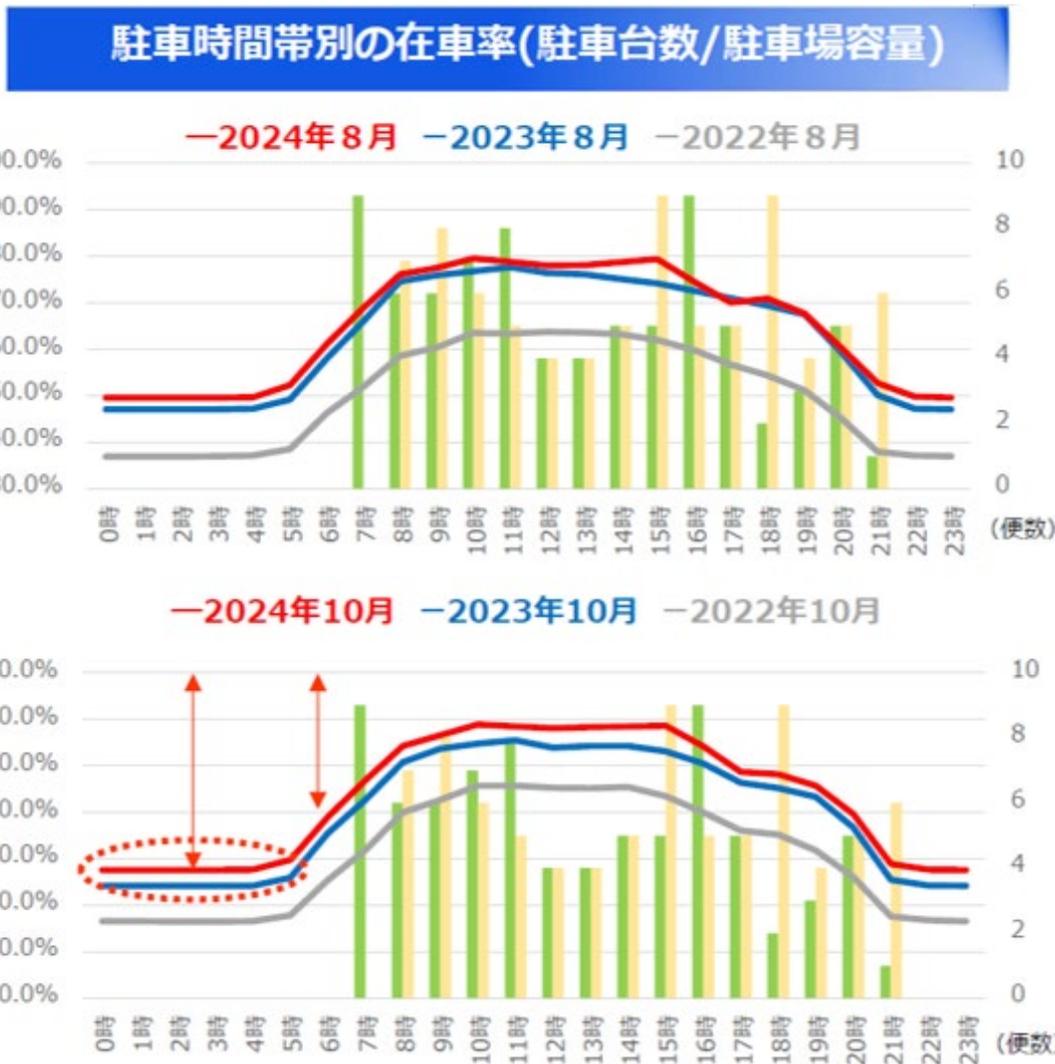
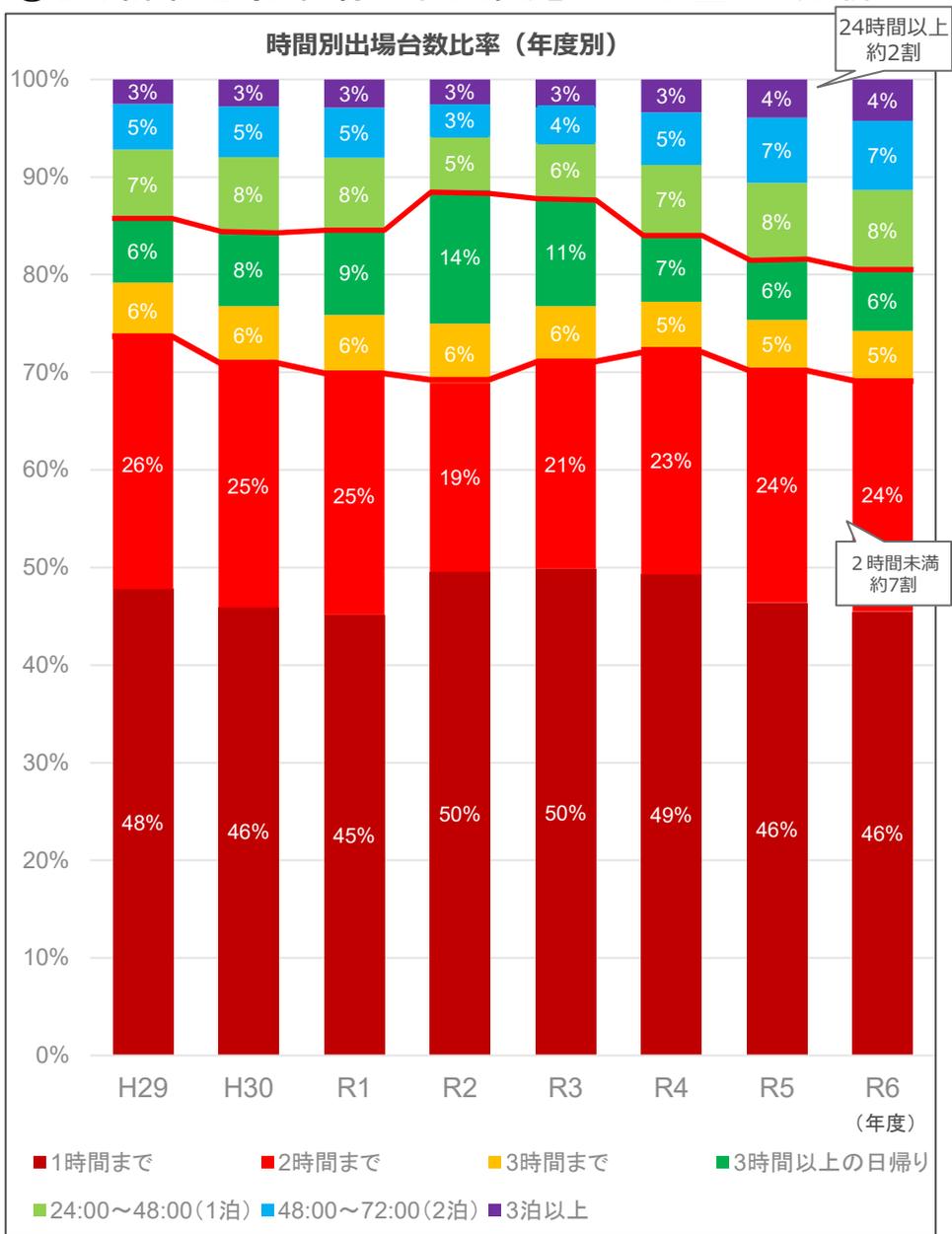
【空港前駐車場における曜日別の満車日数】

年度／曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
R1	4	3	3	5	8	20	20	63
R4	1	0	0	1	3	13	9	27
R5	1	1	2	2	8	28	20	62
R6	2	2	2	6	10	35	26	83



# 1. 短期的な取組(実施済)

## ②より詳細な駐車場の利用実態データ整理・分析



# 2. 短期的な取組

## 【駐車場内の車両の円滑な誘導、安全確保】

### ③夏期繁忙期対策

#### 【駐車場運営者】

##### ・臨時駐車場の容量拡大

駐車枠の劣化や凹凸などの不具合を改修しつつ、効率的な配置による再整備を実施し、R7.5から使用可能な駐車枠数を約1,500台まで拡大。その結果、昨年度(2月末までの累計)に比べ、臨時駐車場の利用台数増加に対し、空港駐車場の利用台数及び満車日が減少。

##### ・警備員の増員配置

通常の週末より警備員を増員配置(計144名、1日あたり最大17名)し、駐車場内の誘導、出入口の車列整理、構内道路進入交差点の交通整理等により、駐車場の混雑緩和と利用者利便性向上、及び円滑な誘導案内を実施。

##### ・空港HPでの混雑状況のリアルタイム表示等

R7.8に空港HPへ混雑状況(満車100%、混雑99~70%、空車70%未満)、残台数、出庫台数(1時間あたり)などの詳細情報及び周辺の民間駐車場等マップを掲載した結果、閲覧数が上昇(R7.10比158%)し、混雑予測等のための広範な情報の提供が有効であることを確認。



混雑状況のリアルタイム表示



周辺民間駐車場マップ

## 2. 短期的な取組

### 【駐車場内の車両の円滑な誘導、安全確保】

#### ④ 監視カメラの増設

#### 【駐車場運営者】

空き駐車枠や混雑状況の詳細把握及び管理事務所と警備員との連携強化による円滑な誘導を行うことにより、利用者のスムーズな駐車を促進。R8.3までに一部増設済(残り1台はR8.4以降に施工予定)

※現状4台に加え、ビル側に2台、場内に4台の計6台を増設し、10台体制。

#### ⑤ 臨時駐車場の開放状況案内システム整備

#### 【駐車場運営者】

空港駐車場の満車時に発生する待機車列による道路渋滞を緩和しつつ、空港駐車場や臨時駐車場へのより円滑な誘導を行うため、国道に設置している満空表示盤(2か所)に臨時駐車場の開放状況が表示できるよう、R8中に供用開始予定。



監視カメラ映像のイメージ



開放状況案内システムの  
導入イメージ

# 2. 短期的な取組

## 【駐車場内の車両の適正配置】

- ⑥従業員駐車エリアの一般利用への転用促進
- ⑦泊車、従業員用としての臨時駐車場の活用

## 【駐車場運営者】

- ・年末年始に限定して実施した従業員駐車場の一般利用者への部分的な開放を、R7.2から毎週末(土、日、祝)に拡大。
- ・空港周辺における民間駐車場等の従業員駐車場としての活用に向けて、R7.8から関係者と交渉・調整した結果、空港外の民有地等の借用が可能となったことから、関係事業者や移転先周辺住民への説明を実施。移転先の駐車場用地について、利便性と安全性確保の観点から照明設備の設置やその他必要な整備工事が完了次第、R8.4下旬から順次、従業員駐車場の移転を開始し、R8.5完了予定。従業員駐車場の移転にあたっては、関係事業者や移転先の周辺住民からの要望等も踏まえながら、引き続き関係機関と連携・協力し進めて行く。
- ・従業員駐車場の一般利用者への開放にあたり、利用者利便性向上に向け、一般利用者が利用可能な駐車場出口とするため、管制機器(精算機)の更新を検討予定。



■ 鹿児島空港駐機場 (国有地)   
 ■ 空港職員用駐機場   
 ■ 社有地 (臨時駐機場用地ほか)   
 ■ 民間駐機場 (19カ所)   
 (参照: Google Map)

# 2. 短期的な取組

## 【駐車場料金の見直し】

### ⑧ 駐車場料金の見直し

#### 【駐車場運営者】

- ・泊車料金の値上げ
- ・多客期料金の導入

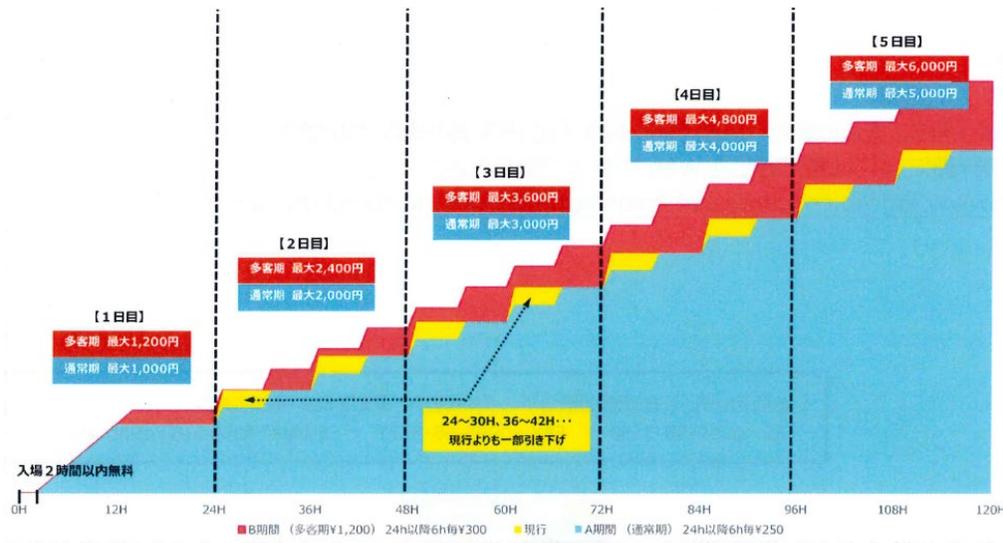
航空需要回復に伴い、GW、年末年始等の多客期における慢性的な混雑が発生している中、長時間利用者（泊車）が増加傾向にあり、限りある駐車枠が埋まることで、回転率が低下し、更なる駐車場の混雑を助長していることから、R8.4から多客期料金の導入及び泊車料金の値上げを実施。

#### （料金改定概要）

- 通常期における一部料金引き下げ
- 多客期料金導入（新設）
- 多客期における24時間毎の最大料金改定

また、今般の駐車場料金の見直しに対応するため管制機器システムを改修し、駐車場料金の改定時期に併せて供用を開始する予定。

駐車時間	改定後		改定前
	通常期	多客期	
入庫～2h	0円	0円	0円
以降1h毎	100円	100円	100円
24hごと最大	1,000円	<b>1,200円</b>	1,000円
24h以降12h毎			500円
24h以降6h毎	<b>250円</b>	<b>300円</b>	



料金改定シミュレーション

# 3. 中期的な取組

## 【駐車場の容量拡大(立駐化等)】

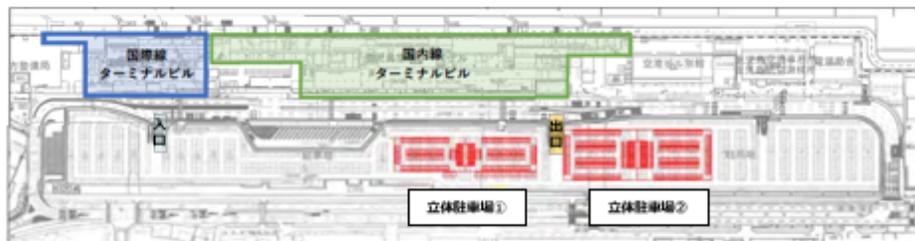
### ⑨国による調査の実施

#### 【国】

空港駐車場の混雑緩和に向けて、R7.10から「鹿児島空港駐車場機能強化検討調査」を実施し、駐車場に関する課題を整理・抽出した上で、課題を解決するために必要な駐車場機能強化策を検討。有効な駐車場の混雑緩和策として「自走式立体駐車場整備」との報告を受けたところ。上記を受けて、駐車場の混雑緩和のため、「自走式立体駐車場整備」に向けた検討を取りまとめ。

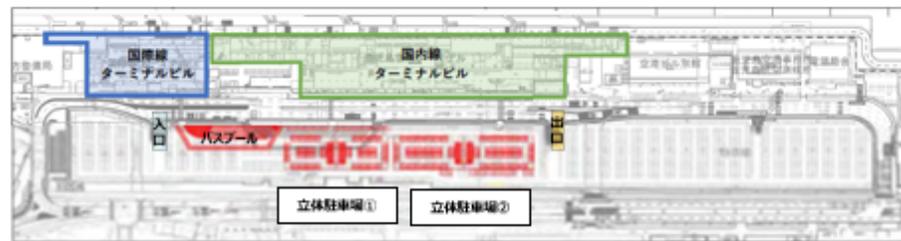
#### ○立体駐車場配置案 (※立体駐車場のレイアウトは一例)

##### (案1) 国内線ビル前面案



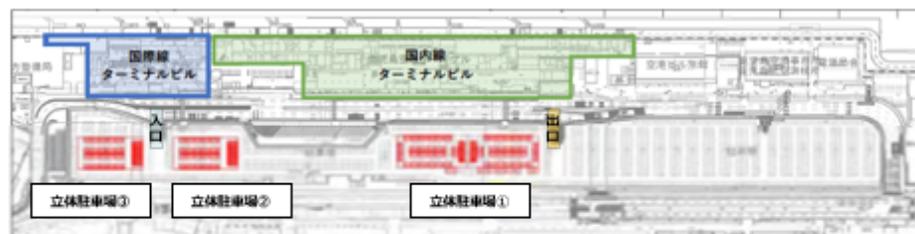
<概要> 国内線ビル及び別館前面に設置。

##### (案2) 国内線ターミナルビル前面+バスプール移転案



<概要> バスプールを西側に移設し、国内線ビル前面に立体駐車場を設置。

##### (案3) 各ターミナルビル前面案



<概要> 国内線ビル及び国際線ビル前面に設置。

##### (案4) 行きつく先に立駐案



<概要> 空港駐車場南側(図面右端)に立体駐車場を設置。