

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

なお、本入札に係る落札及び契約締結は、当該契約に係る令和8年度本予算が成立し、予算示達がなされることを条件とするものである。

令和8年3月30日

分任支出負担行為担当官

福岡空港事務所長 森島 隆広

1. 競争に付する事項

- (1) 調達役務名 令和8年度 鹿児島空港8000立給水車（鹿児島800は2309）外3台定期点検整備（電子入札対象案件）
- (2) 調達役務の特質等 道路運送車両法第48条に基づく定期点検整備及び第62条にかかる継続検査
- (3) 履行期間 契約締結の翌平日 ～ 令和9年3月31日
- (4) 履行場所 鹿児島空港消防車庫、受注者整備工場
- (5) 電子調達システムの利用 本案件は、証明書等の提出、入札を電子調達システムで行う対象案件である。なお、電子調達システムによりがたい場合は、紙入札方式参加願を提出するものとする。
- (6) 入札方法 落札者決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（当該金額に1円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てるものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約金額の110分の100に相当する金額を入札書に記載すること。

2. 競争参加資格

- (1) 予算決算及び会計令（以下「予決令」という。）第70条の規定に該当しない者であること。
なお、未成年者、被保佐人または被補助人であって、契約締結のために必要な同意を得ている者は、同条中、特別の理由がある場合に該当する。
- (2) 予決令第71条の規定に該当しない者であること。
- (3) 開札時まで令和07・08・09年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）役務の提供等のC又はD等級に格付された競争参加資格を有する者であること。
（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、競争参加資格を継続する為に必要な手続きを行った者であること。）なお、当該資格を有していない者については、「競争参加者の資格に関する公示」（令和7年3月31日付官報）に記載されている申請方法等により、競争参加資格の申請を受け付ける。
- (4) 労働者派遣事業の適正な運営の確保及び派遣労働者の保護等に関する法律（昭和60年法律第88号）の規定（第3章第4節を除く。）又はこれらの規定に基づく命令に違反した日若しくは処分（指導を含む）を受けた日から5年を経過しない者でないこと（これらの規定に違反して是正指導を受けた者のうち、入札参加関係書類提出時までには是正を完了している者を除く。）。

- (5) 労働保険、厚生年金保険、全国健康保険協会管掌健康保険又は船員保険の未適用及びこれらに係る保険料の未納がないこと（入札参加関係書類提出時において、直近2年間の保険料の未納がないこと。）
- (6) 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。
但し、上記（3）の競争参加資格を継続する為に必要な手続きを行った者を除く。
- (7) 競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出期限から開札日までの間に、大阪航空局長から航空局所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年6月28日付け空経第386号。以下「指名停止措置要領」という。）に基づく指名停止を受けていない者であること。
（但し、中小企業等協同組合法又は特別の法律によって設立された組合又は連合会にあっては、当該組合又は連合会の構成員のうち、指名停止措置要領に基づく指名停止を受けている構成員がいる場合、当該構成員を、本契約の履行期間中、本業務に従事させないこと。）
- (8) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省が行う公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- (9) 電子調達システムによる場合は、電子認証（ICカード）を取得していること。
- (10) 入札説明書の交付を受けた者であること。又は電子調達システムよりダウンロードした者であること。
- (11) 予決令第73条に基づき、分任支出負担行為担当官福岡空港事務所長が別途定める要件を全て満たす者であること。（詳細については別紙を参照すること。）

3. 入札書の提出場所等

- (1) 入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札説明書・仕様書等の配布場所及び問い合わせ先ならびに競争参加資格確認申請書及び同資料（以下「申請書等」という。）の提出場所
福岡空港事務所 総務部 会計課
TEL：092-260-5942 内線 4206
〒812-0891 福岡市博多区大字雀居2025番地3
- (2) 電子調達システムのURL及び問い合わせ先
電子調達システム
URL：<https://www.p-portal.go.jp/pps-web-biz/>
TEL：0570-000-683（ナビダイヤル）
TEL：03-4332-7803（IP電話等をご利用の場合）
- (3) 入札説明書・仕様書の配布方法
（a）入札説明書等を電子調達システムにより交付する。交付期間は、本日より令和8年4月9日17時00分までとする。期限日以降の入手は認めない。電子調達システムによる入札説明書等のダウンロード方法については、次を参照のこと。
https://www.cab.mlit.go.jp/wcab/file/how_to_DL.pdf
（b）やむを得ない事由により、（a）の交付方法による入手ができない入札参加希望者は、上記(1)に問い合わせること。受付期間は、本日より令和8年4月9日17時00分まで（但し、行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第1条第1項に規定する行政機関の休日（以下「休日」という。）を除く。）の9時00分から12時00分及び13時00分から17時00分まで（最終日は16時00分）の間とする。
- (4) 電子調達システムによる入札書類データ（証明書等）の受領期限及び電子調達システム又は紙入札方式による申請書等の提出期限
令和8年4月9日（木） 17時00分
- (5) 電子調達システム及び郵送等による入札書の受領期限
令和8年4月24日（金） 17時00分
- (6) 開札の日時及び場所
令和8年4月27日（月） 11時15分
福岡空港事務所入札室（4階）

4. その他

- (1) 契約手続きにおいて使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
- (2) 入札保証金（免除）・契約保証金（免除）

- (3) 入札者に要求される事項
- 1) 電子調達方式により参加を希望する者は、所定の受領期限までに入札書類データ（証明書等）を上記3（2）に示すURLに提出しなければならない。
 - 2) 紙入札方式により参加を希望する者は、必要な証明書等を所定の受領期限までに上記3（1）に示す場所に提出しなければならない。
- なお、1）、2）いずれの場合も、開札日の前日までにおいて、必要な証明書等の内容に関する契約担当官等からの照会があった場合には、説明しなければならない
- (4) 入札の無効
本公告に示した競争参加資格のない者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
- (5) 落札者の決定方法
予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であり、入札説明書の要求用件をすべて満たした入札者の中から、最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者と決定する。
ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者が当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあるとき、著しく不相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低価格をもって入札した者を落札者とすることがある。
- (6) 手続きにおける交渉の有無 無
- (7) 契約書作成等の要否 要
- (8) 詳細は入札説明書による。

発注概要：

道路運送車両法第48条に基づく定期点検整備及び第62条に基づく継続検査

【対象車両概要】

8000立給水車(鹿児島800は2309)

シャシ製作者：日野自動車

車検有効期限：令和9年9月23日

整備概要：3ヶ月定期点検、12ヶ月定期点検

救急医療作業車(トラクタ)(鹿児島100は2806)

シャシ製作者：日野自動車

車検有効期限：令和9年2月28日

整備概要：3ヶ月定期点検、12ヶ月定期点検(車検整備)

救急医療作業車(トレーラ)(鹿児島100ゆ105)

シャシ製作者：トレクス

車検有効期限：令和9年2月28日

整備概要：3ヶ月定期点検、12ヶ月定期点検(車検整備)

救難照明車(鹿児島800す6169)

シャシ製作者：日野自動車

車検有効期限：令和9年3月17日

整備概要：6ヶ月定期点検、12ヶ月定期点検(車検整備)

競争参加資格の「予決令第73条の規定に基づき、分任支出負担行為担当官福岡空港事務所長が別途定める競争参加資格要件事項を全て満たす者であること。」とは、以下に掲げる事項とする。
なお、当該契約の入札に参加するためには、競争参加資格の全ての事項を満たす者であること。

(1) 整備工場

普通自動車(大型)の自動車分解整備事業者であること。ただし、対象とする装置の種類に限定を受けていないこと。

(2) 整備実績

平成22年4月1日以降に元請として完了した、整備対象車両、又は整備対象車両シャシ製作者の同社製品(以下「同種物品」という)の定期点検整備実績を有すること。

(3) 技術者等の条件

整備対象車両又は同種物品の定期点検整備に従事した経験がある技術者を有していること。