

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 高知空港消防車庫外1件新築実施設計

開札年月日 令和4年11月1日（落札決定日 令和4年12月1日）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥13,838,000 -

落札者 株式会社トクオ

予定価格 ￥18,227,000 -

積算額 ￥18,227,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥16,570,000 -

調査基準価格 ￥14,007,713 - 調査基準価格の100/110 ￥12,734,285 -

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
株式会社トクオ	12,580,000		落札
中電技術コンサルタント株式会社	17,700,000		
株式会社都市環境設計	22,800,000		
株式会社宮建築設計	34,400,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
※ 本件は、予算決算及び会計令86条第1項の規定に基づく調査を実施し、令和4年12月1日に落札者を決定した。

低入札価格調査の実施概要（測量及び建設コンサルタント等）

件 名：高知空港消防車庫外1件新築実施設計

発注機関名：大阪航空局

調査対象業者：株式会社トクオ

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	調査対象者は、類似業務として平成27年度「神戸航空衛星センター庁舎外1棟改修実施設計」を受注しており、また、令和元年度に「長崎空港事務所管制塔庁舎外2件改修実施設計」を受注した実績を有している。 当該設計は、空港における各種車庫新築の設計業務であることから、これまでの経験を活かした効率的な業務遂行が可能であることから、当該価格で入札したものとしている。
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	配置予定技術者は、管理技術者が一級建築士、構造担当技術者が構造一級建築士をそれぞれ有しており、当該設計業務の遂行に必要な資格を有しているものと認められる。
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	配置予定の管理技術者、主任担当技術者の手持業務（契約金額500万円以上の業務）を確認したところ、現時点で管理技術者（総合主任担当技術者兼務）2件、主任担当技術者はそれぞれ構造4件、電気（協力事務所）0件、機械（協力事務所）2件であり、手持業務を5件以上担当している配置予定技術者がいないことから、手持業務の量に照らして、契約対象業務の実施に支障がないことが確認できた。
(4) 手持機械の状況	当該設計業務においては、機械等を使用しないため対象外とする。
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	・吹田市立千里丘中学校校舎増築工事設計業務（吹田市） ・道の駅いずみ山愛の里他2施設新築工事設計業務（和泉市）

(6) 経営内容	調査対象者の経営内容は、直近3ヶ年分（2019年7月1日～2022年6月30日）の決算報告書等から、健全な経営が行われていると判断する。	
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	当該業者について、上記調査結果に基づき本契約の内容に適合した履行が為されないおそれがあるとは認められなかった。	
(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況	管理技術者の記載された業務実績の業務が実在することを確認した。 なお、記載された2件の業務実績の業務は調査基準価格を下回る価格で受注した業務ではなく、計画通知及び確認済証の写しにより適正に履行されていることを確認できた。	
(9) 経営状況	問題なし	
(10) 信用状況	法令違反の有無	無
	賃金不払いの状況	無
	下請代金の支払遅延状況等	無
	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	無
(11) その他の必要な事項	無	