

鹿児島空港駐車場の現状等

令和7年6月30日

国土交通省 大阪航空局 空港部 空港管理課
大阪航空局 鹿児島空港事務所

検討会設置の背景と検討体制

〔背景等〕

- 鹿児島空港駐車場は、コロナ以降、航空需要の回復に伴い、週末や夏期・年末年始等の繁忙期において、慢性的な混雑が発生している。
- 現在、駐車場の混雑対策として、臨時駐車場の確保、誘導警備員の増員、混雑状況の情報発信、公共交通機関の利用呼びかけ等の対策を講じているが、航空需要の増加等も踏まえ、利用者便益及び今後の需要等に留意しつつ、関係者で連携し、課題に対応した今後の取組を検討していく。

〔検討体制〕

- ・鹿児島県
- ・鹿児島空港ビルディング株式会社
- ・国土交通省大阪航空局、鹿児島空港事務所
- ※オブザーバー 国土交通省航空局



【運 営 者】 鹿児島空港ビルディング（株）

【事 業 期 間】 R4.7.1～R7.6.30（※R7.7.1～R10.6.30も引続き同運営者が継続）
公募制を導入し、事業期間は3年で設定。（※公募要領に基づき更新）

【駐 車 台 数】

- ・空港駐車場（A） 1,937台
（国有地：一般車用1,634台／従業員用303台…a）
- ・空港外駐車場（b1）～（b3） 約350台
（従業員用／運営者借地）
- ・臨時開放駐車場（B）～（E） 1,485台
（混雑時のみ解放／運営者社有地）
- ・民間駐車場 ① ～ ⑱ 約2,930台

【駐 車 料 金】（空港駐車場）

時間帯	料金	
	普通車	自動二輪車
入場～2h以内	無料	無料
2h超～12h（1h毎）	100円	60円
12以上～24h	1,000円	600円
24h～（12h毎）	500円	300円

空港周辺含め、駐車場全体としては約6,700台

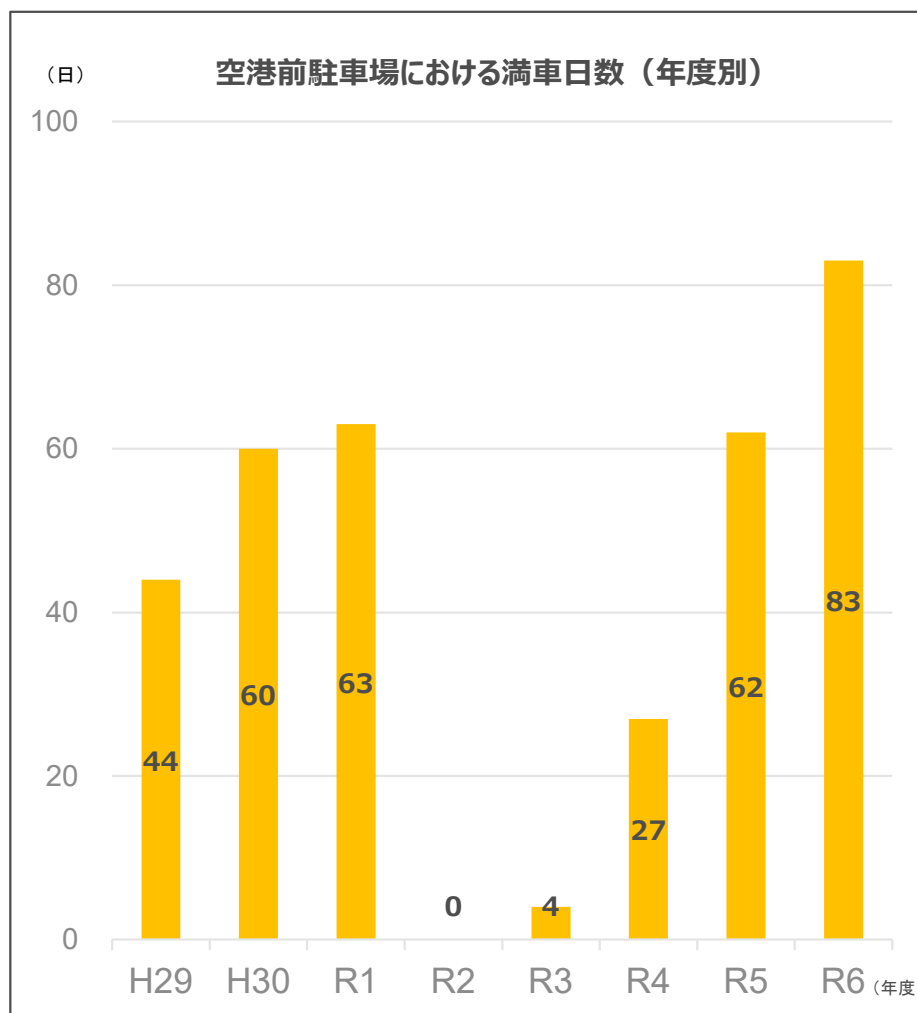
※駐車台数は、R7.5現在
※鹿児島空港ビルディング（株）の資料等を基に大阪航空局作成

・航空需要の回復に伴い、週末やGW・年末年始等の繁忙期には、慢性的な混雑が発生している。

・週末及び連休等において満車日が発生しており、満車日は増加傾向にある。

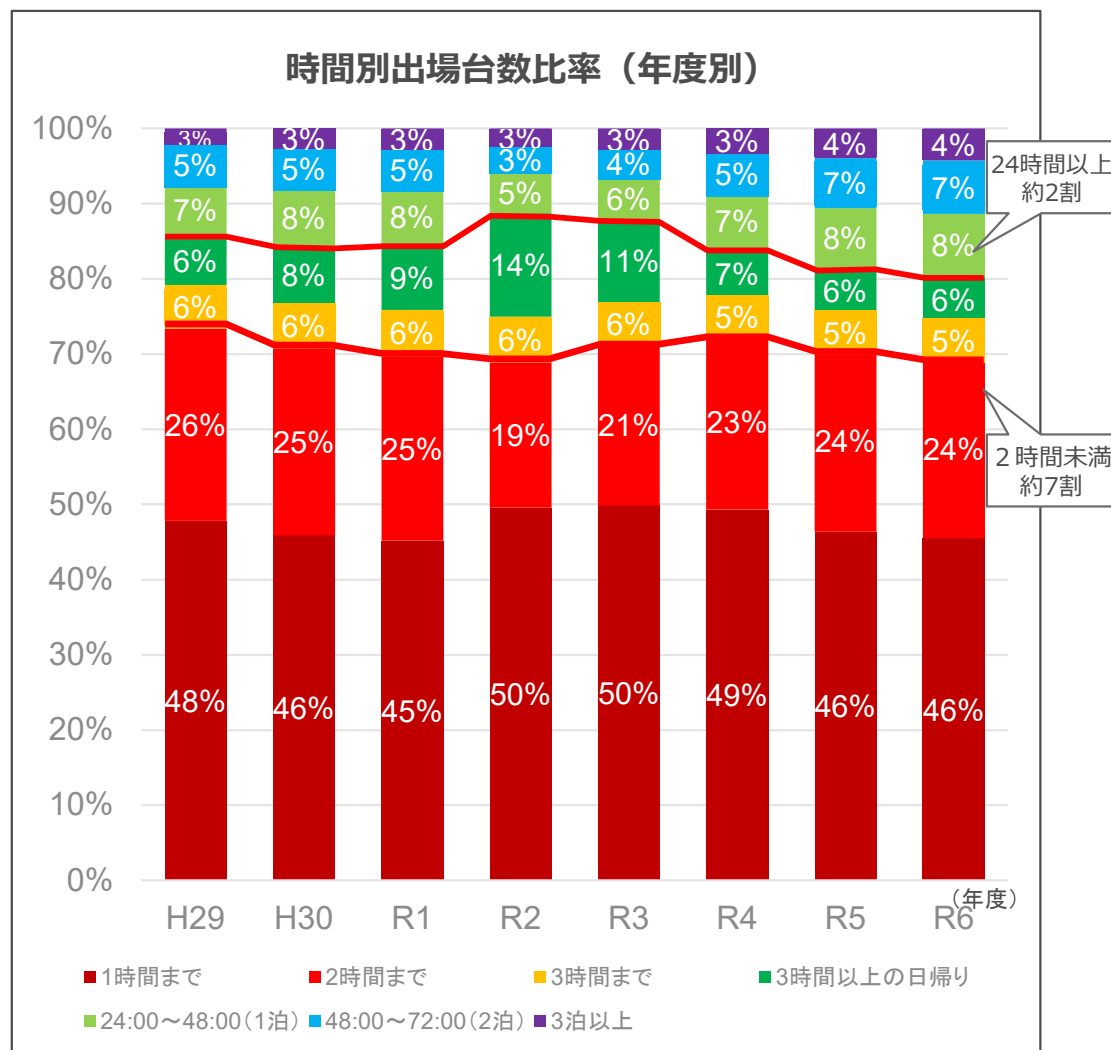
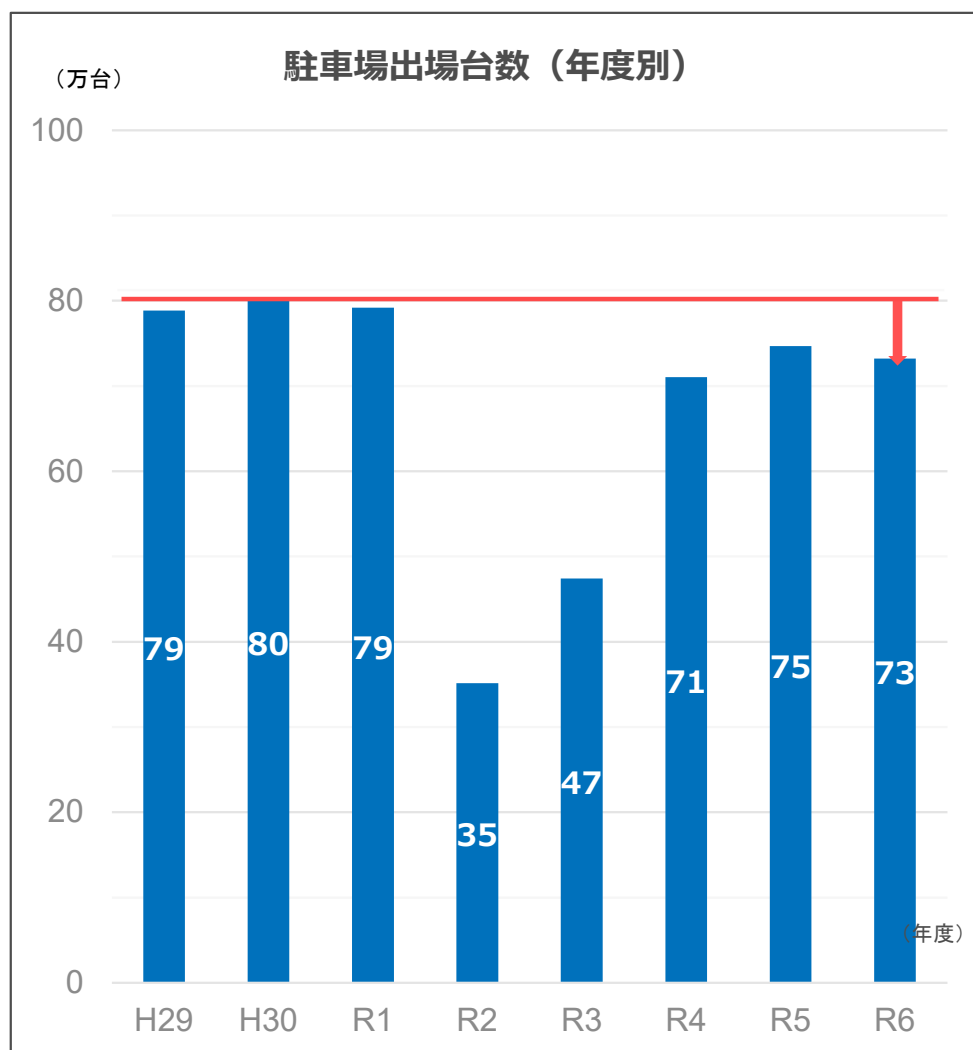
※R4年度からR6年度において、満車日数における週末（金土日）の割合は、約9割（152日/172日）となっている。

【空港前駐車場における曜日別の満車日数】



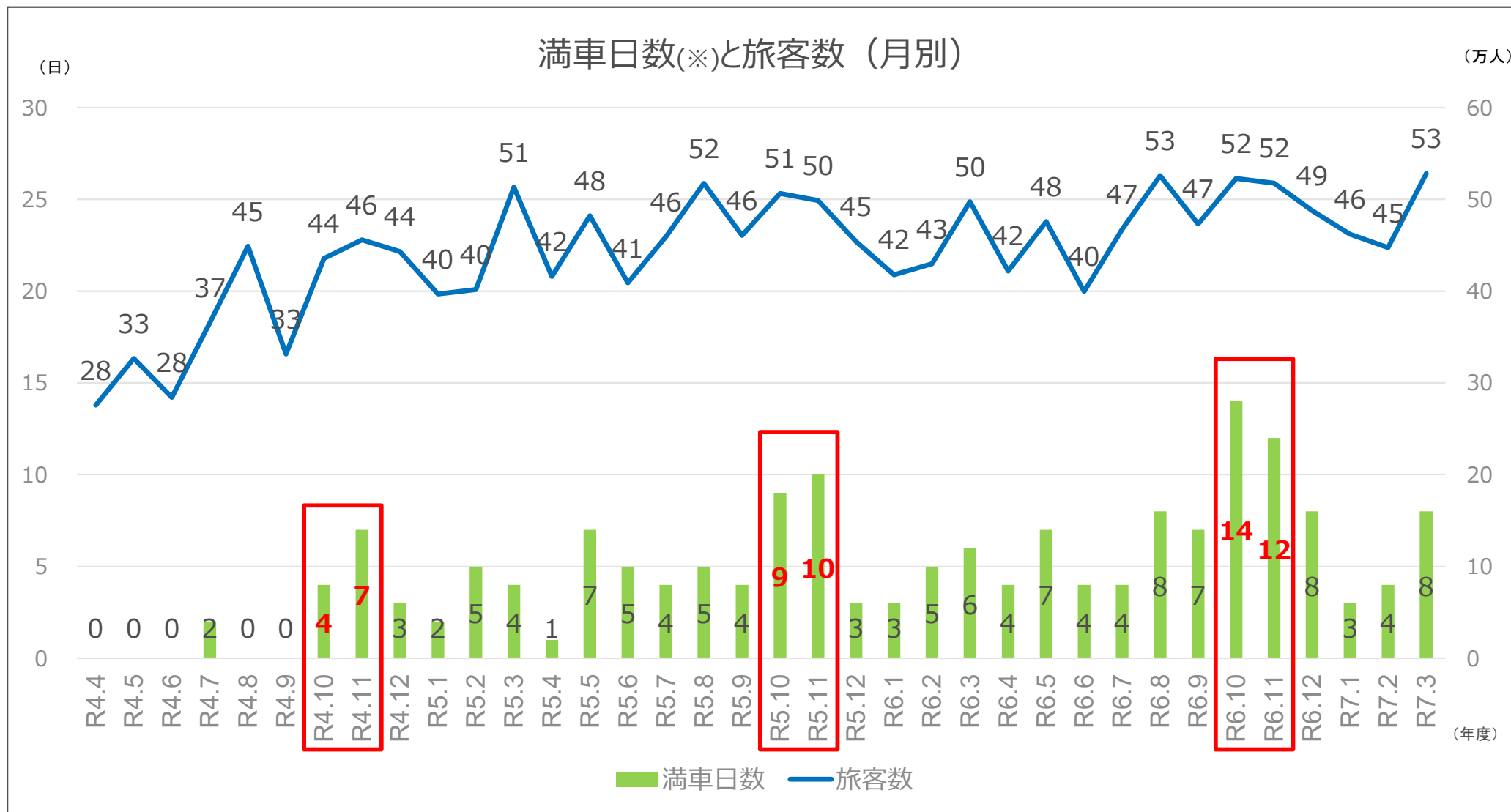
年度／曜日	月	火	水	木	金	土	日	計
R1	4	3	3	5	8	20	20	63
R4	1	0	0	1	3	13	9	27
R5	1	1	2	2	8	28	20	62
R6	2	2	2	6	10	35	26	83

- ・駐車場出場台数は、コロナ前の約9割。
- ・**2時間未満（駐車料金無料）の利用が約7割、24時間以上の利用が約2割**となっている。
- ・長時間利用（泊車）の割合が増加傾向。



※出場台数は普通車＋自動二輪車（身障者含む）
 ※鹿児島空港ビルディング株式会社資料を基に大阪航空局作成

- ・満車日を月別で見た場合は10～11月が多い傾向にある。
- ・駐車場の混雑状況は、旅客数と連動して推移する傾向。



※空港前駐車場における満車日数
 ※鹿児島空港ビルディング(株)の資料等を基に大阪航空局作成
 ※旅客数(国内・国際)は空港管理状況調書より(R6dは速報値)

駐車場運営者による混雑対策の取組み(1)

【臨時駐車場の開設】

空港駐車場（地図上A）が満車になった場合、臨時駐車場（地図上B、C、D、E）を無料で開放。



臨時駐車場の開放実績 回/月（令和6年度）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
開放実績	6	10	4	5	13	10	14	15	8	5	8	9

※赤字は令和6年度において開放実績が最も多かった月

臨時駐車場の開放実績（令和6年度年末年始）

	12/26	12/27	12/28	12/29	12/30	12/31
開放実績	—	—	—	○	○	○
	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5	1/6
開放実績	○	○	○	○	○	—



※臨時駐車場の案内情報（空港駐車場で配布）

【警備員配置状況・増員状況】

(例) 令和6年度年末年始の配置状況

	12/26	12/27	12/28	12/29	12/30	12/31	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5	1/6
配置人数	8	8	10	18	20	20	20	18	18	18	18	18

- ・満車の可能性が少しでも予測される場合、警備員の手配（通常は8名配置）
- ・さらに、土日祝、GWや年末年始の繁忙期には、警備員を増強して配置
- ・空き車室や臨時駐車場への車両の誘導

【混雑状況の情報発信】

- ・空港HPやSNSにより、リアルタイムな混雑状況の発信

⚠ 週末や祝日の前後は駐車場が大変混雑いたします。公共交通機関をご利用いただくかご利用の際は時間に余裕をもってお越しください。



【公共交通機関の利用促進】

- ・公共交通機関や空港周辺の民間駐車場の利用呼びかけ

鹿兒島空港 KAGOSHIMA AIRPORT

飛行機に乗る 空港で過ごす 交通・アクセス 観光を楽しむ

11:06 現在

便名	行先	定額	変更	備考
Flight No.	Ta/Via	Time	Will Dep.	Remarks
QJ443	与那	11:15	11:25	搭乗手続き受付中
QJ444	大蔵	11:20		搭乗手続き受付中
QJ445	屋久島	11:25		搭乗手続き受付中
QJ446	東京	11:30		搭乗手続き受付中
QJ447	東京	11:45		搭乗手続き受付中
QJ448	奄美大島	11:50		搭乗手続き受付中
QJ449	大蔵	11:55		搭乗手続き受付中

※実際の状況と異なる場合があります。

国内線フライト情報を見る

鹿兒島空港ビルディング株式会社

週末は空港駐車場が大変混雑いたします。ご利用の際は時間に余裕をもってお越しいただくか、公共交通機関をご利用ください。

画像は当社HPトップ画面による告知イメージ
この他、新聞広告、ラジオCM、インスタグラム、インターネット広告による告知を予定

【参考】他空港駐車場との料金比較

○鹿児島空港

(駐車台数1937台、R6年度乗降客数 約573万人)

時間帯	普通車料金
入場～2h以内	無料
2h超～12h (1h毎)	100円
12以上～24h	1,000円
24h～ (12h毎)	500円

○熊本空港 (P1・P2)

(駐車台数2379台(うちP1・P2 1681台)、R6年度乗降客数約369万人)

時間帯	普通車料金	
入場～30分以内	無料	
60分まで	150円	
120分まで	300円	
以降1時間毎	150円	
24時間毎の最大	(通常期) 1,300円	(多客期) 1,500円

○那覇空港

(駐車台数2472台、R6年度乗降客数 約2165万人)

時間帯	普通車料金	
入場～30分未満	無料	
60分まで	300円	
90分まで	400円	
以降30分毎	100円	
以降 1時間毎	150円	
24h (最大)	(通常期) 1,600円	(多客期) 2,200円

○宮崎空港

(駐車台数1075台、R6年度乗降客数 約322万人)

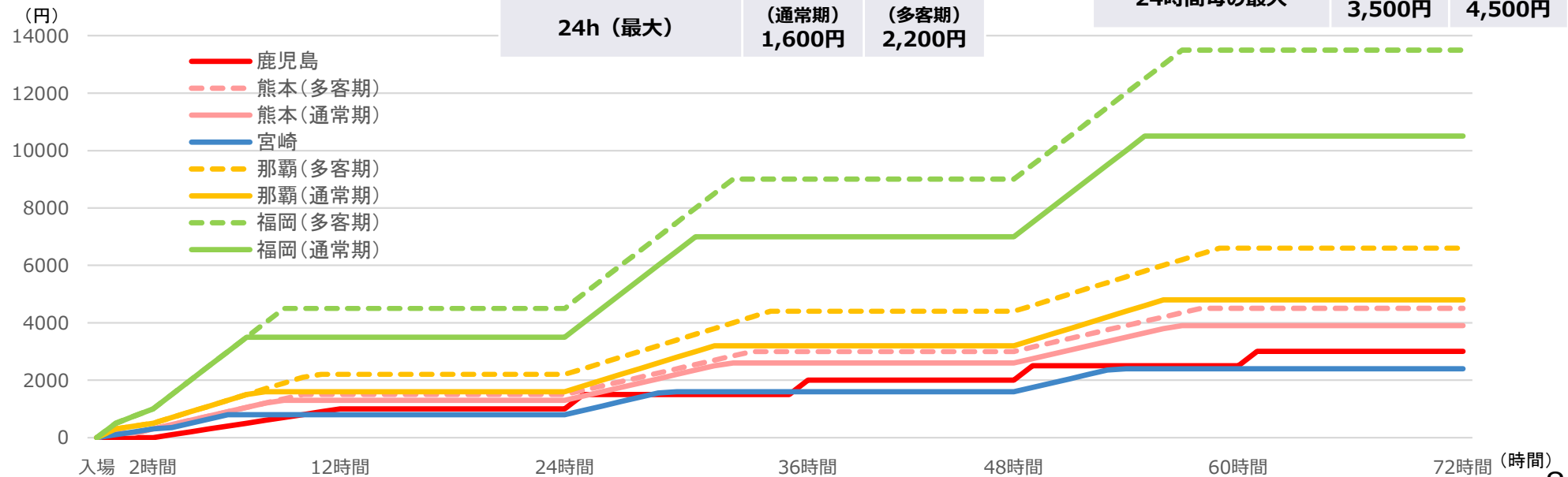
時間帯	普通車料金
入場～30分以内	無料
60分	100円
90分	200円
120分	300円
以降 1時間毎	150円
24h (最大)	800円

○福岡空港

(駐車台数1617台、R6年度乗降客数 約2712万人)

時間帯	普通車料金	
入場～30分以内	無料	
60分まで	500円	
以降30分毎	250円	
24時間毎の最大	(通常期) 3,500円	(多客期) 4,500円

【参考】
空港アクセスバス 運賃
鹿児島中央駅⇔鹿児島空港 片道1,500円



検討事項（案）

○短期的な取組の例

- ・駐車場の利用状況の実態把握
- ・駐車場内の車両の円滑な誘導、安全確保
- ・駐車場内の車両の適正配置
- ・駐車場料金の見直し

○中長期的な取組の例

- ・駐車場の容量拡大