

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 那覇空港消防水利施設撤去工事基本設計

開札年月日 令和4年11月16日（落札決定日 令和4年12月9日）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥6,050,000 -

落札者 株式会社東光コンサルタンツ

予定価格 ￥13,332,000 -

積算額 ￥13,332,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥12,120,000 -

調査基準価格 ￥10,615,646 - 調査基準価格の100/110 ￥9,650,587 -

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
株式会社東光コンサルタンツ	5,500,000		落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
※本件は、予算決算及び会計令86条第1項の規定に基づく調査を実施し、令和4年12月9日に落札者を決定した。

低入札価格調査の実施概要（測量及び建設コンサルタント等）

件 名：那覇空港消防水利施設撤去工事基本設計

発注機関名：大阪航空局

調査対象業者：株式会社東光コンサルタンツ

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	調査対象者は、令和2年度の当局発注の「福岡空港・那覇空港貯水槽設置実施設計」を受注しており、その業務の中の検討において本業務の対象となる消防水利施設の状況把握ができており、この経験を活かした効率的な業務遂行が可能であることから、当該価格で入札したものとしている。
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	管理技術者1名、担当技術者2名、照査技術者1名の計4名が配置予定であり、管理技術者は令和2年度受注の「福岡空港・那覇空港貯水槽設置実施設計」においても管理技術者として従事した実績を有していることから、この経験を活かした効率的な業務遂行を行うために必要な技術者数が適切に配置されていると思料される。
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	配置予定の管理技術者、担当技術者2名の手持業務（契約金額500万円以上の業務）を確認したところ、管理技術者7件、担当技術者はそれぞれ5件、0件の手持業務が確認されたが、管理技術者、担当技術者に確認したところ、他の案件が本案件に支障を来す恐れがあると認められなかった。
(4) 手持機械の状況	本業務においては、機械等を使用しないため対象外とする。

<p>(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者</p>	<p>過去に受注・履行した同種又は類似の業務を確認したところ、過去3年間（平成31年4月1日以降に履行・引渡しが完了した業務）において、国発注の業務実績3件、地方公共団体発注の業務実績1件あり、業務成績評定点は平均76.7点であることから適切な履行がなされているものと思料される。また、調査基準価格を下回る価格で受注した業務は、当局発注の業務が1件あり、発注原課にヒアリングにて確認したところ適正に履行されていることを確認できた。</p>								
<p>(6) 経営内容</p>	<p>調査対象業者の経営状況は、直近3カ年分（平成30年10月1日～令和3年9月30日）の決算報告書等から、健全な経営が行われていると判断する。</p>								
<p>(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討</p>	<p>各配置予定技術者の手持業務の状況や、過去において受注した同種業務の実績から、技術面において問題があるとは認められなかったことから、契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあるとは認められなかった。</p>								
<p>(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況</p>	<p>過去に受注した調査業務は、いずれも問題なく履行されていることを確認した。</p>								
<p>(9) 経営状況</p>	<p>問題なし。</p>								
<p>(10) 信用状況</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="429 1283 812 1344">法令違反の有無</td> <td data-bbox="812 1283 1439 1344">無</td> </tr> <tr> <td data-bbox="429 1344 812 1404">貸金不払いの状況</td> <td data-bbox="812 1344 1439 1404">無</td> </tr> <tr> <td data-bbox="429 1404 812 1464">下請代金の支払遅延状況等</td> <td data-bbox="812 1404 1439 1464">無</td> </tr> <tr> <td data-bbox="429 1464 812 1547">建設コンサルタント登録等における消除等の履歴</td> <td data-bbox="812 1464 1439 1547">無</td> </tr> </table>	法令違反の有無	無	貸金不払いの状況	無	下請代金の支払遅延状況等	無	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	無
法令違反の有無	無								
貸金不払いの状況	無								
下請代金の支払遅延状況等	無								
建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	無								
<p>(11) その他の必要な事項</p>	<p>無</p>								

総合評価落札方式評価点内訳（簡易型）

件名：那覇空港構内道路舗装改良実施設計業務

入札参加者	評価点					履行確実性	技術評価得点 合計	技術評価点
	企業の 経験・能力	配置予定 技術者の能力	技術提案	賃上げ実 施の表明	加算点の合計	履行確実度		
(株)岩下建技コンサルタント	10%	6%	27%	0%	43%	1.0	43%	24.33点
(株)東光コンサルタンツ	16%	15%	30%	6%	67%	1.0	67%	37.92点
算定式を記載 ・(株)岩下建技コンサルタント 配分点60点×技術評価の得点合計/技術評価の配点合計=60点×43%/106%=24.33点 ・(株)東光コンサルタンツ 配分点60点×技術評価の得点合計/技術評価の配点合計=60点×67%/106%=37.92点								