

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和6年9月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,568	96.4	49.5	曜日運航あり(月～水・木～日)
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,997	107.3	63.5	特定日運休あり
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,815	94.6	48.5	曜日運航あり(金・日、月～水、木～日)特定日運休あり
	福岡～小松	H30.10.28	802	7,573	118.5	85.3	
	福岡～福江	H21.11.1	260	7,218	125.0	82.7	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	14,590	101.8	68.5	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,886	97.4	66.3	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,648	#DIV/0!	59.6	
	中部～秋田	R5.3.26	721	6,894	233.2	78.3	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,402	117.0	79.3	
	小 計	(10路線)		4,208	60,591	119.2	68.6
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,306	86.0	62.0	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,019	110.7	72.5	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,368	113.2	78.4	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,131	92.6	75.2	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,093	90.3	76.5	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,213	103.1	76.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,403	107.3	48.7	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,519	98.5	66.7	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	14,109	100.8	76.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	5,698	95.9	61.0	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,599	107.5	70.7	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,097	96.3	61.5	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,302	95.8	69.5	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	3,240	113.8	83.6	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,322	101.7	62.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,892	88.4	54.8	
	奄美～与論	H22.4.1	256	837	101.9	62.3	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,258	90.1	47.7	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	857	97.2	63.8	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,060	101.9	78.0	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,276	93.0	94.9	
小 計	(21路線)		10,482	74,599	99.2	68.6	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,499	96.3	58.3	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,433	116.8	53.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,419	79.7	47.4	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,674	97.1	92.2	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,518	76.4	72.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,342	92.9	52.6	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,090	102.8	72.1	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	859	81.8	61.4	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,471	87.0	53.4	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,031	99.9	61.4	
小 計	(10路線)		3,158	36,336	85.6	62.2	

令和6年11月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559  
大阪市中央区大手前3-1-41

大阪航空局総務部地域航空事業課  
TEL 06-6937-2703

西日本における通勤者航空旅客輸送実績(令和6年9月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	5,314	99.2	93.2	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	5,341	102.2	93.7	
	大阪～秋田	H22.10.1	783	10,246	89.3	69.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,216	118.2	70.4	
	大阪～青森	H22.11.1	924	15,932	97.5	77.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	11,187	115.6	74.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,677	104.9	64.5	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	29,367	98.9	75.8	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	15,175	99.0	72.7	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	14,822	109.1	76.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,857	109.6	78.1	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,151	91.0	56.2	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,844	103.2	72.0	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	13,031	87.8	87.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	12,726	92.6	65.9	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	19,582	107.4	72.4	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	14,617	89.4	70.8	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	29,756	108.5	68.8	
	大阪～奄美	—	989	130	—	68.4	臨時運航
	札幌～女満別	H23.3.27	338	10,757	113.1	77.8	
	札幌～函館	—	257	491	—	39.2	臨時運航 HAC便の代替運航
	札幌～青森	H22.10.31	305	11,159	103.9	82.0	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	768	12.9	43.9	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	7,907	90.4	86.7	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	19,465	106.2	81.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,864	91.5	75.3	
	福岡～札幌	—	1,614	4,041	—	88.6	臨時運航
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,312	142.3	72.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,715	113.2	85.2	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	6,496	128.5	72.4	
	福岡～高知	H28.1.7	419	7,392	120.0	81.1	
	福岡～松山	H29.5.1	319	14,163	117.6	77.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	22,201	95.6	70.6	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,756	113.8	85.2	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	11,222	110.7	63.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,466	96.6	77.3	
	羽田～札幌	—	894	86	—	90.5	臨時運航
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,253	103.1	87.7	
	羽田～秋田	—	555	7,417	92.2	75.1	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,442	95.5	74.7	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	8,170	92.0	79.6	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	9,176	106.7	80.5	
	宮崎～関西	—	525	75	—	78.9	臨時運航
	熊本～関西	—	596	18	—	23.7	臨時運航
	長崎～関西	—	648	40	—	52.6	臨時運航
小 計	(45路線)		51,286	421,823	102.3	74.8	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,815	109.1	39.6	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	856	115.1	33.0	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,686	84.4	65.0	特定日運休あり
	小 計	(3路線)		946	5,357	100.7	43.6
総 合 計	(87路線)		70,080	598,706	102.1	72.0	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。