

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和6年10月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～彦岐	S55.5.1	126	3,023	99.0	57.3	曜日運航あり(月～水・木～日)
	長崎～福江	H14.4.1	149	5,550	109.2	67.2	特定日運休あり
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,525	89.0	53.0	曜日運航あり(金・日・月～水、木～日)特定日運休あり
	福岡～小松	H30.10.28	802	8,078	111.6	89.5	
	福岡～福江	H21.11.1	260	8,030	115.0	87.5	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,028	94.6	70.0	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,486	97.6	71.8	
	福岡～中部	R5.10.29	744	3,246	1,131.0	70.7	
	中部～秋田	R5.3.26	721	7,313	211.4	81.0	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,558	99.8	80.1	
	小 計	(10路線)		4,208	65,837	112.7	72.6
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,396	88.9	61.0	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,618	103.5	88.0	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	5,038	105.6	86.0	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,317	91.2	79.1	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,653	109.2	90.6	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,311	121.4	80.2	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,705	99.9	57.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,814	95.7	62.4	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	16,240	111.7	87.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	7,097	108.2	68.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	4,312	120.9	73.6	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,722	99.4	65.4	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,882	104.3	68.9	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	3,489	128.0	83.1	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	4,032	112.2	68.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,806	94.5	65.5	
	奄美～与論	H22.4.1	256	1,027	96.8	69.0	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,697	111.1	58.0	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	1,023	95.1	68.8	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,092	102.3	72.6	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,421	101.1	95.5	
小 計	(21路線)		10,482	85,692	105.2	73.3	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,387	88.4	60.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,708	138.9	58.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,739	93.2	48.1	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,553	90.6	91.2	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,748	72.7	77.3	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,198	77.6	53.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,228	96.5	79.6	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	800	75.3	59.3	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,615	84.0	60.1	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,875	86.8	69.6	
小 計	(10路線)		3,158	36,851	81.5	66.3	

令和6年12月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪府中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和6年10月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
	大阪～函館	H25.3.31	995	5,567	101.0	94.5	
	大阪～秋田	H22.10.1	783	11,373	93.5	80.5	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	15,527	112.9	81.7	
	大阪～青森	H22.11.1	924	18,176	99.0	81.1	
	大阪～山形	H15.4.1	596	13,110	112.5	85.0	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,990	108.3	67.7	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	33,372	100.0	83.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	16,387	99.0	77.6	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	18,070	114.2	89.6	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	4,059	110.9	85.5	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,538	101.9	68.0	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,790	98.2	75.9	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	18,543	88.4	86.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	15,028	100.9	75.5	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	20,908	99.1	76.2	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	17,345	99.1	80.1	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	35,057	110.6	78.3	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	10,590	115.2	74.9	
	札幌～青森	H22.10.31	305	10,744	107.2	76.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	7,949	96.4	84.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	19,993	112.4	81.4	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	7,578	94.0	80.4	
	福岡～札幌	—	1,614	4,145	4,317.7	88.0	臨時運航
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,880	112.7	82.3	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	10,662	105.9	90.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	6,560	104.9	71.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	7,532	108.1	79.9	
	福岡～松山	H29.5.1	319	15,099	105.1	80.1	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	21,496	85.9	67.7	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,702	98.8	78.6	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	13,203	122.6	70.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,849	101.7	83.3	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	10,380	120.5	88.1	
	羽田～秋田	—	555	9,188	103.3	80.6	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	9,518	102.4	80.8	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	9,827	96.2	86.2	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	9,798	101.1	83.2	
	徳島～北九州	—		68	#DIV/0!	89.5	
	小 計 (38路線)		49,517	463,601	102.5	79.8	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,193	64.7	40.8	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	880	89.6	35.3	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,246	64.0	64.9	特定日運休あり
	小 計 (3路線)		946	4,319	68.3	44.1	
総 合 計 (87路線)			68,311	656,300	101.9	76.9	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。