

令和4年度第1回 国土交通省大阪航空局 総合評価等に関する委員会
審議概要

開催日及び場所	令和4年5月27日（金）（大阪航空局第2・3会議室）
委員	委員長 古阪 秀三（立命館大学客員研究員） 委員 鎌田 敏郎（大阪大学大学院工学研究科教授） 委員 倉本 宜史（京都産業大学経済学部准教授）
内容	<p>審議事項</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 市場化テスト実施状況（終了プロセス） <ul style="list-style-type: none"> ・ 空港土木施設維持修繕工事 ・ 航空灯火施設維持工事 ・ 電気設備保全業務 ・ 航空交通管制機器等保守請負 2) 松山空港事務所新庁舎・管制塔新築設計 （技術提案のテーマ設定及び評価基準等の妥当性） 3) 長崎空港進入灯橋梁設置 （技術提案のテーマ設定及び評価基準等の妥当性） 4) 大阪航空局調達の工事及び業務の実施方針の改定
委員からの 意見・質問	意見・質問
	別紙【議事要旨】のとおり
委員会による具 申内容	<ol style="list-style-type: none"> 1) から3) について審議内容を了承 4) について概ね了承。頂いた意見を整理したうえで、後日個別説明。

【議事要旨】委員からの主な意見・質問

審議事項 1)：市場化テスト（終了プロセス）

（質問）空港土木施設維持修繕工事の評価において、「市場化テスト導入前と比較すると対象3空港全体で6者から4者へと減少し」とされているが、対象3空港の市場化テスト前後という比較だけでなく、他の空港の入札においても応札者の数がどれだけ変更があったかということをお願いしたい。

市場化テストを導入したことによって減ったのか、経済状況が悪く受注する企業が減り、応札する数が減ったのかと言う状況が比較しやすくなる。

今後、参考資料として、今回の資料に載っていない他の空港の維持修繕工事に関する情報も教えていただきたい。

（回答）例えば、空港施設土木維持修繕工事では、令和3年度発注分から総合評価の技術提案評価型から施工能力評価型に入札方法を変更しているところ。平成23年度の市場化テスト導入当初に応札者が増えていた空港が巡を繰り返すごとに結局1者応札になり、某空港については2者の競争応札が続き、途中、業者が入れ替わる状況もおきております。また、施工能力評価型に変更したことで競争があらためて働き、これまで1者応札であったところが2者応札に増えた空港もありました。

委員のご指摘については、来年度から他空港も含めて参考に整理していきたい。

審議事項 2)：松山空港事務所新庁舎管制塔新築設計

（質問）特定テーマに対する技術提案のうち「維持管理コスト縮減にも配慮した高層建築物（塔状）における設計上の配慮事項」については、管制塔そのものが、実情として点検が難しい部分があり、不具合が発生して維持管理コストがかかるなどの事情があるため設定したのか。

（回答）管制塔は高層の塔体の建物であるため、耐震性、耐風性、管制官からの視認性、高所での維持管理のしやすさへの配慮等を期待してテーマ設定している。

管制塔であれば点検に際して高所で外壁の状態をみる必要があるため、高所での点検のしやすさなどの配慮がなされていれば評価の一つに値すると考えている。

（質問）業務の方針において、設計チームの特徴も評価されるという記載がされているが、例えばどういうチームの特徴が評価されるのか。

（回答）管制塔の設計を経験したチームや会社であれば、より評価が良くなる。

審議事項 3)：長崎空港進入灯橋梁設置

（質問）賃上げの評価について詳しくお伺いしたい。

（回答）受給者一人あたりの給与総額、又は給与平均受給額を前年度より大企業で3%、中小企業の場合は1.5%の賃上げを表明する書類を提出したものを評価します。

（質問）技術提案のテーマと配点方法で、体制や対策などのジャンルから最低これは欲しいというものを設けておく方がいいと思うが如何か。

(回答) 技術提案の申請資料には、提案いただくにあたってのポイントやキーワードを記載しておくこととしております。

審議事項 4)：大阪航空局調達の工事及び業務の実施方針の改定

(質問) ICT 施工技術とは何を指すかと言うのをどこかで定義されておかないといけないのではないか。ICT 活用工事と ICT 施工技術、用語が不整合だったりするので、そこは整理しておいた方が良いと思われる。

(回答) 整理し報告させていただきたい。

(質問) 概ねこの実施方針が良いが、審議事項としていろいろな制度のことを評価していくのであれば、もう少し時間をかけ議論すべきではないかと思われる。

(回答) 確認、修正させて頂き、個別にご相談させていただきたい。

以 上