



# 高知空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

せき さんごくし おおそね おつ  
 関公民館局 (南国市大涌乙)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値 (参考)
令和3年	Lden	49.3	45.2	50.8	51.4	48.1	46.6	47.8	47.6	47.7	50.7	52.8	52.8	50	64.5
令和4年	Lden	53.1	51.5	51.5	50.9	52.2	51.5	51.4	50.2	52.1	54.3	54.1	54.0	52	67.0
令和5年	Lden	53.4	54.1	53.8	53.2	52.8	53.0	49.8	52.6	52.4	54.7	55.3	54.4	54	68.2
令和6年	Lden	54.9	55.3	55.3	52.9	53.4	51.6	50.6	51.3	51.4	54.1	55.0	53.8	54	68.1
令和7年	Lden	53.4	54.5	54.5	51.9	53.7	50.9	50.3	50.8	52.7	54.9	54.8	54.0	53	68.0

《参考情報》

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値
令和7年	WECPNL	67.9	68.8	69.1	66.5	68.3	65.9	66.0	65.6	67.6	69.8	69.2	68.3	68.0
	騒音発生回数	632	645	618	459	472	326	366	315	359	577	586	657	6,012
	最大騒音レベルの平均値 (dB)	80.9	81.1	82.1	80.9	82.4	81.6	80.9	81.1	82.7	83.0	82.3	81.2	81.7

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。WECPNLの年間値を参考のため併記しています。  
 ※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。  
 ※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。  
 ※最大騒音レベルの平均値はパワー平均 (エネルギー平均) にて算出します。単位はデシベル (dB)。  
 ※令和3年のデータについて、システムトラブルの影響により再集計を行いました。

