鹿児島空港周辺騒音測定局位置図

麓共同利用施設局は 令和5年10月10日に運用停止

溝辺町物産館局は 令和5年10月21日より運用開始

※騒音対策区域線について

「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」に基づく、 告示上の騒音対策区域に関する縦覧図は鹿児島空港事務所にあり、本ページでは参 考としての掲載となります。

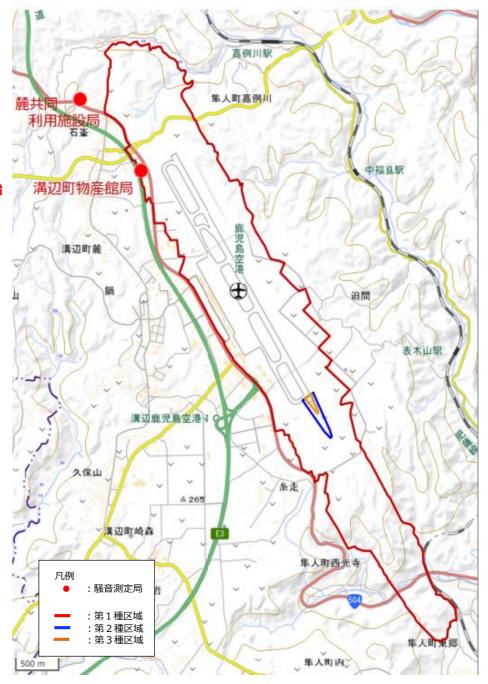
地図出典:国土地理院ホームページ 地理院地図 (電子国土web) を加工して作成

空港所在地情報

●所在地 鹿児島県霧島市溝辺町麓

●位 置 北緯 : 31° 48′ 12″東経 : 130° 43′ 10″

●標 高 892 ft (271. 6m)



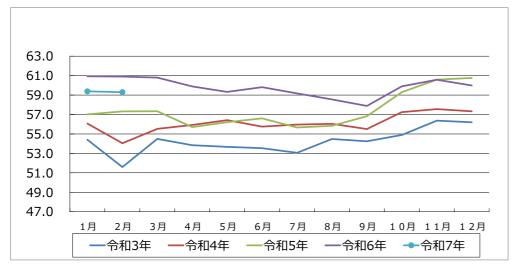
鹿児島空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

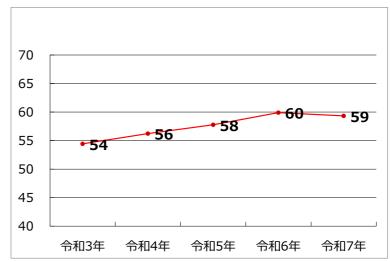
溝辺町物産館 (鹿児島県霧島市溝辺町麓2408)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値(参考)
令和3年	Lden	54.4	51.6	54.5	53.8	53.7	53.5	53.1	54.5	54.2	54.9	56.4	56.2	54	66.8
令和4年	Lden	56.1	54.0	55.5	55.9	56.4	55.8	56.0	56.0	55.5	57.2	57.6	57.3	56	68.5
令和5年	Lden	57.0	57.3	57.3	55.7	56.2	56.6	55.7	55.8	56.8	59.3	60.6	60.8	58	70.9
令和6年	Lden	60.9	60.9	60.8	59.9	59.3	59.8	59.2	58.5	57.9	59.9	60.6	60.0	60	74.2
令和7年	Lden	59.4	59.3											59	73.6
令和7年	騒音発生回数	2,494	2,204											4,698	
令和7年	騒音の最大値の平均(dB)	80.6	80.7											80.6	

[※]平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

[※]騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル(dB)。





[※]Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル(dB)。

[※]WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。