

競争入札経過調書（総合評価落札方式(加算方式)）

件 名 那覇空港構内道路舗装改良実施設計業務

開 札 年 月 日 令和4年11月2日 （落札決定日令和4年11月7日）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 15,730,000 -

落 札 者 株式会社東光コンサルタンツ

予 定 価 格 ￥ 18,073,000 -

積 算 額 ￥ 18,073,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 16,430,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 14,379,887 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 13,072,625 -

得点配分（各満点） 評価点 60点 : 価格点 60点

第1回入札 落札

入札参加者	評 価 点	第 1 回入札			第 2 回入札			摘 要
		入札金額	価 格 点	評 価 値	入札金額	価 格 点	評 価 値	
株式会社東光コンサルタンツ	37.92	14,300,000	7.77	45.69				落札
株式会社岩下建技コンサルタント	24.33	13,500,000	10.69	35.02				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点と各回入札の価格点を加えて算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

※ 本案件は、入札説明書7.(5)に基づく履行確実性に関するヒアリングを実施し、令和4年11月7日に落札予定者を決定した。

## 総合評価落札方式評価点内訳（簡易型）

件名：那覇空港構内道路舗装改良実施設計業務

入札参加者	評価点					履行確実性	技術評価得点 合計	技術評価点
	企業の 経験・能力	配置予定 技術者の能力	技術提案	賃上げ実 施の表明	加算点の合計	履行確実度		
(株)岩下建技コンサルタント	10%	6%	27%	0%	43%	1.0	43%	24.33点
(株)東光コンサルタンツ	16%	15%	30%	6%	67%	1.0	67%	37.92点
算定式を記載 ・(株)岩下建技コンサルタント 配分点60点×技術評価の得点合計/技術評価の配点合計=60点×43%/106%=24.33点 ・(株)東光コンサルタンツ 配分点60点×技術評価の得点合計/技術評価の配点合計=60点×67%/106%=37.92点								