

温室効果ガス排出量および脱炭素化の進捗状況（2023年度）

	空港名	区分	2013年度 排出量 (t-co2)	2023年度 排出量 (t-co2)	2013年度比 削減量 (t-co2)	2013年度比 削減率
国 管 理 空 港	八尾空港	空港施設	511.9	737.2	△ 225.3	
		空港車両	79.4	90.0	△ 10.6	
		計	591.3	827.2	△ 235.9	△39.9%
	松山空港	空港施設	4,168.9	2,602.6	1,566.3	
		空港車両	438.3	378.9	59.4	
		計	4,607.2	2,981.5	1,625.7	35.3%
	高知空港	空港施設	3,245.6	1,951.8	1,293.8	
		空港車両	316.1	226.6	89.5	
		計	3,561.7	2,178.4	1,383.3	38.8%
	北九州空港	空港施設	3,497.7	2,983.8	513.9	
		空港車両	248.3	336.5	△ 88.2	
		計	3,746.0	3,320.3	425.7	11.4%
	長崎空港	空港施設	5,793.0	3,775.1	2,017.9	
		空港車両	431.5	273.1	158.4	
		計	6,224.5	4,048.2	2,176.3	35.0%
	大分空港	空港施設	3,329.8	2,391.8	938.0	
		空港車両	356.3	323.8	32.5	
計		3,686.1	2,715.6	970.5	26.3%	
宮崎空港	空港施設	6,440.6	3,341.4	3,099.2		
	空港車両	463.5	387.0	76.5		
	計	6,904.1	3,728.4	3,175.7	46.0%	
鹿児島空港	空港施設	11,544.7	5,937.4	5,607.3		
	空港車両	994.7	1,083.2	△ 88.5		
	計	12,539.4	7,020.6	5,518.8	44.0%	
那覇空港	空港施設	31,848.3	38,504.9	△ 6,656.6		
	空港車両	3,559.0	3,546.1	12.9		
	計	35,407.3	42,051.0	△ 6,643.7	△18.8%	

	空港名	区分	2013年度 排出量 (t-co2)	2023年度 排出量 (t-co2)	2013年度比 削減量 (t-co2)	2013年度比 削減率
共用 空港	小松空港	空港施設	3,094.0	2,658.6	435.4	
		空港車両	377.4	242.5	134.9	
		計	3,471.4	2,901.1	570.3	16.4%
	米子空港	空港施設	1,778.6	1,335.0	443.6	
		空港車両	76.0	91.4	△ 15.4	
		計	1,854.6	1,426.4	428.2	23.1%
	岩国空港	空港施設	530.5	582.7	△ 52.2	
		空港車両	52.7	77.4	△ 24.7	
		計	583.2	660.1	△ 76.9	△13.2%
	徳島空港	空港施設	1,707.5	1,082.8	624.7	
		空港車両	124.9	130.1	△ 5.2	
		計	1,832.4	1,212.9	619.5	33.8%
民間 運営 委託 空港	広島空港	空港施設	9,154.6	5,149.5	4,005.1	
		空港車両	472.3	391.7	80.6	
		計	9,626.9	5,541.2	4,085.7	42.4%
	高松空港	空港施設	3,604.1	2,227.4	1,376.7	
		空港車両	279.3	299.9	△ 20.6	
		計	3,883.4	2,527.3	1,356.1	34.9%
	福岡空港	空港施設	37,467.9	29,249.4	8,218.5	
		空港車両	3,763.5	3,700.3	63.2	
		計	41,231.4	32,949.7	8,281.7	20.1%
	熊本空港	空港施設	5,896.3	4,312.4	1,583.9	
		空港車両	401.3	376.8	24.5	
		計	6,297.6	4,689.2	1,608.4	25.5%
管内17空港合計	空港施設	133,614.0	108,823.8	24,790.2	18.6%	
	空港車両	12,434.5	11,955.3	479.2	3.9%	
	計	146,048.5	120,779.1	25,269.4	17.3%	