



航空局 建築技術者の業務



もっと感動、空はフロンティア



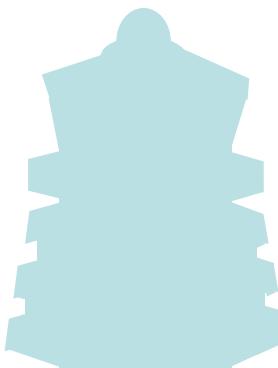
9月20日は空の日



東京航空局／大阪航空局
空港部 建築課 2025



1. 航空局建築技術者の役割	1
2. 空港分布図	2
3. 航空局の組織	3
4. 建築技術者の配属先	4~5
5. 航空局建築技術者の業務	6~7
(1) 航空建築施設の整備・保全	8~16
(2) 空港ターミナル地域計画	17~20
(3) 空港周辺の環境対策	21
6. 研修体制について	22
7. 職場で働く職員の声（先輩職員より）	23~25





人・文化・情報の交流と物流を支える

航空輸送は、我が国の経済発展と国際交流を支える国民の足として定着、発展しており、経済社会の活性化・国際競争力向上のための戦略的基盤としての役割を果たすものとなっております。

利便性の高い航空サービスの実現

航空局の建築技術者は、国の一員として今後もその役割が増大する航空輸送を支える重要な仕事です。



「日本の空」の安全・安心を支える

航空輸送を支えるためには、官民様々な職務に携わる人が働きやすい環境を創り、航空機や車両等の機材、無線通信機器等を安全に収容する等、それぞれのニーズに応じた航空建築施設の整備が必要です。

安心して翼を休められる空港づくり

私達の主要な役割は、航空建築施設の配置計画から始まり、建設するための具体的な設計や工事、また、使用されている建築物を常に適正な状態に保つための保全などを担うことです。



2. 空港分布図

種 別		供 用	滑 走 路 長 2,000m 以 上	未 供 用
A	拠 点 空 港	28	28	0
①	会 社 管 理 空 港 ■	4	4	0
②	国 管 理 空 港 ●	19	19	0
③	特 定 地 方 管 理 空 港 ○	5	5	0
B	地 方 管 理 空 港 ▲	54	30	0
C	そ の 他 の 空 港 ★	7	1	0
D	共 用 空 港 ☆	8	7	0
合 計		97	66	0

A 「拠点空港」とは、次の①～③に掲げる空港をいう。（空港法（昭和31年法律第80号。以下「法」という。）第4条第1項）

- ①「会社管理空港」とは、会社が設置し、及び管理する空港をいう。
 - ②「国管理空港」とは、国が設置し、及び管理する空港をいう。
 - ③「特定地方管理空港」とは、国が設置し、地方公共団体が管理する空港をいう。

B 「地方管理空港」とは、地方公共団体が設置し、及び管理する空港をいう。（法第5条第1項）

C 「その他の空港」とは、空港（法第2条）のうち、「拠点空港」、「地方管理空港」及び

「他の空港」とは、空港（法第2条）のうち、「定期空港」、「地方管理空港」及び「公共用ヘリポート」を除く空港をいう。

D 「公用空港」とは、自衛隊等が設置し、及び管理する飛行場をいう。（法附則第2条第1項）

「大川上流」とは、吉備隊守が設置し、及び管理する飛行場をさう。(吉備隊守は第8回)

(注) 1. 本年度は、平成21年4月2日から令和2年3月31日までの件数を計上。

*1 札文空港は、平成21年4月9日から令和8年3月31日まで供用を休止。
公共交通機関は除く。

- ・公共用ヘリポートは除く。
■印は供田舎の会社管理内進、同管理内進及び供田舎内進を二本

- 図中の○印は供用中の会社管理空港、国管理空港及び共用空港を示す。

- ・空港名がゴシック体となっている空港は、滑走路長が2,000m以上であることを示す。

Digitized by srujanika@gmail.com

空港分布図

令和7年4月1日現在



飛ぶのは旅客機
だけじゃないよ

大阪航空局

東京
航空局

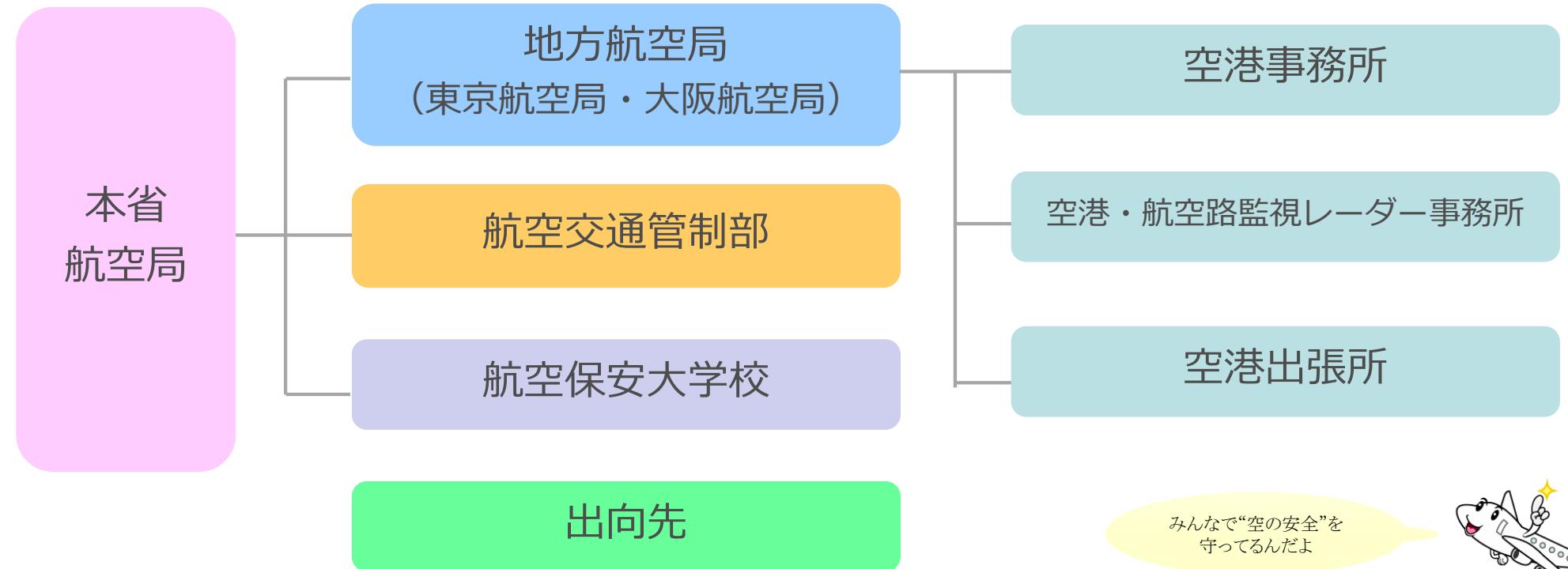


こんなにあるんだ



令和7年4月現在

3. 航空局の組織



職員の構成

行政職

(一般職行政)
・事務



技術職

(一般職技術)
・土木・建築
・機械・電気



管制職

・航空管制官
・運航情報官
・管制技術官



専門職

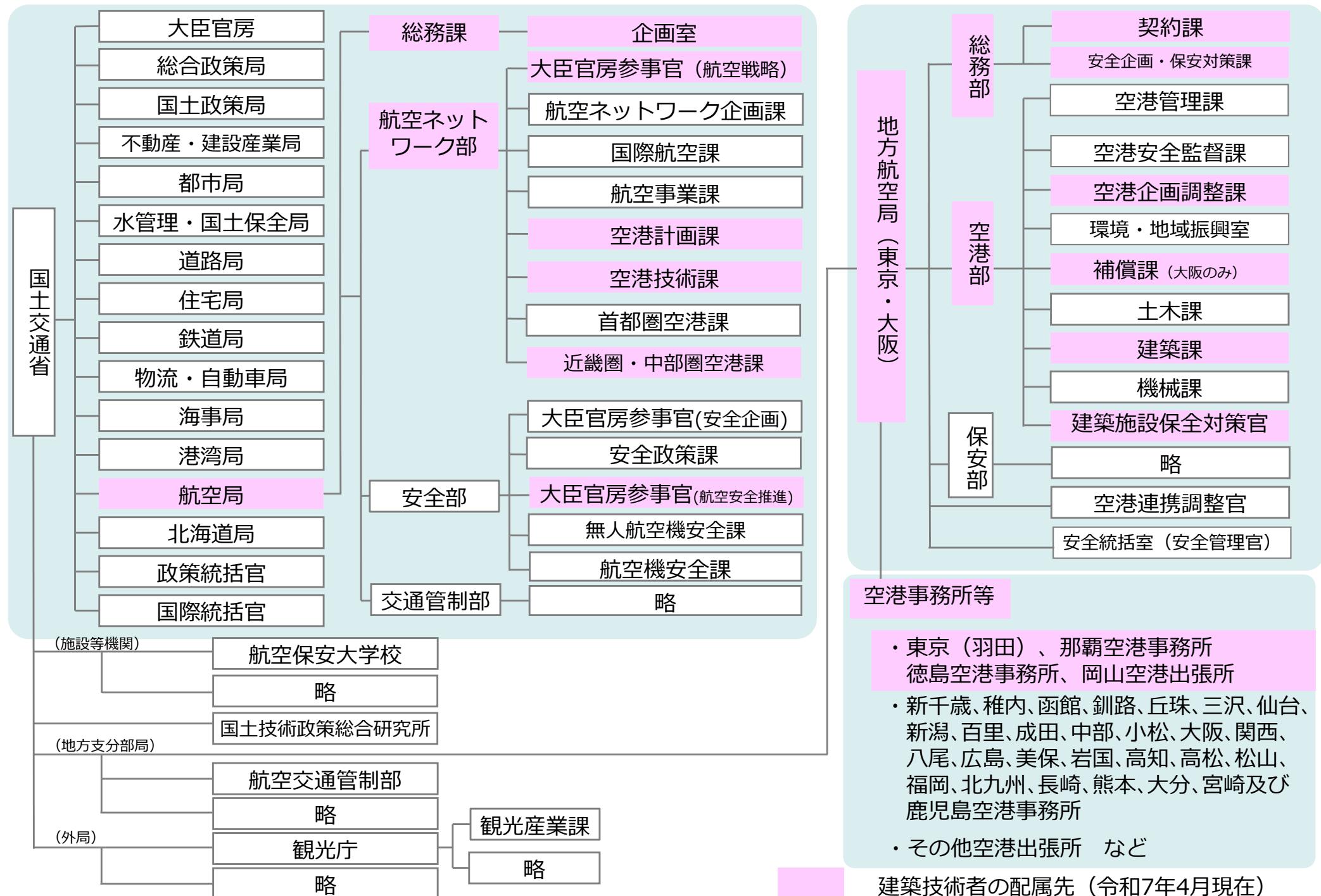
・保安防災
・操縦
・整備



みんなで“空の安全”を
守ってるんだよ



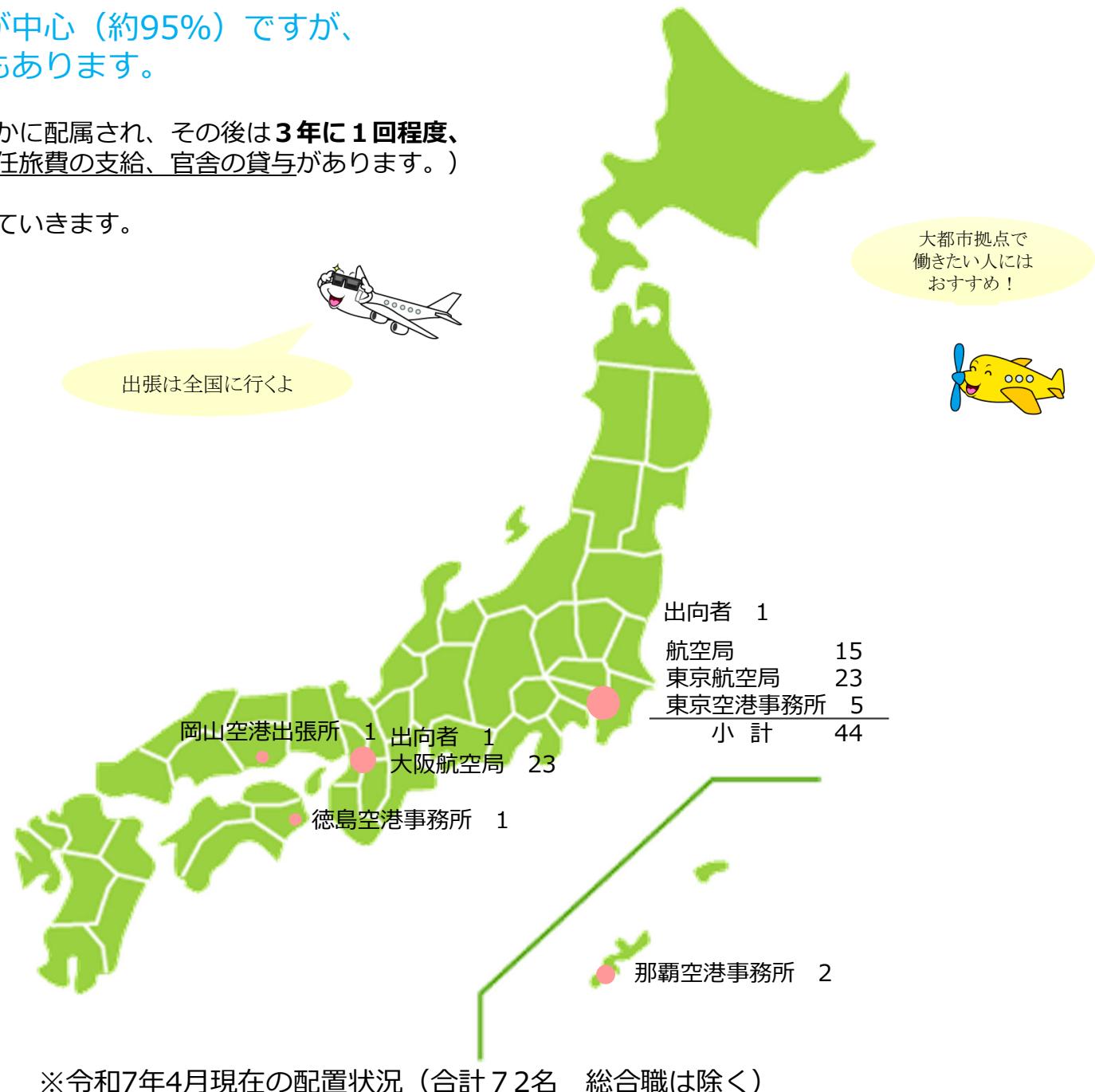
4. 航空局建築技術者の配属先



4. 航空局建築技術者の配属先

○建築技術者の勤務地は、東京、大阪が中心（約95%）ですが、
この他に沖縄（那覇市）等への異動もあります。

- 採用時は主に東京航空局か大阪航空局のどちらかに配属され、その後は**3年に1回程度、人事異動**があります。（転居を伴う場合は、赴任旅費の支給、官舎の貸与があります。）
- 航空関係の建築担当部署を経験しながら昇任していきます。



5. 航空局建築技術者の業務

○航空局建築技術職は、国が所管する航空関係建築物に関して、計画から設計、工事、保全（点検・修繕）に至るまでの幅広い業務を担っています。

基本的な流れ

①計画

②設計

③工事

④保全

設計業務

設計業務を設計コンサル会社に発注し、新築、改修工事をおこなうための調査及び関係部署との調整を行い、設計図の作成や工事費用の積算を行います。

設計業務は、ユーザーの意見や経済性の検討のほか、航空機の運航に対する影響を少なくすることなどの配慮が重要となります。



工事監理業務／施設点検業務

設計が完了したら工事を建設会社に発注し、工事が始まるとき設計のとおり適切に施工されているか確認するため、工事監理（監督・指導）を行います。

また、国が所管する建物について、建築基準法等に基づく法定点検を設計コンサル会社に発注し、点検結果に基づく保全台帳及び保全計画書の策定を行います。※保全計画書に基づき修繕を実施



航空行政業務

入省からある程度経験を積むと、空港ターミナル地域計画、空港周辺の環境対策、空港やヘリポートの安全監査・指導、国際技術協力などの技術的な行政業務も行います。

建てる前（計画）から撤去まで
建物の一生、すべてに
関わってるよ



5. 航空局建築技術者の業務



(1) 航空建築施設の整備・保全

管制塔・庁舎



電源局舎



空港消防施設



無線施設



出入国施設



(1) 航空建築施設の整備・保全

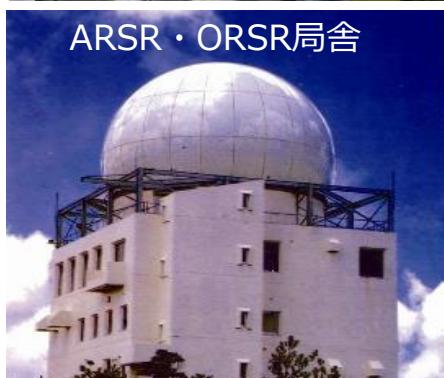
○建築施設の設計、工事監理及び施設点検（保全）に関する業務

航空局建築施設の誕生から一生を終えるまでの各段階（新築・修繕・改修・解体）における企画立案業務を行います。

全国に97の空港（拠点空港28、地方管理空港54、その他15（自衛隊等との供用空港、コミュニタ空港等））があり、航空局で建設、管理する対象施設として、管制塔や庁舎、消防庁舎、電源局舎、レーダー等の無線施設、国際線出入国検査・審査（CIQ）施設*等の建物があります。

また、空港場外にも航空機の運航を支える航空交通管制部、航空路の運用に必要な各種無線施設等の建物があります。

*出入国検査・審査施設の保全管理は、CIQ官署（税関等）にて実施。



(1) 航空建築施設の整備・保全

○管制塔・庁舎等の整備

航空機を安全に離着陸させるための飛行場管制業務等を行うため、管制塔等の整備を行っています。

(事例1) 東京国際空港（新管制塔）



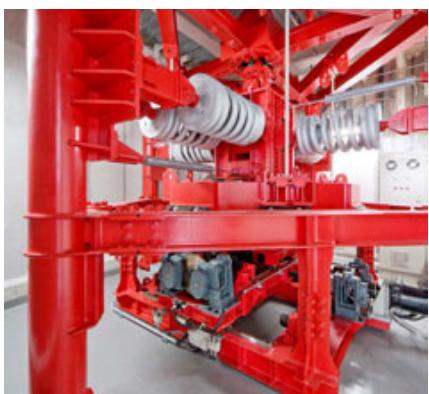
CGによる視認性の検討



模型を用いた風洞実験



免震装置



制振装置



管制室

* 管制室の直下階に免震装置と制振装置（風搖れ対策）を採用

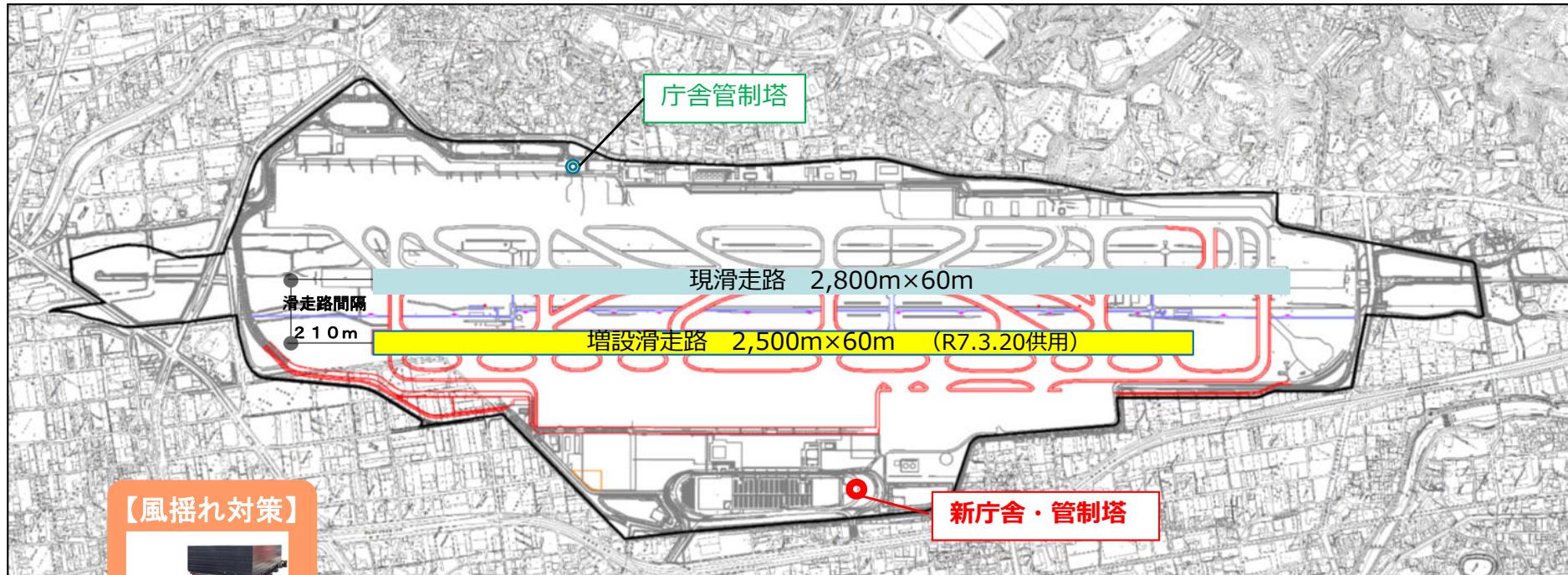


工夫が
いっぱい

(1) 航空建築施設の整備・保全

(事例2) 福岡空港（新庁舎・管制塔）

福岡空港滑走路増設事業（2本化）に伴い西側地区に、新庁舎・管制塔を整備しました。



(R6.10完成)

【環境対策】

【地震対策】

制震ダンパー

【風搖れ対策】

制振装置

<建物概要>

- 新庁舎
鉄骨造 地上 7階建（高さ約37m）
建築面積 約2,757m²／延床面積 約17,943m²
- 新管制塔
鉄骨造 地上13階建（高さ約91m）
建築面積 約318m²／延床面積 約3,214 m²

管制塔は、飛行機の安全運航を見守るため、空港の中で一番高い建物なんだ。



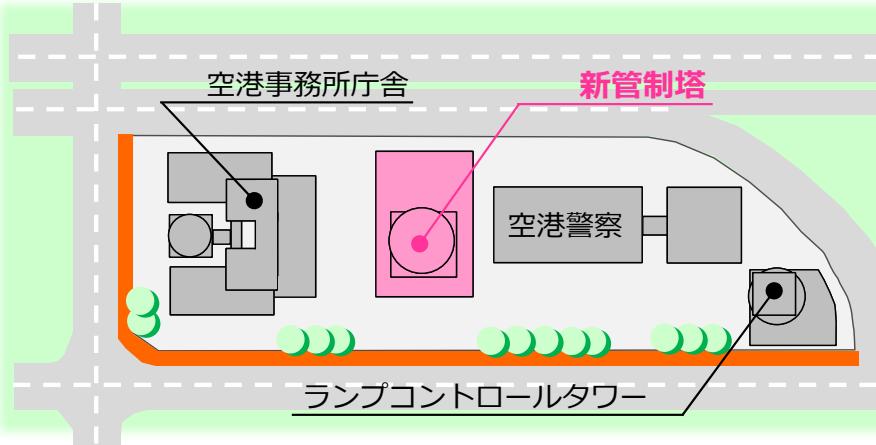
(1) 航空建築施設の整備・保全

(事例3) 成田国際空港（新管制塔） (現在進行中のプロジェクト)

成田国際空港の更なる機能強化として計画される3本目滑走路新設等に伴い、現在、東京航空局にて新管制塔の新築整備を進めております。

また、成田国際空港(株)では、新たな旅客ターミナルビル等の計画が進められております。

新管制塔建物概要	
建築面積	1,636m ²
延床面積	5,170m ²
構造	RC造一部SRC造・S造
階数	地上8階建
最高高さ	120m



外観イメージ

成田空港が生まれ変わる！！



現状（空港全体）



将来イメージ（ターミナル地区）



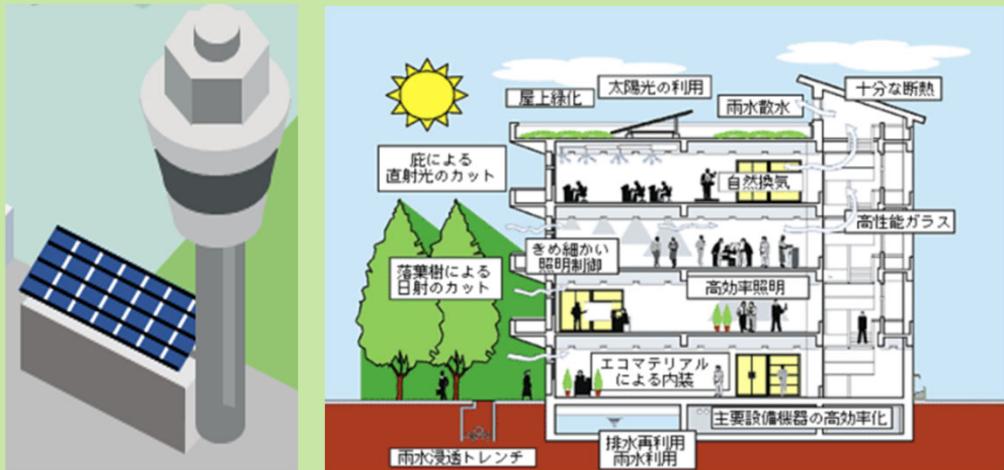
将来イメージ（旅客ターミナルビル）

※提供：成田国際空港(株) (上3パース)

(1) 航空建築施設の整備・保全

○環境対策、災害対策

(環境対策) 航空局施設のカーボンニュートラル化



- ①自然エネルギーの利用（太陽光発電、自然採光）
- ②負荷の低減（断熱性、気密性の向上、高性能ガラス）
- ③自然共生社会の形成（緑化、雨水利用 等）
- ④エコマテリアル（木材利用、リサイクル材料の利用）
- ⑤エネルギー・資源の有効利用（LED照明、人感センサー）

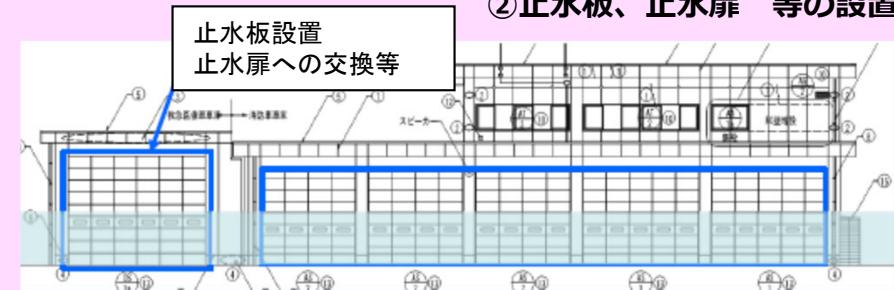
(環境対策) 木材の利用促進

国は、環境対策（脱炭素）の取組として、木造建築を積極的に促進しており、航空局においても車庫の整備等で木造化を促進しております。



自動化トラクタ車庫

(災害対策) 止水対策、ピロティ化 等



(参考) 空港の脱炭素化推進

- 照明・灯火のLED化
- 空港両のEV・FCV化の推進
- 走行距離の縮減
- 再エネ拠点化
(太陽光発電の導入促進 など)



(1) 航空建築施設の整備・保全

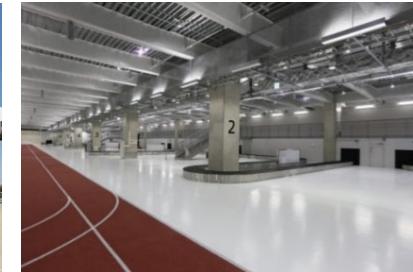
○出入国検査・審査施設の整備

出入国検査・審査施設は、出入国に際して、関税法等に基づく必要な検査を行う官庁施設で、航空機搭乗における一連の動線と分離することができないため、国際線旅客ターミナルビル（民間ビル会社）と一緒に整備を行っています。

(事例1) 成田国際空港第3ターミナルビル (LCC)



外観



手荷物引渡所(税関)

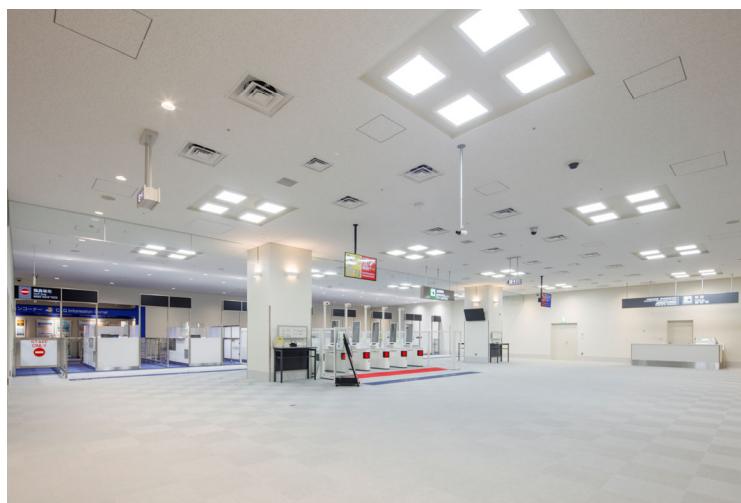


入国審査場
(出入局在留管理庁)

日本と外国の出入り口だよ



(事例2) 那覇空港国際線旅客ターミナルビル



出国審査場 (出入国在留管理庁)



入国検査場 (税関)



旅客ターミナルビル

【建物概要】

RC造、地上4階、
延べ面積約32,100m² (国の専有部分 約12,300m²)

(1) 航空建築施設の整備・保全

○その他の整備（貴賓室）

皇室、国賓及び公賓を接遇するため、貴賓室の整備を行っています。

（事例1）東京国際空港貴賓室



東京オリンピックの年に完成したよ。
天皇陛下や国賓が使うよ。TVニュースで見たことあるかな？



(1) 航空建築施設の整備・保全

○建築物等の点検・保全

① 建築物等の法令点検業務

航空局が管理する建築物等については、「建築基準法」及び「官公庁施設の建設等に関する法律」等の関係法令や基準に基づき、定期的な点検を実施し、点検結果に基づく保全台帳及び保全計画書の策定を行い、建築物等を適正に保全しております。

作ったら、
メンテナンスもしないとね



② 地震発生地の緊急点検業務

大規模地震発生地には、地震災害発生時の二次災害防止及び航空輸送機能の継続と円滑な運用再開を目的として、建築施設の応急危険度判定調査を実施します。



鉄骨柱の傾斜確認

危険 UNSAFE	調査済 INSPECTED	要注意 LIMITED ENTRY
◆この建物に立ち入ることは危険です ◆立ち入る場合は〇〇〇課に相談し、 応急措置を行った後にして下さい	◆この建物の被害は小さいと考えられます ◆この建物は使用可能です	◆この建物に立ち入る場合は十分注意して下さい ◆応急的に補強する場合は〇〇〇課にご相談下さい
建物名称 注記:	建物名称 注記:	建物名称 注記:
整理番号 調査日時 月 日 午前・午後 時現在 〇〇空港事務所〇〇課 電話1234-5678	整理番号 調査日時 月 日 午前・午後 時現在 〇〇空港事務所〇〇課 電話1234-5678	整理番号 調査日時 月 日 午前・午後 時現在 〇〇空港事務所〇〇課 電話1234-5678

応急危険度判定ステッカー

(1) 航空建築施設の整備・保全

○建築物等の点検・保全

③ 建築物等の修繕

建物等の経年劣化や不具合等が確認された場合には、保全計画書に基づき修繕を実施します。

例) 屋上防水層の修繕



例) 外壁塗装材の修繕



きれいになった!
雨漏りしたら困るからね



(2) 空港ターミナル地域計画

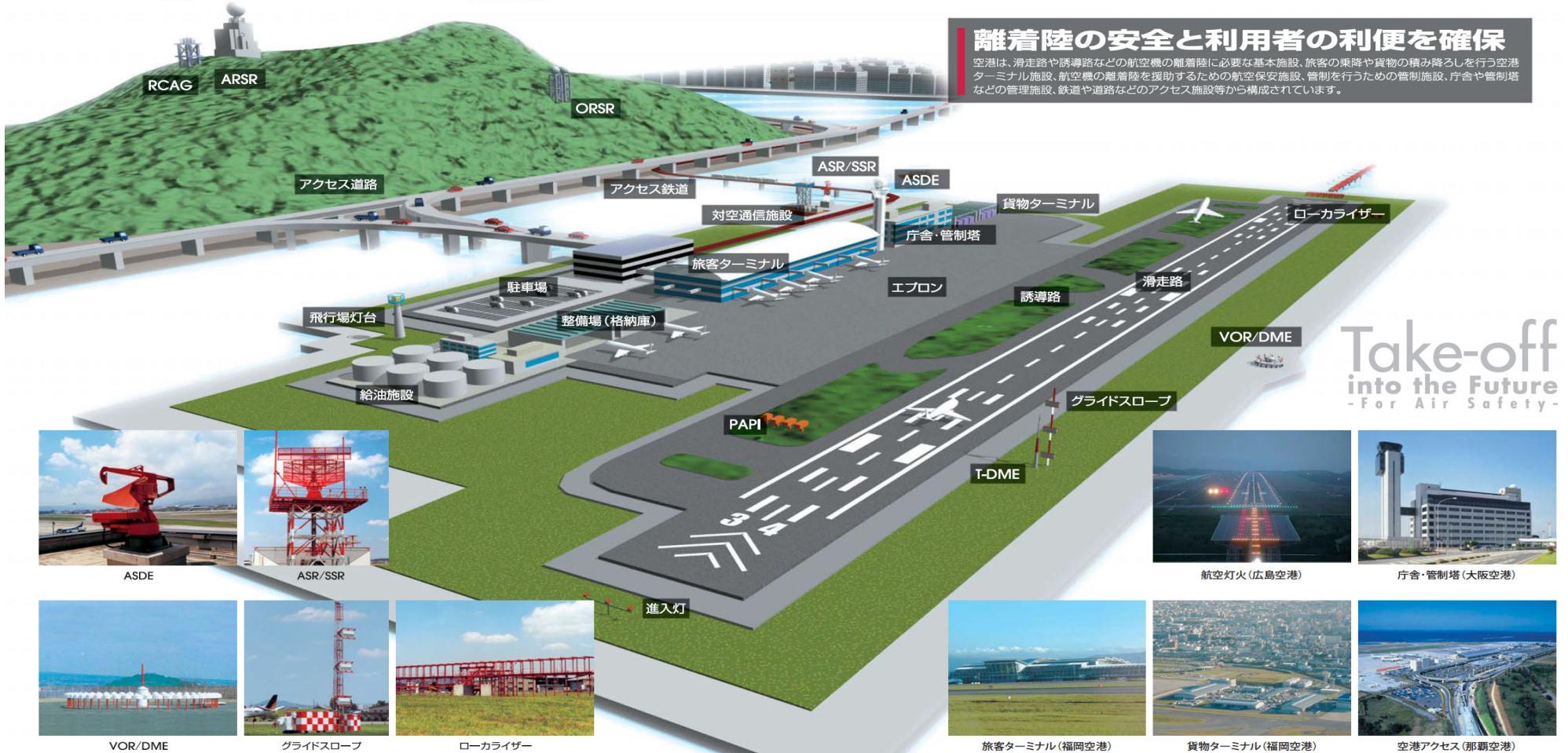
- 空港のターミナル地域（旅客ターミナルビル、貨物施設、給油施設、空港管理施設、道路・駐車場、航空機駐機場（エプロン）等）の規模や配置などの計画策定（新設、拡張等）に関する業務。
- 空港内及び空港関連事業者等と連携して、空港の利便性や快適性を向上させるためのハード（ユニバーサルデザイン化）やソフトの改善に係る計画・実施に関する業務。



空港って「まち」みたい。
ワクワクする

空港の様々な施設

空港の概要

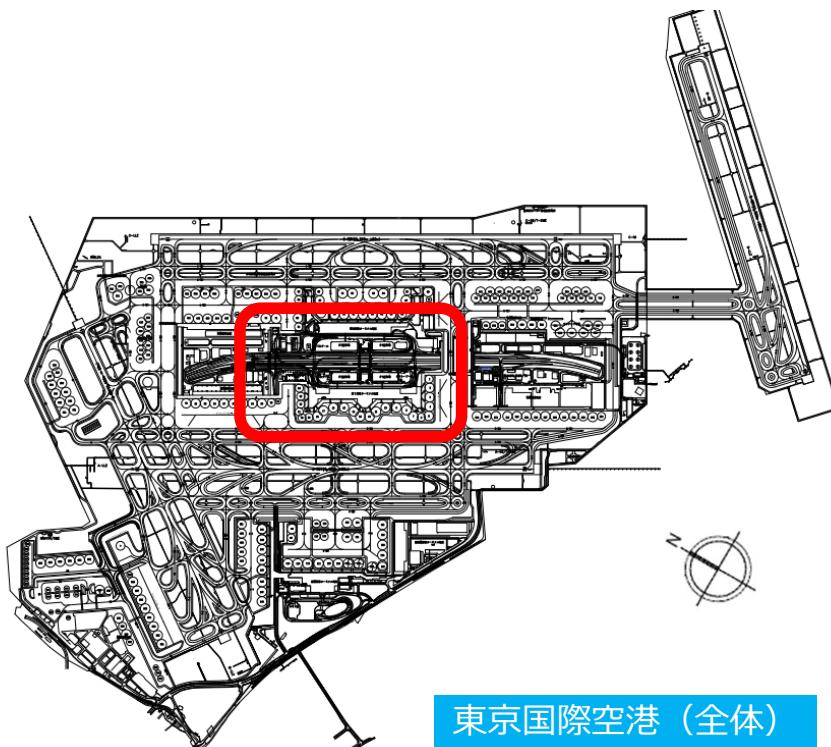


(2) 空港ターミナル地域計画

(事例1) 東京国際空港 旅客施設 (CIQ) の機能拡充

羽田空港は、国内航空交通の中心として国内50空港との間に1日あたり509回の着陸回数（2025夏ダイヤ）、また国際航空交通では海外25ヶ国・地域／48都市との間にネットワークが形成され、国内・国際の総旅客数で年間約8,094万人（令和5年度）の人々が利用しています。

羽田空港の利便性向上のため、第2旅客ターミナルビル（CIQ）の拡張整備を計画しています。

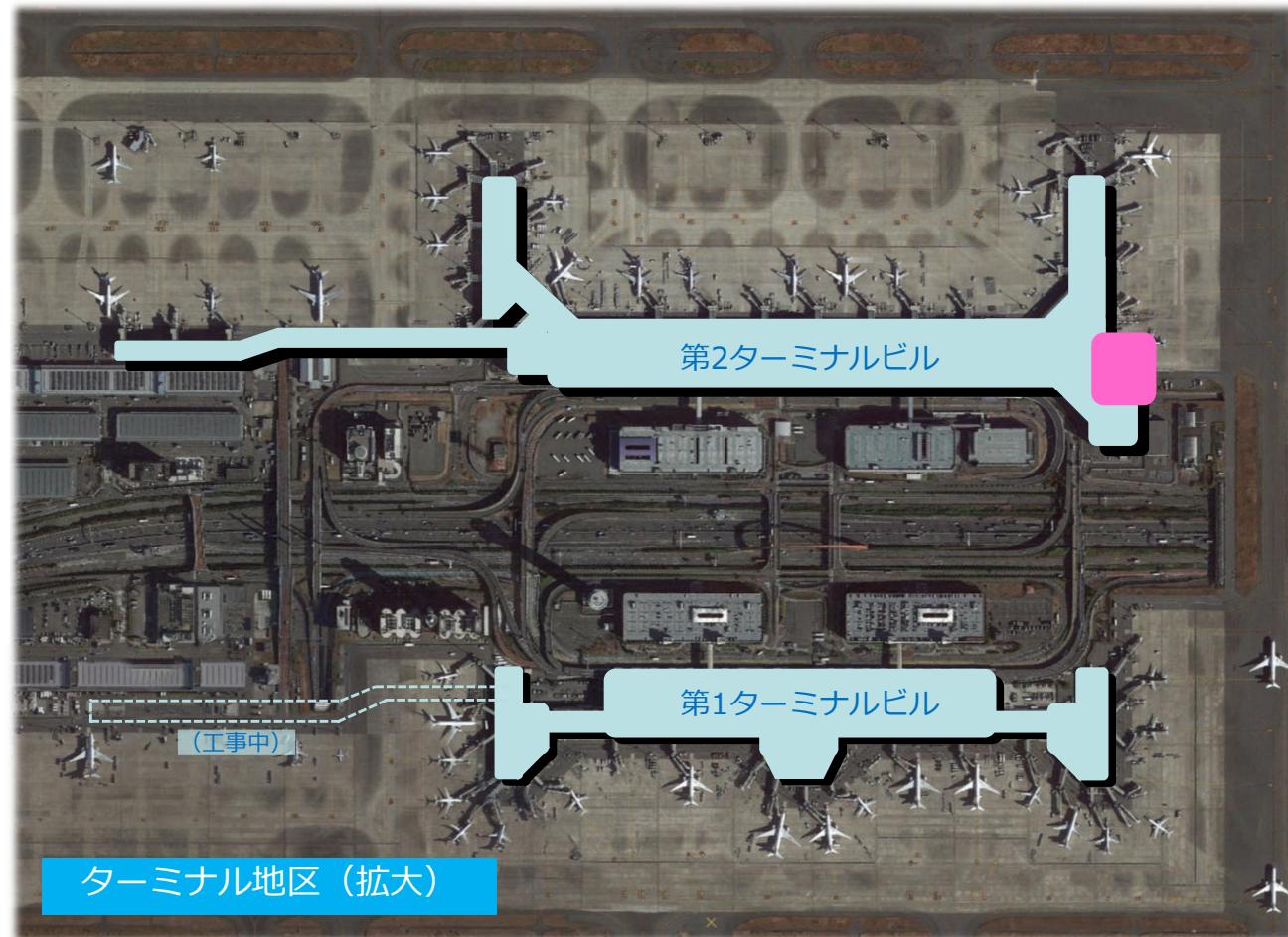


東京国際空港（全体）

【凡例】

：第1・2旅客ターミナルビル

：CIQ施設拡張整備（イメージ）



国家プロジェクトの関連事業は
やりがいあるよ

(2) 空港ターミナル地域計画

(事例2) 福岡空港 国内線ターミナル地域再編事業

- 発着航空機の輻輳に伴う慢性的な遅延・待機の解消方策としての平行誘導路の二重化。
- 国内線旅客ターミナルビルの老朽化・狭隘化の解消のための建替や改修（セットバック）
- エプロンの冠水対策のための排水路の付け替え。

（限られた用地内でエプロンエリアを拡張し平行誘導路の二重化を行うため、構内道路の付け替え、地下鉄の出入口の付け替え等も実施）



新設できないから
拡張方法で工夫しないと



(2) 空港ターミナル地域計画

(事例3) 東京国際空港 国際線地区旅客ターミナルビル等整備運営事業

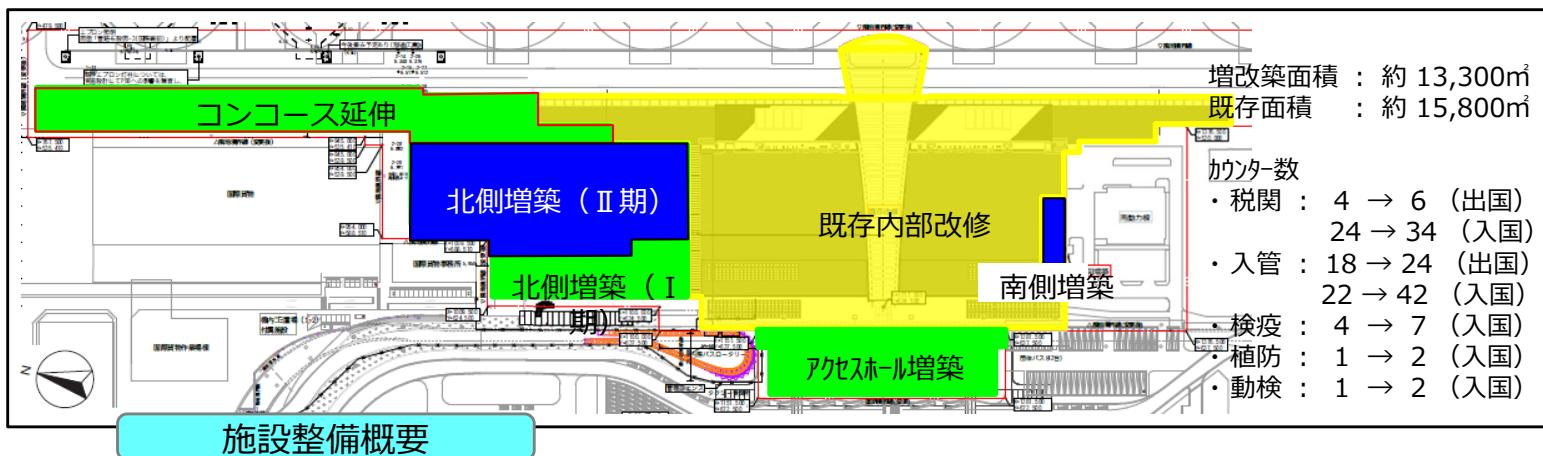
- ・東京国際空港の国際線地区の整備計画の策定
- ・国際線旅客ターミナルビル、立体駐車場をPFI手法により整備
(PFIとは公共施設等の建設、維持管理、運営等を民間の資金、経営能力及び技術的能力を活用して行う手法)

民間施設との連携が
必要な事業だよ



(事例4) 福岡空港国際線旅客ターミナルビル CIQ機能向上

国際線旅客の旺盛な伸びによる、施設の狭隘化と旅客サービスレベルの低下等の問題改善のため、国際線旅客ターミナルビル増改築に伴い、国際線旅客検査施設（CIQ施設）の整備を実施中。



(3) 空港周辺の環境対策

○空港周辺の一般住宅、学校、病院、図書館等に対する防音工事や地域のコミュニティー施設の整備などの助成業務を行っています。

○空港隣接地に、騒音の緩衝機能を備えた緑地・公園の整備などの整備又は助成業務や、騒音区域の移転補償なども行っています。



騒音対策も大事！



6. 研修体制について

○航空の幅広い分野に対応できる技術者を育成するため、建築技術や空港計画のほか、航空管制、航空灯火、航空無線など、航空局の業務全般を理解して仕事に取り組めるよう研修体制も充実しています。



国土交通大学校 柏研修センター（千葉県柏市）



航空保安大学校（大阪府泉佐野市）



7. 職場で働く職員の声

先輩職員に聞いてみよう！

2年目職員の声（令和6年度入省）

- ①航空局を志望した理由は？
- ②働く前後で航空局のイメージはどう変わった？
- ③職場の雰囲気は？



東京航空局
建築課
神奈川県生まれ
東京都育ち

- ①小さい頃から飛行機に乗る機会があり、空港で滑走路に次々と離着陸する様子がとても印象的でした。
空の安全を確保し、航空輸送を支えている航空局の業務に惹かれ、そのような業務に携わってみたいと思ったため。
- ②デスクワーク中心かと思いきや、施設点検や監督業務等出張が多く、とても刺激的な1年を過ごした。
- ③上司や先輩方がとても優しく、何でも教えてくれます。
また、何かあった際は担当ラインに加え、課長・補佐も相談に乗ってくれます。



大阪航空局
建築課
滋賀県生まれ
滋賀県育ち

- ①飛行機にはほとんど乗ったことがなかったが、航空局の業務を知り、航空輸送という重要なインフラを支える業務に携わってみたいと思ったため。
- ②空港の数が想像以上に多く、現地調査や点検等で様々な場所に出張する機会があり、よい経験ができます。
飛行機に乗らない出張も多くあるのです。
- ③和やかな雰囲気で、分からないうがあれば、先輩・上司が教えてくれます。また、気軽にコミュニケーションが取れる環境で、職場にも早く慣れることができました。



新規採用職員の声（令和7年度入省）



東京航空局
空港企画調整課
宮崎県生まれ
九州育ち

- ①これまで学んできた建築分野以外の新たな知識を得ることでできることに魅力を感じ、航空建築施設の整備・保全や航空機の安全・安心な運航に貢献したいと思ったため。
- ②直近に二級建築士を受験することもあり、専門は3～4割。
教養は、判断推理・数的推理を重点的に、6～7割の比重。
日々の勉強時間は、夜間の公務員学校に通い、自宅で暗記科目及びその日の復讐を行った。
- ③（羽田空港の）T2i整備。
職種を問わず様々な方たちと協力して1つの業務が成り立っていることを実感しています。

- ①航空局を志望した理由は？
- ②技術系の職種の試験、どんな受験勉強した？
- ③今、楽しみにしている業務は？



大阪航空局
建築課
岡山県生まれ
長崎県育ち

- ①設計、工事等の様々な業務において、空港施設の安全に関わることができるから。
- ②専門試験の内容と大学で学んでいたことがかなり異なっていたため、専門試験の勉強に時間を費やした。
- ③担当している業務の現場調査
四国（徳島）、九州（長崎）、離島（奄美）と管内の様々な場所への出張が予定されています。

7. 職場で働く職員の声

先輩職員に聞いてみよう！

Q&Aコーナー



希望する部署に行ける？

希望通りのことであれば、そうでないときもある。
毎年、希望を伝える機会はあります。

やりがいを感じたことや印象に残ってることは？

入省して初めての新築工事。完成までの約2年間、建物が出来上がっていく様子を間近で見られるのは、印象的です。工事関係者との調整や手続きなど、大変なことはたくさんありましたが、完成したときはとてもうれしかった。(R3.4 採用 熊本県出身)

新築工事が完成した時は
やりがい。
携わった事業が
供用開始した時は、
達成感を感じます。
(H28.4 採用 熊本県出身)



出張で行ったタイの夜景
(H30.4 採用 青森県出身)

羽田空港のVOR/DMEカウンターポイズ新設工事。発注から工期末までたくさんの苦労はありましたが、一連の流れを見て、図面に書かれているものが形になったときは、うれしかった。(R3.4 採用 熊本県出身)

必要な資格は？

ありません。
建築士等は、入ってから受験しています。
ただ、空港勤務となった場合は、車を運転することになるので、普通自動車運転免許はあるのがbetter

職場での服装は？

オフィスカジュアル。TPOをわきまえた服装ならOK。
調査や工事監督は動きやすい服装で！
空港事務所勤務の場合は、作業着が多いです。

入省して驚いたことは？

初めて聞く空港や空港外施設など、管理している施設数の多さ。(H30.4採用 青森県出身)(R3.4採用 熊本県出身)

山の中や海辺等、全国各地に航空機の運航に必要な無線施設がたくさんあったこと。(R3.4採用 熊本県出身)

1年目から仕事を任せもらえること。(R4.4採用 新潟県出身)

これからやってみたい仕事は？

海外出張に行ってみたい。(H24.10採用 鳥取県出身)

航空局ならではの管制塔の整備。憧れます。
(R4.4採用 新潟県出身)



7. 職場で働く職員の声

先輩職員に聞いてみよう！

就活生へのメッセージ

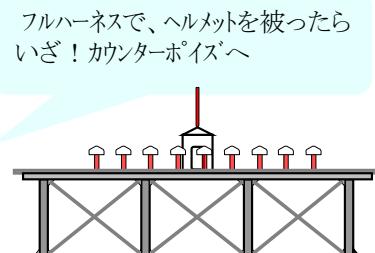
組織が大きいので、同じ業務を繰り返すのではなく、いろいろな業務に携わりたい人は興味を持つてもらえる職場かと思います。また、航空局の施設は、管制塔をはじめ、場所や形状など少し変わったものが多いので、これらの施設の屋上から見下ろす景色は、日常で見ることができず、この仕事ならではかと。

(航空局 専門官 H11.4採用:東京都出身)

年の近い人も多く、いい雰囲気で働いてます。上司とも距離が近く、相談しやすい雰囲気です。



(大阪航空局 係員 R3.4採用:熊本県出身)



業務完了、工事完成時の達成感はあります。そして、しばらく年月が経ってからその建物が巷で話題になると、「実は○○なんだよー」と、ちょっと物知り博士を気取った優越感に浸れます。

(航空局 専門官 H11.10採用:神奈川県出身)

空港の整備計画の企画立案から官庁建築施設の整備に至るまでの各フェーズにおける業務に幅広く携わることができることは、航空局建築業務の魅力の一つです。”プロジェクト完成”といった目標に向け、主体的に参加し、責任をもって取り組みながら自分の成長や業務のやりがいを感じることができます。

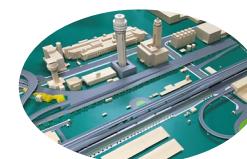
(東京航空局 課長 H4.4 採用:沖縄県出身)

視野を広く持ち、他部署を含め、周囲の職員ともコミュニケーションを取りながら仕事を進める場所です。

(東京航空局 専門官 H21.4採用:和歌山県出身)

部署異動や転勤、慣れるまでは大変ですが、新しいことが学べるチャンスがあふれています！

(航空局 係長 H24.10採用:鳥取県出身)



(H24.10採用、 H11.10採用)

お問い合わせ

気軽にお問合せ
ください。

国土交通省 東京航空局 空港部 建築課
電話：03-6685-3005
担当：採用担当 蒜田（こもだ）

国土交通省 大阪航空局 空港部 建築課
電話：06-6937-2734
担当：採用担当 奥村（おくむら）

※パンフレットの内容や採用に関するご質問などが
ございましたら、遠慮なくお問い合わせください。

東京航空局採用サイト



大阪航空局採用サイト



東京航空局案内図

地下鉄「九段下駅」下車 徒歩5分
都営新宿線・東京メトロ東西・東京メトロ半蔵門線



東京航空局 建築課(14F)
(東京都千代田区九段南1-1-15)

大阪航空局案内図

大阪メトロ「谷町四丁目駅」下車 徒歩5分

