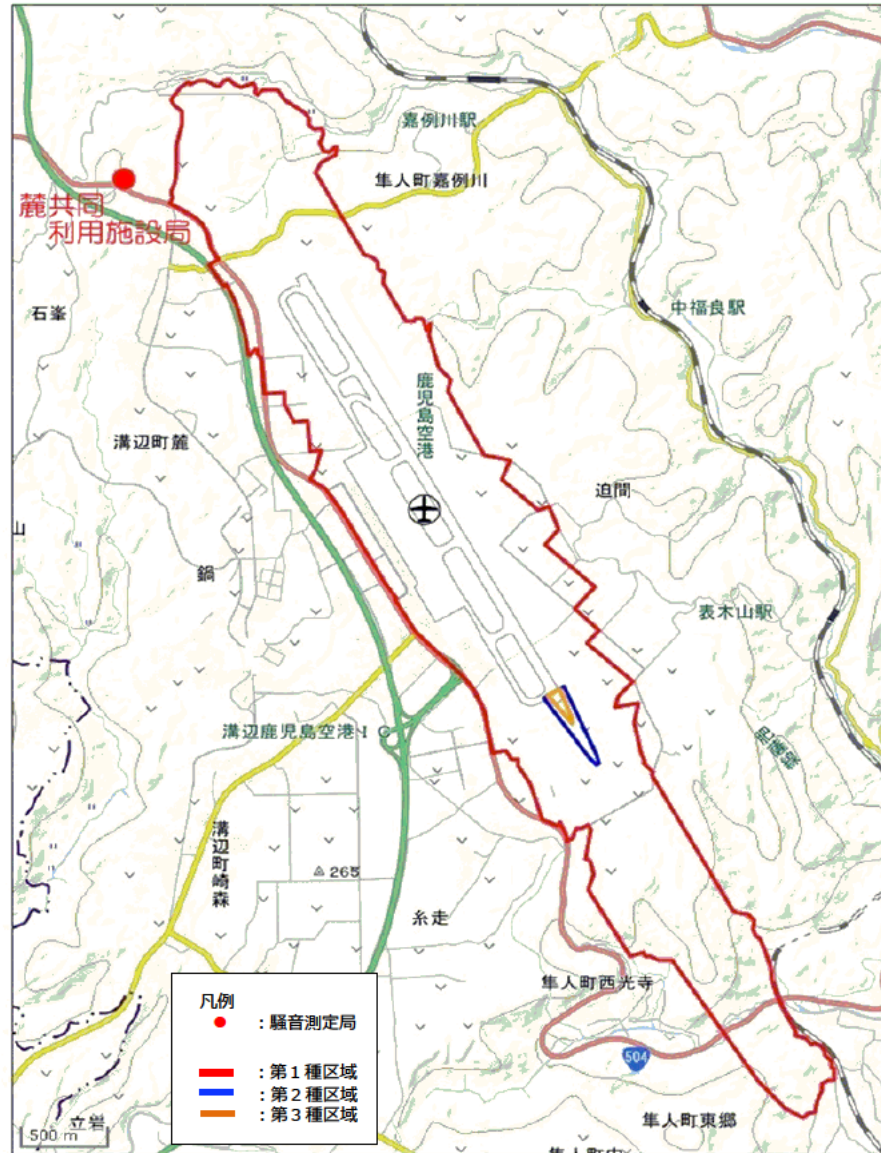


# 鹿児島空港周辺騒音測定局位置図



※騒音対策区域線について  
 「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」に基づく、告示上の騒音対策区域に関する縦覧図は鹿児島空港事務所にあり、本ページでは参考としての掲載となります。

地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

## 空港所在地情報

- 所在地 鹿児島県霧島市溝辺町麓
- 位置 北緯：31°48'12"東経：130°43'10"
- 標高 892 ft ( 271. 6m )

# 鹿児島空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

ふもと きりしまし みぞべちよう ふもとしいしみね  
 麓共同利用施設局 (霧島市溝辺町麓石峯)

|            |      | 1月   | 2月   | 3月   | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 年間値 | WECPNL<br>年間値 (参考) |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|
| 平成31年/令和元年 | Lden | 57.5 | 58.3 | 58.0 | 56.9 | 56.4 | 56.4 | 56.5 | 56.4 | 56.2 | 57.5 | 57.8 | 57.7 | 57  | 69.7               |
| 令和2年       | Lden | 57.8 | 57.6 | 54.6 | 52.6 | 48.8 | 49.3 | 52.5 | /    | /    | /    | 55.9 | 55.6 | 55  | 67.2               |
| 令和3年       | Lden | 54.4 | 51.6 | 54.5 | 53.8 | 53.7 | 53.5 | 53.1 | 54.5 | 54.2 | 54.9 | 56.4 | 56.2 | 54  | 66.7               |
| 令和4年       | Lden | 56.1 | 54.0 | 55.5 | 55.9 | 56.4 | 55.8 | 56.0 | 56.0 | 55.5 | 57.2 | 57.6 |      |     |                    |

《参考情報》

|      |                  | (*1)  |       |       |       |       |       |       | (*2)  |       |       |       | (*3)  |        |  |
|------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|
|      |                  | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 年間値    |  |
| 令和3年 | WECPNL           | 66.8  | 63.9  | 66.8  | 66.2  | 65.7  | 65.9  | 65.8  | 66.9  | 66.7  | 66.9  | 68.6  | 68.5  | 66.7   |  |
|      | 騒音発生回数           | 1,954 | 1,260 | 2,044 | 2,147 | 1,921 | 1,744 | 1,027 | 1,724 | 1,748 | 2,170 | 2,584 | 2,714 | 23,037 |  |
|      | 最大騒音レベルの平均値 (dB) | 74.8  | 73.6  | 74.6  | 73.7  | 73.9  | 74.3  | 75.6  | 75.3  | 75.1  | 74.5  | 75.2  | 75.1  | 74.7   |  |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。WECPNLの年間値を参考のため併記しています。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル (dB)。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※最大騒音レベルの平均値はパワー平均 (エネルギー平均) にて算出します。単位はデシベル (dB)。

(\*1) 令和2年7月は欠測率が64.5%であるため、参考値の扱いとします(平成27年10月 環境省制定『航空機騒音測定・評価マニュアル』より)。

(\*2) 令和2年11月は欠測率が53.3%であるため、参考値の扱いとします(平成27年10月 環境省制定『航空機騒音測定・評価マニュアル』より)。

(\*3) 令和2年は、欠測率が34.7%であるため、年間値を参考値の扱いとします (平成27年10月 環境省制定『航空機騒音測定・評価マニュアル』より)。

【欠測等情報】 令和元年5月2日・3日 機器不具合のため欠測 令和2年7月11日～13日 停電のため欠測 令和2年7月12日～11月16日 機器故障のため欠測

