

1. 基本的な事項

○空港の特徴

- ・鹿児島空港は県本土の中央部(霧島市)に位置した空港である
- ・空港周辺は茶等の畑地が広がり、東は霧島山、南は桜島が眺望できる
- ・2021年度の乗降客数は268万人(国内のみ)、航空貨物は14,500トン(国内14,300トン、国際200トン)、着陸回数は26,624回(国内26,606回、国際18回)

○空港脱炭素化に向けた方針

- ・旅客ターミナルビル、庁舎等において、高効率空調機器への更新、照明、灯火のLED化等の省エネのほか、再生可能エネルギーの導入などに取り組む

2. 温室効果ガスの排出量

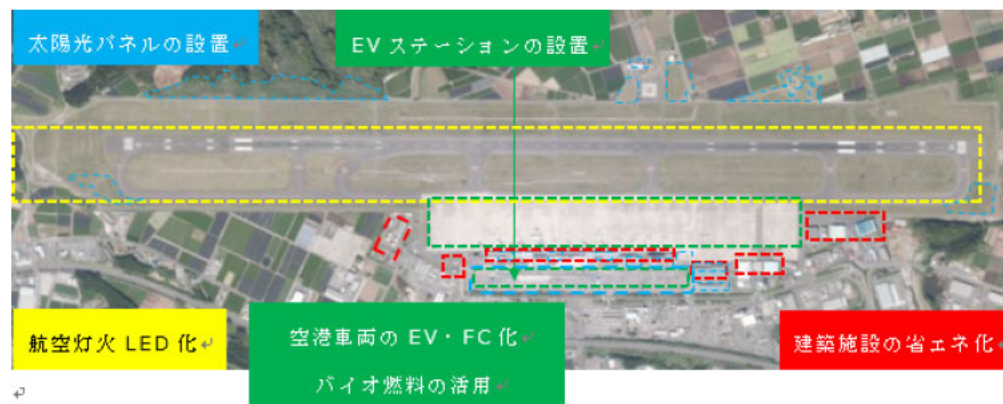
| 区分 | 温室効果ガス排出量[t/年] | | |
|-----------|----------------|-----------|-------|
| | 2013年 | 現状(2019年) | |
| 空港施設 | 11.5千 | 6.2千 | |
| 空港車両 | 0.99千 | 1.04千 | |
| 空港施設・車両 計 | 12.5千 | 7.2千 | |
| (参考) | 航空機 | 7.4千 | 7.1千 |
| | 空港アクセス | 27.9千 | 26.6千 |

3. 温室効果ガスの削減目標

| | |
|----------|-----------------|
| 2030年度目標 | 2013年度比 81.2%削減 |
| 2050年度目標 | カーボンニュートラル |

4. 主な取組

- ・2030年度: ターミナルビル、庁舎の照明LED化、空調の高効率化による省エネ、太陽光発電の設置を行い再生可能エネルギーを導入
- ・2050年度: 太陽光発電設備の拡充を行い、蓄電池の導入を検討



取組の内容及び実施可能性のある箇所

その他の取組

- ・車両の更新時期に合わせEV化に取り組むとともに、共有化について検討を行う
- ・EV化されない車両についてはバイオ燃料の活用により脱炭素化を進める