

西日本におけるコミュニティー航空旅客輸送実績(令和5年度累計)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	輸送人員前年(人)	対前年度比(%)	座席数	利用率(%)	備 考	
オリエンタル エアワヰヰヰ(株)	長崎～苅岐	S55.5.1	126	33,428	32,119	104.1	58,599	57.0		
	長崎～福江	H14.4.1	149	52,925	47,025	112.6	87,608	60.4		
	長崎～対馬	H15.9.1	217	65,574	61,161	107.2	120,837	54.3		
	福岡～小松	H30.10.28	802	74,983	61,018	122.9	103,378	72.5		
	福岡～福江	H21.11.1	260	73,718	59,116	124.7	103,804	71.0		
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	173,754	161,103	107.9	278,166	62.5		
	福岡～対馬	R2.3.29	190	73,236	67,794	108.0	103,540	70.7		
	福岡～中部	R5.10.29	744	10,650	0	—	22,570	47.2		
	中部～秋田	R5.3.26	721	43,973	530	8,296.8	74,148	59.3		
	中部～宮崎	R5.3.26	692	38,973	819	4,758.6	53,280	73.1		
	小 計 (10路線)		4,208	641,214	490,685	130.7	1,005,930	63.7		
日本エアコミュニティー(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	38,464	29,367	131.0	63,744	60.3		
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	24,936	24,729	100.8	32,928	75.7		
	福岡～出雲	H6.10.1	415	50,472	39,054	129.2	67,824	74.4		
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	27,471	20,215	135.9	34,560	79.5		
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	23,818	24,191	98.5	32,736	72.8		
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	24,441	22,236	109.9	33,216	73.6		
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	16,448	11,437	143.8	34,420	47.8		
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	99,647	82,232	121.2	148,748	67.0		
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	146,405	136,061	107.6	201,310	72.7		
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	73,591	61,954	118.8	119,602	61.5		
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	41,857	37,913	110.4	66,720	62.7		
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	55,369	47,858	115.7	86,496	64.0		
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	68,912	65,804	104.7	101,224	68.1		
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	29,286	26,942	108.7	45,542	64.3		
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	39,745	35,804	111.0	67,008	59.3		
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	43,329	37,943	114.2	67,536	64.2		
	奄美～与論	H22.4.1	256	10,584	9,599	110.3	16,896	62.6		
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	16,918	14,300	118.3	33,696	50.2		
	那覇～奄美	R4.7.15	390	11,275	7,309	154.3	16,800	67.1		
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	23,865	19,151	124.6	33,696	70.8		
	那覇～与論	R4.7.15	231	15,128	10,370	145.9	16,752	90.3		
	小 計 (21路線)		7,767	881,961	764,469	115.4	1,321,454	66.7		
琉球エアコミュニティー(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	44,229	38,550	114.7	70,850	62.4		
	那覇～北大東	H4.11.16	417	14,256	13,152	108.4	18,000	79.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	34,770	31,239	111.3	52,750	65.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
	南大東～北大東	H9.10.9	62	13,108	11,686	112.2	17,500	74.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
	那覇～与論	H9.4.15	231	31,042	27,028	114.9	40,250	77.1		
	那覇～久米島	H9.11.7	169	152,410	143,434	106.3	203,050	75.1		
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	3,552	0.0	0	—	R4.7.15路線廃止	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	35,247	27,538	128.0	53,500	65.9		
	那覇～宮古	H18.7.14	352	24,931	21,866	114.0	35,350	70.5		
	那覇～石垣	H25.1.8	472	11,305	12,874	87.8	17,750	63.7		
	石垣～与那国	H12.7.21	175	78,333	65,406	119.8	118,550	66.1		
	宮古～石垣	H15.10.10	183	62,066	57,544	107.9	100,250	61.9		
		小 計 (12路線)		3,548	501,697	453,869	110.5	727,800	68.9	

令和6年6月発行  
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先  
〒540-8559  
大阪府中央区大手前3-1-41  
大阪航空局総務部地域航空事業課  
TEL06-6937-2703

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和5年度累計)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	輸送人員前年(人)	対前年度比(%)	座席数	利用率(%)	備考
株ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	16,916	16,343	103.5	18,050	93.7	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	60,914	58,158	104.7	68,951	88.3	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	7,034	4,931	142.7	7,790	90.3	季節運航(7/21～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	117,344	93,234	125.9	175,693	66.8	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	147,829	119,624	123.6	221,578	66.7	
	大阪～青森	H22.11.1	924	184,036	137,371	134.0	263,511	69.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	127,215	100,655	126.4	180,842	70.3	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	43,573	42,646	102.2	69,350	62.8	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	333,614	291,817	114.3	469,129	71.1	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	160,762	118,893	135.2	235,391	68.3	
	大阪～松本	H28.8.1	406	3,501	3,658	95.7	4,598	76.1	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	170,404	127,663	133.5	243,770	69.9	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	33,299	27,209	122.4	50,122	66.4	
	大阪～松山	H25.3.31	353	69,962	62,473	112.0	111,454	62.8	
	大阪～大分	H22.10.31	462	126,235	102,618	123.0	168,511	74.9	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	207,431	183,516	113.0	261,592	79.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	164,941	138,300	119.3	235,828	69.9	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	235,966	175,140	134.7	327,237	72.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	191,773	147,728	129.8	260,319	73.7	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	347,906	278,221	125.1	481,973	72.2	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	2,833	2,905	97.5	4,902	57.8	季節運航(8/1～31、12/26～29・31、1/1～3運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	482	484	99.6	608	79.3	
	大阪～奄美	—	989	97	409	23.7	152	63.8	臨時運航
	札幌～女満別	H23.3.27	338	110,195	99,984	110.2	163,856	67.3	
	札幌～函館	—	257	0	234	0.0	0	—	臨時運航
	札幌～青森	H22.10.31	305	108,828	88,432	123.1	162,906	66.8	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	38,201	41,891	91.2	63,992	59.7	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	86,344	68,968	125.2	141,284	61.1	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	196,110	150,416	130.4	285,190	68.8	
	札幌～新潟	H24.7.13	666	76,124	57,122	133.3	109,136	69.8	
	福岡～札幌	—	1,614	16,853	0	—	23,180	72.7	臨時運航
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	37,550	32,492	115.6	54,720	68.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	106,633	85,730	124.4	138,548	77.0	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	69,761	54,018	129.1	109,668	63.6	
	福岡～高知	H28.1.7	419	78,537	61,715	127.3	110,884	70.8	
	福岡～松山	H29.5.1	319	156,291	126,289	123.8	221,008	70.7	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	270,800	235,872	114.8	383,002	70.7	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	40,484	39,727	101.9	54,340	74.5	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	0	—	0	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	130,684	112,740	115.9	215,574	60.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	86,924	85,309	101.9	108,661	80.0	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	107,822	108,865	99.0	133,190	81.0	
羽田～秋田	—	555	89,143	1,583	5,631.3	129,390	68.9	臨時運航	
羽田～山形	H22.10.31	441	104,798	94,277	111.2	136,705	76.7		
羽田～大阪	—	514	118	129	91.5	190	62.1	臨時運航	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	3,152	124	2,541.9	3,800	82.9		
羽田～青森	—	690	324	1,765	18.4	380	85.3	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	126,600	96,057	131.8	154,850	81.8		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	81,239	0	—	102,030	79.6		
羽田～松山	—	859	188	121	155.4	190	98.9	臨時運航	
羽田～花巻	—	564	0	6,683	0.0	0	—	〃	
羽田～出雲	—	801	174	0	—	190	91.6	〃	
羽田～大分	—	928	188	0	—	190	98.9	〃	
羽田～熊本	—	1,086	14,850	1,102	1,347.6	17,005	87.3	〃	
羽田～鹿児島	—	1,111	137	0	—	190	72.1	〃	
出雲～隠岐	—	143	0	142	0.0	0	—	〃	
小計	(42路線)	—	—	4,893,119	3,885,783	125.9	6,885,600	71.1	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	32,687	28,503	114.7	93,456	35.0	
	天草～熊本	H12.3.23	119	10,105	8,640	117.0	31,536	32.0	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	21,051	14,763	142.6	32,640	64.5	
	小計	(3路線)	—	—	946	63,843	51,906	123.0	157,632
総合計	(88路線)	—	—	6,981,834	5,646,712	123.6	10,098,416	69.1	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。