

第23号書式（第29条）

阪航工契 192 号

### 競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 高松空港A/G鉄塔改修工事

開 札 年 月 日 令和元年10月4日 （落札決定日 令和元年11月14日 ）

入札執行官署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 19,690,000 -

落 札 者 株式会社香川建設

予 定 価 格 ￥ 23,316,574 -

積 算 額 ￥ 23,316,574 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 21,196,886 -

調査基準価格 ￥ 20,559,422 - 調査基準価格の100/110 ￥ 18,690,384 -

基準評価値 471.767

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点150点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
株式会社香川建設	117.5	17,900,000	656.424	○				落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。  
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）  
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。  
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。  
※本工事は、入札説明書7.（6）に基づく施工体制確認のためのヒアリングを実施し、令和元年11月14日に落札者を決定した。

## 低入札価格調査の実施概要

工事名 : 高松空港A/G鉄塔改修工事

大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : 株式会社 香川建設 香川県坂出市加茂町541-2

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	当該事業者及び協力会社は、全て香川県内にあり、各社から施工場所まで近距離であるため、作業員の派遣や資材・機材等の運搬コストは少ない。また、当該事業者と協力会社は長年の取引実績があり、同種工事の経験も豊富な業者であることから、効率的な作業が見込まれ、品質を落とすことなく当該価格で工事を実施することができる。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	手持ち工事0件。本件履行に影響なし。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事1件。本件履行に影響なし。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	当該工事場所である高松空港は、当該事業者の本社と近く、資機材運搬・管理面において経費の節減が可能で、緊急時の対応及び安全管理に優位性があることを確認した。
5. 手持資材の状況	当該工事では手持資材を活用する予定はなく、新規調達となることをヒアリングで確認した。調達数量・納期については、ヒアリングにて問題ないことを確認した。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	長年にわたり取引がある業者から資材を調達することにより、廉価かつ質を落とすことなく調達することが可能であることを確認した。
7. 手持機械数の状況	地元自治体の災害復旧要請に迅速に応えるべく、事業者の方針として多くの手持ち機材を所有していることをヒアリングにて確認した。この点もコスト低減につながっていると思われる。
8. 労務者の具体的供給見通し	労務者は、自社社員及び下請実績のある協力会社にて、各工種別に労務者を適切に配置する予定であることを確認した。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	・「白峰中学校南棟3階改修工事」(坂出市) ・「高松TACAN局舎改修工事」(大阪航空局) ・「工業用水道応急対策用資機材備蓄倉庫整備工事」(香川県) ・「高松空港事務所庁舎改修その他工事」(大阪航空局) ・「瀬戸大橋記念公園南側公園トイレ建築工事」(香川県) ・「加茂幼稚園園舎非構造部材耐震化工事」(坂出市) ・「金山小学校中学校舎便所改修工事」(坂出市) ・「中讃流域下水道 大東川浄化センター耐震改修工事」(香川県) ・「高松空港消防車庫改修工事」(大阪航空局) ・「中讃流域下水道 大東川浄化センター改築工事(地下燃料タンク室)」(香川県) ・「飯山高校本館トイレ改修工事」(香川県) ・「香川高専(勸使町団地)管理部及び一般教育棟教室内部改修工事」(独立行政法人 国立高等専門学校機構)
10. 経営内容	財務諸表の数値から見て履行がなされないという状況は見られない。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、手持ち工事の状況及び資材調達や技術者確保等の施工面について問題があるとは言えないことなどから、契約の内容に適合した履行がなされない恐れがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	過去4年で11件の公共工事の元請受注実績があり、問題なく履行されている。その内、大阪航空局発注は3件あり、工事成績評価において65点以下の工事はなく、平均は75.0点であった。よって、過去に施工した公共工事は適切に行われたと考える。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①建設業法違反の有無 なし ②賞金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	