

競争入札経過調書（総合評価落札方式(加算方式)）

件名 小松空港カーブサイド施設改良検討調査

開札年月日 令和元年9月13日（落札決定日 令和元年10月16日）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥9,075,000 -

落札者 株式会社日本空港コンサルタンツ

予定価格 ￥12,270,461 -

積算額 ￥12,270,461 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥11,154,965 -

調査基準価格 ￥9,769,992 - 調査基準価格の100/110 ￥8,881,811 -

得点配分（各満点） 評価点 60点 : 価格点 60点

低入札調査実施済 第1回入札 落札

入札参加者	評価点	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	価格点	評価値	入札金額	価格点	評価値	
株式会社日本空港コンサルタンツ	34.20	8,250,000	15.625	49.825				落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点と各回入札の価格点を加えて算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

※ 本案件は、入札説明書7.（4）に基づく履行確実性に関するヒアリングを実施し、令和元年10月16日に落札予定者を決定した。

## 低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：小松空港カーブサイド施設改良検討調査

発 注 機 関：大阪航空局

調査対象業者名：日本空港コンサルタンツ株式会社

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	<p>調査対象者は、同種業務として平成 28 年度に北陸地方整備局発注の「小松空港道路駐車場改良整備計画検討業務」を受注し、小松空港に関する調査を実施した業者である。</p> <p>本調査業務は同種・類似業務で実績及び経験を活かした効率的な業務遂行が可能であると判断したため当該入札価格で入札している。</p>
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	<ul style="list-style-type: none"> <li>・管理技術者 1 名、担当技術者 4 名、照査技術者 1 名の計 6 名となっており、担当技術者についても業務分担され、当局で想定した積算と同様の人工となっており、配置予定技術者が不足しているとは認められない。</li> <li>・再委託予定先の見積を確認しヒアリングしたところ、業務内容及び業務実施体制においても不適切なものではないと思料される。</li> </ul>
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	<p>配置予定の管理技術者 1 名、照査技術者 1 名、担当技術者 4 名の手持ち業務（契約金額 500 万円以上の業務）を確認したところ、現時点で管理技術者、担当技術者はそれぞれ、所持している案件を持っている事が確認されたが、契約対象業務の実施に支障がないことを確認した。</p>
(4) 手持機械等の状況	—
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<p>管理技術者、照査技術者及び担当技術者の記載された業務実績の業務が過去 3 年以内に 22 件実在し適切に履行されていることを確認した。</p> <p>調査基準価格を下回る価格で受注した業務は、確認されなかった。</p>

(6) 経営内容	問題なし。	
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本業務の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。	
(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況	22件について適切に履行されていることを確認した。	
(9) 経営状況	【公表しないこととする】	
(10)信用状況	法令違反の有無	なし。
	賃金不払いの状況	なし。
	下請代金の支払遅延状況等	なし。
	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	なし。
(11)その他の必要な事項		