

第23号書式（第29条）

阪航工契 211 号

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 松山空港航空灯火施設維持工事（その2）

開札年月日 平成30年5月23日 （落札決定日 平成30年6月20日 ）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥30,456,000 -

落札者 西日本電機工業株式会社

予定価格 ￥37,774,591 -

積算額 ￥37,774,591 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥34,976,474 -

調査基準価格 ￥33,997,131 - 調査基準価格の100/108 ￥31,478,825 -

基準評価値 285.906

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
西日本電機工業株式会社	100.0	28,200,000	354.609	○				落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工事名 : 松山空港航空灯火施設維持工事(その2) 大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : 西日本電機工業株式会社 香川県高松市香南町西庄2118番地2

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	労務費については、本工事に関連する手持ち工事(松山空港航空灯火施設維持工事(その1))があり対象施設を熟知している自社労務者を確保可能であることから、間接労務費の削減が図られている。現場管理費については、本工事に関連する手持ち工事完了後に本工事を引き続き実施できることから、削減が図られている。一般管理費等については、現在、複数の手持ち工事があることにより、一工事にかかる経費割合が低くなり、低減されることから低価格入札になったものであることを確認した。
2. 契約対象工事附近における手持ち工事の状況	手持ち工事1件。本件履行に影響なし。
3. 契約対象工事に関連する手持ち工事の状況	手持ち工事2件。本件履行に影響なし。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連による経費の節減がなされており、緊急時は入札者の事務所から速やかな対応が可能であることを確認した。
5. 手持ち資材の状況	契約対象工事に必要なものは消耗品雑材料のみであるため確認の対象外である。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	契約対象工事に必要な灯器等は国から寄託するため確認の対象外である。
7. 手持ち機械数の状況	契約対象工事の実施に必要な機械を有していることを確認した。
8. 労務者の具体的供給見通し	施工に必要な人員の確保を計画されていることが確認できた。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	平成27年度～平成29年度において実績は無かったが、平成20年度に当局発注の案件が1件あり、特に問題なく施工が完了していることを確認した。なお、調査基準価格を下回る価格で受注した公共工事の実績は無かった。
10. 経営内容	問題なし
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本業務の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	平成27～29年度における実績無し。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①賃金不払いの状況 なし ②下請け代金の支払遅延状況 なし ③その他
15. その他必要な事項	