

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 熊本空港滑走路等定期点検測量業務

開札年月日 令和元年7月19日（落札決定日 令和元年8月5日）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥9,570,000 -

落札者 第一航業株式会社

予定価格 ￥13,782,104 -

積算額 ￥13,782,104 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥12,529,186 -

調査基準価格 ￥10,874,020 - 調査基準価格の100/110 ￥9,885,473 -

低入札価格調査実施済 第1回入札 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
第一航業株式会社	8,700,000		落札
東亜建設技術株式会社	10,500,000		
写測エンジニアリング株式会社	11,000,000		
株式会社パスコ	12,000,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

※本件は、予算決算及び会計令第86条第1項の規定に基づく調査を実施し、令和元年8月5日に落札者を決定した。

低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：熊本空港滑走路等定期点検測量業務

発注機関：大阪航空局

調査対象業者名：第一航業株式会社

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	調査対象者は、同種業務として平成 22 年度以降の間で同種業務を多数受注しており、空港における基準点及び路線測量業務を受注した実績を有している。そのため、これまでの経験を活かした効率的な業務遂行が可能である。また、減価償却が進んでいる自社保有機器を使用による経費削減や、会社全体で一般管理費の圧縮を行っているため、当該価格で入札したものとしている。
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	管理技術者 1 名、担当技術者 1 名の計 2 名が配置予定であり、また、各担当技術者は適正に業務分担されており、予定技術者は適切に配置されており履行体制は問題ないと思慮する。 再委託は該当なし。
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	配置予定の管理技術者、担当技術者 1 名の手持ち業務（契約金額 500 万円以上の業務）を確認したところ、現時点で管理技術者、担当技術者はそれぞれ、所持している案件を持っている事が確認されたが、契約対象業務の実施に支障がないことを確認した。
(4) 手持機械等の状況	当該調査業務で履行に必要な測量機器は、自社保有の機材を使用する予定としており、また当該調査業務で履行に必要な専属的使用日数も確保されている。
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	管理技術者及び担当技術者の記載された業務実績の業務が過去 10 年以内に 6 件実在した。
(6) 経営内容	問題なし。
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本業務の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。

(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況	6件について、適切に履行されていることを確認した。	
(9) 経営状況	【公表しないこととする】	
(10)信用状況	法令違反の有無	なし。
	賃金不払いの状況	なし。
	下請代金の支払遅延状況等	なし。
	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	なし。
(11)その他の必要な事項		