

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 那覇空港構内道路利用実態等検討調査

開札年月日 平成30年10月29日（落札決定日 平成30年11月13日）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥14,040,000 -

落札者 パシフィックコンサルタンツ株式会社

予定価格 ￥17,752,932 -

積算額 ￥17,752,932 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥16,437,900 -

調査基準価格 ￥14,164,575 - 調査基準価格の100/108 ￥13,115,348 -

低入札価格調査実施済 第1回入札 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
パシフィックコンサルタンツ株式会社	13,000,000		落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。  
※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。  
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。  
※ 本件は、予算決算及び会計令第86条第1項の規定に基づく調査を実施し、平成30年11月13日に落札者を決定した。

## 低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：那覇空港構内道路利用実態等検討調査

発注機関：大阪航空局

調査対象業者名：パシフィックコンサルタンツ株式会社 大阪本社

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	<p>調査対象者は、同種業務として平成27年度の「那覇空港構内道路計画検討調査」を受注しており、また、那覇空港における同種又は類似の業務実績を有している。</p> <p>また、実態調査の補助として現地協力会社へ委託することとしているが、同種の調査を多数手掛けているとともに、那覇空港における調査においても補助した実績がある。</p> <p>これまでの経験を活かした効率的な業務遂行が可能であることから、当該価格で入札したものとしている。</p>
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	<ul style="list-style-type: none"> <li>・管理技術者1名、担当技術者2名、照査技術者1名の計4名が配置予定であり、また、各担当技術者は適正に業務分担されており、予定技術者は適切に配置されていると認められることから履行体制は問題ないと思料される。</li> <li>・再委託予定の業務内容及び過去の同種又は類似業務における当該再委託先の実績を確認した結果、本業務に係る再委託及び業務体制は妥当なものであると思料される。</li> </ul>
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	<p>配置予定の管理技術者、照査技術者、担当技術者2名の手持業務（契約金額500万円以上の業務）を確認したところ、現時点で管理技術者3件、照査技術者0件、担当技術者はそれぞれ1件又は2件であり、案件が少数であることから、契約対象業務の実施に支障がないことを確認した。</p>
(4) 手持機械等の状況	<p>当該調査業務においては、機械等を使用しないため対象外とする。</p>
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<p>管理技術者、照査技術者及び担当技術者の記載された国及び地方公共団体等が発注した同種又は類似業務の実績が過去3年以内に10件実在した。なお、調査基準価格を下回る価格で受注した業務がなかった。</p>

(6) 経営内容	問題なし。	
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本業務の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。	
(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況	10件について、適切に履行されていることを確認した。	
(9) 経営状況	【公表しないこととする】	
(10)信用状況	法令違反の有無	なし。
	賃金不払いの状況	なし。
	下請代金の支払遅延状況等	なし。
	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	なし。
(11)その他の必要な事項		