

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 管内空港の地震・津波避難計画・早期復旧計画（案）作成業務

開札年月日 平成30年12月7日（落札決定日 平成31年1月8日）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥7,020,000 -

落札者 株式会社建設環境研究所

予定価格 ￥12,787,933 -

積算額 ￥12,787,933 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥11,840,679 -

調査基準価格 ￥10,049,785 - 調査基準価格の100/108 ￥9,305,357 -

低入札価格調査実施済 第1回入札 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
株式会社建設環境研究所	6,500,000		落札
パシフィックコンサルタンツ株式会社	10,000,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
※本件は、予算決算及び会計令第86条第1項の規定に基づく調査を実施し、平成31年1月8日に落札者を決定した。

低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：管内空港の地震・津波避難計画・早期復旧計画（案）作成業務

発 注 機 関：大阪航空局

調査対象業者名：株式会社建設環境研究所

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	<ul style="list-style-type: none">・防災・減災コンサルティングの専門として全国で数々の実績を有している。・本件担当部署において実行予算を算出しており当該価格においても充分業務実施が可能と判断し入札したものとしている。・調査対象者は、当該業務と同種又は類似業務を平成 21 年～平成 29 年まで実施しており、これら業務を実施した経験が豊富で契約対象業務に要する経費の低減に資しているものと思慮される。 以上のことから、当該価格で入札したものとしている。
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	管理技術者 1 名、担当技術者 3 名、照査技術者 1 名の計 5 名が配置予定であり、また、各担当技術者は適正に業務分担されており、予定技術者は適切に配置されており履行体制は問題ないと思慮する。
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	配置予定の管理技術者、担当技術者 3 名の手持業務（契約金額 500 万円以上の業務）を確認したところ、現時点で管理技術者 5 件、担当技術者はそれぞれ 7 件、6 件、4 件であり、手持業務を 5 件以上担当している管理技術者、担当技術者の業務は継続されているものの、ヒアリングによりピークを超えた完了間近の業務があり、実質の手持ち業務量は 5 件未満と減少していることから、手持業務の量に照らして、契約対象業務の実施に支障がないことが確認できた。 また、手持業務が少ない技術者やテクリス登録外の作業員によるバックアップ体制も充実していることも確認できた。
(4) 手持機械等の状況	当該業務においては、機械等を使用しないため対象外とする。

(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	過去において受注・履行した同種又は類似の業務実績は、21件でそれらの業務が実在することを確認した。	
(6) 経営内容	問題なし。	
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本業務の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。	
(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況	21件について、適切に履行されていることを確認した。なお、調査基準価格を下回る価格で受注した業務実績はなかった。	
(9) 経営状況	【公表しないこととする】	
(10)信用状況	法令違反の有無	なし。
	賃金不払いの状況	なし。
	下請代金の支払遅延状況等	なし。
	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	なし。
(11)その他の必要な事項		