

第23号書式（第29条）

阪航工契第 268 号

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 福岡空港（奈多地区）管理庁舎機械設備工事

開 札 年 月 日 平成31年2月8日 （ 落札決定日 平成31年3月1日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 73,083,600 -

落 札 者 株式会社筑豊冷機

予 定 価 格 ￥ 93,333,600 -

積 算 額 ￥ 93,333,600 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 86,420,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 84,013,200 - 調 査 基 準 価 格 の 100/108 ￥ 77,790,000 -

基 準 評 価 値 115.713

低入札価格調査実施済 第 1 回 落札

入札参加者	評価点 (満点122点)	第1回入札			第2回入札			摘 要
		入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	
株式会社筑豊冷機	109.5	67,670,000	161.814	○				落札
東和施設工業株式会社	109.5	69,572,000	157.390	○				
大橋エアシステム株式会社	-	辞退	-	-				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工事名 : 福岡空港(奈多地区)管理庁舎機械設備工事

大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : 株式会社筑豊冷機 福岡県飯塚市鶴三緒1557番地の1

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	直接工事費において、長年、取引関係のある業者から集中して資材調達することにより廉価で確保できるほか、主要工事は自社労務者が行うことから工事費の削減ができることを確認した。 また、共通仮設費、現場管理費については、自社保有の仮設材、管工事用機材などを使用することにより経費の低減が図れることを確認した。 なお、一般管理費が低減されているのは、受注意欲の強い表れである旨をヒアリングにより確認した。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	手持ち工事0件。本件履行に影響なし。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事3件。本件履行に影響なし。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	当該工事場所である福岡空港(奈多地区)は調査対象者の事務所が比較的近隣に位置するため、資機材運搬・管理面が容易であり、緊急時の対応及び安全管理についても適切に対応できることを確認した。
5. 手持資材の状況	手持ち資材なし
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	長年にわたり取引がある下請業者から集中して資材を調達することにより廉価で購入することが可能であることをヒアリングにより確認した。
7. 手持機械数の状況	本工事のうち管工事で使用する機材は、自社所有の手持ち機材を使用することにより、経費の削減が可能であることを確認した。
8. 労務者の具体的供給見通し	主要工事は自社労務者が行うこと、またその他の工事については、長年、取引がある下請業者が行うこととしており、各工種別に労務者を適切に配置する予定であることを確認した。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	過去5年間に施工した公共工事を確認したところ、37件の実績があった。その内、国土交通省発注の案件は3件あり、うち2件が大阪航空局発注の案件であった。なお、過去5年間に低入札価格で受注した公共工事はなかった。 大阪航空局発注の案件で工事成績評定の内容を確認したところ施工に問題があるとは認められない。また、大阪航空局管内における指名停止措置を受けた実績もない。
10. 経営内容	財務諸表の数値及び推移等から見て履行がなされないという状況は見られない。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本工事の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	過去5年間に施工した公共工事を確認したところ、37件の実績があった。その内、国土交通省発注の案件は3件あり、うち2件が大阪航空局発注の案件であった。 なお、過去5年間に低入札価格で受注した公共工事はなかった。 大阪航空局発注の案件で工事成績評定の内容を確認したところ施工に問題があるとは認められない。また、大阪航空局管内における指名停止措置を受けた実績もない。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①建設業法違反の有無 なし ②賃金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	