

第23号書式（第29条）

阪航工契 291 号

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 長崎空港電源切換盤設置工事

開札年月日 平成30年5月9日 （落札決定日 平成30年5月29日 ）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥13,500,000 -

落札者 トノカワ電業株式会社

予定価格 ￥16,232,400 -

積算額 ￥16,232,400 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥15,030,000 -

調査基準価格 ￥14,558,400 - 調査基準価格の100/108 ￥13,480,000 -

基準評価値 665.335

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
トノカワ電業株式会社	108.5	12,500,000	868.000	○				落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工事名 : 長崎空港電源切換盤設置工事

大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : トノカワ電業株式会社 長崎県佐世保市白岳町50-4

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	直接工事費については当局の仕様書、参考数量書等を基に盤メーカー及び下請予定業者から見積もりを取り、必要な金額を計上している。共通費(共通仮設費、現場管理費、一般管理費等)については、実際の現場作業日数から必要な経費を精査することにより入札価格を決定している。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	手持ち工事無し。本件履行に影響なし。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事1件。本件履行に影響なし。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連による間接費の節減はなされておらず、緊急時は入札者の事務所から速やかな対応が可能であると認められる。
5. 手持資材の状況	手持ち資材は無く、必要な資材は本工事にて調達することを確認した。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	直接工事費は当局の積算金額との差は無く、長年の取引実績のある協力会社が調達したものを使用することが確認できた。
7. 手持機械数の状況	手持ち機械は無く、必要となる機械は下請会社所有の機材を使用することを確認し、費用においても見積書で確認できた。
8. 労務者の具体的供給見通し	施工に必要な人員の確保を計画されていることが確認できた。また、自社の者に対し雇用関係を確認できた。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	平成27年度～平成29年度に施工した公共工事を確認したところ、2件の実績があり、そのうち当局発注の案件は1件で、その工事成績評価において65点以下の工事は無かったことから、過去に施工した公共工事は適切に行われていたと考える。なお、平成27年度～平成29年度において調査基準価格を下回る価格で受注した公共工事の実績は無かった。
10. 経営内容	問題なし
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本業務の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	平成27～29年度において、2件の公共工事の元請受注実績があり、問題なく履行されている。大阪航空局発注の案件は1件あり、その工事成績評価において65点以上であったことから、過去に施工した公共工事は適切に行われたと考える。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①賃金不払いの状況 なし ②下請け代金の支払遅延状況 なし ③その他
15. その他必要な事項	