

第23号書式（第29条）

阪航工契第 294 号

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 長崎空港誘導路中心線灯改良その他工事

開 札 年 月 日 平成30年10月2日 （落札決定日 平成30年10月10日 ） 入 札 執 行 職 員 杉原 修一

入 札 執 行 官 署 大阪航空局 補 助 職 員 庄野 彩霞

落 札 金 額 ￥ 143,640,000 - 立 会 職 員 関東 良礼

落 札 者 中央工営株式会社

予 定 価 格 ￥ 145,497,600 -

積 算 額 ￥ 145,497,600 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 134,720,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 130,939,200 - 調 査 基 準 価 格 の 100/108 ￥ 121,240,000 -

基 準 評 価 値 74.228

第 5 回見積 成立

入札参加者	評 価 点 (満点150点)	第 1 回入札			第 2 回入札			摘 要
		入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	
中央工営株式会社	-	151,000,000	-	-	148,000,000	-	-	

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
※ 本工事は入札説明書16.（4）に基づく施工体制確認のためのヒアリングを実施し、平成30年10月10日に落札決定した。

上記内容について相違ないことを証明する。

平成30年10月10日

契約担当官等

支出負担行為担当官 大阪航空局長 川勝 弘彦

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）「見積徴取の経過」

件 名 長崎空港誘導路中心線灯改良その他工事

入札参加者のうち随意契約における 見積徴取への参加意志のあった者	評 価 点	第1回見積徴取			第2回見積徴取			第3回見積徴取			第4回見積徴取			第5回見積徴取			摘 要
		見積金額	評価値	評価値 之 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 之 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 之 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 之 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 之 基準評価値	
中央工営株式会社	140.0	145,000,000	-	-	140,000,000	-	-	137,000,000	-	-	135,000,000	-	-	133,000,000	105.263	○	成立

※ 第二回入札で不調となったため、予決令第99条の2に規定する随意契約手続きに移行することし、入札に参加した者（辞退した者等を除く。）のうち、上記の参加意志のあった者により見積徴取することとした。

※ 見積金額は見積提出者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格の範囲内の見積金額であり、評価値の最も高い者により成立するものとする（なお、その範囲に満たない見積金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回見積徴取の見積金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。