

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 熊本空港電源切換盤設置工事

開 札 年 月 日 平成30年5月9日 （ 落札決定日 平成30年5月29日 ）

入札執行官署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 16,200,000 -

落 札 者 日本電設工業株式会社

予 定 価 格 ￥ 18,252,000 -

積 算 額 ￥ 18,252,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 16,900,000 -

調査基準価格 ￥ 16,394,400 - 調査基準価格の100/108 ￥ 15,180,000 -

基準評価値 591.715

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘 要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
日本電設工業株式会社	109.5	15,000,000	730.000	○				落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工事名 : 熊本空港電源切換盤設置工事

大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : 日本電設工業株式会社 福岡市博多区比恵町13番7号

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	資材費については、会社全体で一括購入することにより取引量が大きくなることで安価に資材を確保することが可能である。労務費については、熊本県内に営業所を設置し、県内の協力会社からの協力を得ながら工事を行っていること、当工事の対象施設を熟知していることから労務社を安定して確保できることを考慮して計上している。共通仮設費、現場管理費については、実施にかかる費用を検証し、且つ施工実績を基にした最低限必要となる経費を計上している。一般管理費については、現在、九州支店管内に多くの手持ち工事があることにより、一工事に係る支店経費割合が低くなり、低減されたことから、低価格入札になったものである。
2. 契約対象工事附近における手持ち工事の状況	手持ち工事1件。本件履行に影響なし。
3. 契約対象工事に関連する手持ち工事の状況	同種・同類の手持ち工事8件。本件履行に影響なし。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	契約対象工事箇所と入札者の事務所、倉庫等との関連による間接費の節減はなされていないことを確認できた。また、緊急時も速やかな対応を行うことを確認した。
5. 手持ち資材の状況	手持ち資材は無く、必要な資材は本工事にて調達する。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	直接工事費は当局の積算金額との差は無く、長年の取引実績のある協力会社が調達したものを使用する。
7. 手持ち機械数の状況	手持ち機械は無く、必要となる機械については、元請業者が調達する。
8. 労務者の具体的供給見通し	施工に必要な人員の確保は計画されていることが確認できた。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	平成27～29年度において、18件の公共工事の元請受注実績があり、そのうち当局発注の案件は11件で、その工事成績評価において65点以下の工事は無かったことから、過去に施工した公共工事は適切に行われたと考える。なお、平成27～29年度において調査基準価格を下
10. 経営内容	問題なし
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本業務の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	平成27～29年度において、18件の公共工事の元請受注実績があり、問題なく履行されている。大阪航空局発注の案件は11件あり、その工事成績評価において65点以上であったことから、過去に施工した公共工事は適切に行われたと考える。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①建設業法違反の有無 なし ②賃金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	