

第23号書式（第29条）

阪航工契 312 号

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 熊本空港TAPS整備その他工事

開 札 年 月 日 平成30年6月29日 （ 落札決定日 平成30年7月18日 ）

入札執行官署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 58,104,000 -

落 札 者 協和テクノロジーズ株式会社

予 定 価 格 ￥ 73,800,810 -

積 算 額 ￥ 73,800,810 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 68,334,084 -

調査基準価格 ￥ 66,420,729 - 調査基準価格の100/108 ￥ 61,500,675 -

基準評価値 146.339

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘 要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
協和テクノロジーズ株式会社	112.0	53,800,000	208.178	○				
株式会社ザイデン	109.0	61,800,000	176.375	○				
株式会社SYSKEN	-	69,700,000	-	-				
三球電機株式会社	-	辞退	-	-				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工事名 : 熊本空港TAPS整備その他工事

大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : 協和テクノロジズ株式会社 大阪市北区中崎1-2-23

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	直接工事費において、長年、取引関係のある業者から集中して資材調達することにより廉価で確保できることを確認した。 現場管理費について、下請負業者の事務所を現場事務所として使用予定であるため現場事務所の設営・運営が不要であることからコスト低減に寄与している状況であった。また、安全管理・品質管理についても一括管理で管理することによりコスト低減に繋がり、品質を落とすことなく実施することができることを確認した。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	手持ち工事0件。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事0件。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	調査対象者の現場事務所、倉庫は下請負業者の江南電機(株)の事務所を利用する予定であり、江南電機(株)の事務所は熊本空港の近隣に位置するため、資機材運搬・管理面において経費の節減が可能で、緊急時の対応及び安全管理に優位性があることを確認した。
5. 手持資材の状況	当該工事では手持資材を活用する予定はなく、新規調達となり、調達数量・納期については問題ない。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	長年にわたり取引がある業者から集中して資材を調達することにより廉価で購入することが可能である。
7. 手持機械数の状況	当該工事は、土木作業が予定されていないため建設機械は使用しない予定である。
8. 労務者の具体的供給見通し	労務者は、自社社員及び下請実績のある協力会社にて、各工種別に労務者を適切に配置する予定である。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	過去5年で8件の公共工事の元請受注実績があり、問題なく履行されている。その内、大阪航空局管制技術課発注は6件あり、適切に行われている。
10. 経営内容	問題なし
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本業務の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	過去5年で8件の公共工事の元請受注実績があり、そのうち大阪航空局管制技術課発注の6件は工事成績評価が平均74.3点であり65点以下の工事はないことから、過去に施工した公共工事は適切に行われたと考える。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①賃金不払いの状況 なし ②下請け代金の支払遅延状況 なし ③その他
15. その他必要な事項	