

第23号書式（第29条）

阪航工契 320 号

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件名 熊本空港防護システムセンサー設置工事

開札年月日 令和2年1月24日（落札決定日 令和2年2月7日）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥9,460,000 -

落札者 有限会社藤電気

予定価格 ￥10,951,732 -

積算額 ￥10,951,732 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥9,956,120 -

調査基準価格 ￥9,709,024 - 調査基準価格の100/110 ￥8,826,386 -

基準評価値 1,004.407

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
有限会社藤電気	110.5	8,600,000	1284.883	○				落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工事名 : 熊本空港防護システムセンサー設置工事

大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : 有限会社藤電気 熊本県熊本市中央区水前寺1-8-11

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	当局発注の防護システム工事の受注の実績による効率的な施工や、同システム製作者や資材購入先との代理店契約の締結等により安価で安定した調達を可能にしていることから、工事費の縮減を可能にしていることを確認した。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	手持ち工事0件。本件履行に影響なし。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事0件。本件履行に影響なし。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	本工事の施工場所は、調査対象者の本社事務所兼倉庫の近傍であることから、経費の削減及び緊急時の初動対応等に優位性があることを確認した。
5. 手持資材の状況	見積依頼時に、各資材の納期見込みについて確認が取れており、手持ちが無い事に対しての本工事へ与える影響は無いと思われる。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	使用する資材毎に複数社と代理店契約の締結しており、長年取引もある社も含まれており、不適切な取引とはなっていないと思われる。
7. 手持機械数の状況	本工事に使用予定の機材等は、取引実績のある会社からのリースを予定していることを確認した。
8. 労務者の具体的供給見通し	各工種毎に、労務者の確保、適切な配置計画があることを確認した。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> ・「熊本空港防護システムセンサー仮設工事」(国土交通省大阪航空局) ・「熊本空港防護システムセンサー設置工事」(平成29年度)(国土交通省大阪航空局) ・「熊本空港防護システムセンサー設置工事」(平成30年度)(国土交通省大阪航空局)
10. 経営内容	財務諸表の数値及び推移等から見て履行がなされないという状況は見られない。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本工事の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	過去に施工した公共工事を確認したところ、平成28～30年度において、電気通信工事として、国土交通省3件の施工実績があり、国発注工事の工事成績評価は平均71.5点であり、概ね適切な施工が行われているものと思料される。 なお、調査基準価格を下回る価格で受注した工事はなかった。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	<ul style="list-style-type: none"> ①建設業法違反の有無 なし ②賃金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	