

第23号書式（第29条）

阪航工契第 398 号

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 那覇空港幹線ケーブル布設工事

開 札 年 月 日 平成30年10月10日 （落札決定日 平成30年11月6日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 43,070,400 -

落 札 者 株式会社沖創工

予 定 価 格 ￥ 59,156,060 -

積 算 額 ￥ 59,156,060 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 54,774,130 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 53,240,454 - 調 査 基 準 価 格 の 100/108 ￥ 49,296,717 -

基 準 評 価 値 182.567

低入札価格調査実施済 第 1 回目落札

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘 要
		入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	
株式会社沖創工	105.5	39,880,000	264.543	○				落札
サンワコムシスエンジニアリング株式会社	114.0	49,500,000	230.303	○				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工事名 : 那覇空港幹線ケーブル布設工事

大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : 株式会社沖創工 沖縄県那覇市長田2丁目5番4号

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	直接工事費について、電気通信工事、電気工事共に自社社員で実施予定であり、柔軟に稼働調整できることから、外部発注することと比較してもコスト低減を図れる状況である。また、主要となる機械(工事車両、光ケーブル接続機器等)を保有しており、自社機械を使用することでコスト低減を図れる状況であるため、入札したとおりの価格となった。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	手持ち工事1件。本件履行に影響なし。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事なし。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	調査対象者の(株)沖創工は施工場所近辺に事務所、倉庫を所有しており、現場事務所の設営は不要であった。資機材運搬・管理面において経費の節減が可能で、緊急時の対応及び安全管理に優位性があることを確認した。
5. 手持資材の状況	当該工事では手持資材はなく、新規調達となること、また、調達数量・納期については問題ないことを確認した。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	長年にわたり取引がある業者から集中して資材を調達することにより廉価で購入することが可能であることを確認した。
7. 手持機械数の状況	当該工事は、土木作業が予定されていないため建設機械は使用しないこと、また、光ケーブル接続機器等は本工事にて使用可能であることを確認した。
8. 労務者の具体的供給見通し	労務者は、自社社員にて、各工種別に労務者を適切に配置する予定であることを確認した。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	過去3年で4件の公共工事の元請受注実績がある。なお、大阪航空局管制技術課の受注実績はなし。
10. 経営内容	問題なし
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本業務の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	過去3年で4件の公共工事の元請受注実績があり、低入札案件はなく、その全てが問題なく履行されている。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①建設業法の違反 なし ②賃金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	