

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和4年11月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	3,157	95.1	67.5	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,732	119.0	66.4	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,167	89.6	59.5	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,523	121.0	78.7	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,354	115.1	72.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	16,113	141.4	75.9	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,874	118.0	78.1	
	小 計 (7路線)		2,051	49,920	118.0	72.1	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,683	91.6	50.4	
	大阪～鹿児島	—	655	0	—	0.0	臨時運航
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,390	109.4	85.8	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,797	135.8	86.9	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,897	143.5	68.1	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,280	114.4	83.3	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,088	113.0	75.0	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,240	180.0	43.1	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,362	135.9	61.3	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	14,405	130.7	80.9	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	6,611	277.1	59.7	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,884	126.3	68.6	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,720	355.7	65.3	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,158	107.4	70.9	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,526	108.1	60.8	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,861	101.8	69.3	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,696	96.5	64.2	
	奄美～与論	H22.4.1	256	945	94.3	65.6	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,337	83.2	46.4	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	1,014	—	70.4	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,908	107.2	66.3	
那覇～与論	R4.7.15	231	1,282	—	89.0		
小 計 (21路線)		7,767	78,084	133.4	68.2		
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,710	113.8	65.1	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,290	101.3	86.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,152	106.8	70.0	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,110	92.4	74.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,412	105.1	80.4	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,189	105.6	74.5	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	0.0	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,585	149.9	56.8	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,842	92.9	61.4	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	871	45.7	60.1	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,101	125.0	68.2	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,959	155.9	56.8	
	小 計 (12路線)		3,548	42,221	109.2	67.7	

令和5年1月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6937-2703

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和4年11月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	5,057	75.4	88.7	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	10,376	214.2	60.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,238	189.3	66.7	
	大阪～青森	H22.11.1	924	14,241	153.1	83.3	
	大阪～山形	H15.4.1	596	10,360	175.1	75.7	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	4,326	130.4	75.9	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	33,368	189.1	75.1	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	13,231	166.1	61.3	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	14,752	162.0	80.5	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,991	127.1	65.6	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,404	132.9	81.2	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,884	182.4	86.4	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	18,360	110.5	89.4	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	15,941	165.5	82.6	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	19,304	158.8	73.5	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	17,131	179.7	75.1	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	30,551	139.2	68.9	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	0	0.0	—	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,462	107.3	62.6	
	札幌～青森	H22.10.31	305	7,445	132.3	54.4	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,665	150.9	40.2	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	6,363	195.6	47.0	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	15,008	146.0	62.7	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	5,335	172.0	58.5	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,282	151.3	72.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,115	172.0	80.0	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	6,289	223.2	69.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,434	181.3	70.5	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,784	140.4	70.5	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	22,990	124.2	72.0	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,676	106.2	80.3	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,663	66.2	54.0	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,135	78.6	78.9	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,859	140.2	86.5	
	羽田～秋田	—	555	0	0.0	—	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,687	147.2	76.2	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	0.0	—		
羽田～青森	H28.7.20	690	0	0.0	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	0	0.0	—		
羽田～松山	—	859	0	0.0	—	臨時運航	
羽田～高知	—	824	0	0.0	—	同上	
羽田～女満別	—	1,156	0	0.0	—	同上	
羽田～大阪	—	514	0	0.0	—	同上	
羽田～出雲	—	801	0	0.0	—	同上	
羽田～徳島	—	703	0	0.0	—	同上	
羽田～熊本	—	1,086	0	0.0	—	同上	
羽田～長崎	—	1,143	0	0.0	—	同上	
羽田～鹿児島	—	1,111	0	0.0	—	同上	
小 計 (41路線)			35,595	387,707	136.1	71.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,034	99.9	37.2	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	768	104.8	30.8	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,134	79.5	49.2	特定日運休あり
	小 計 (3路線)			946	4,936	95.0	38.1
総合計	(84路線)		49,907	562,868	131.0	70.1	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。