

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和3年度累計)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	輸送人員前年(人)	対前年度比(%)	座席数	利用率(%)	備考
オリエンタル エアブリッジ(株)	長崎～彦岐	S55.5.1	126	24,814	21,496	115.4	52,299	47.4	
	長崎～福江	H14.4.1	149	29,857	22,920	130.3	68,990	43.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	52,811	49,182	107.4	96,685	54.6	
	福岡～小松	H30.10.28	802	41,543	38,383	108.2	88,800	46.8	
	福岡～福江	H21.11.1	260	39,605	28,415	139.4	100,081	39.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	94,437	86,800	108.8	214,156	44.1	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	47,008	50,546	93.0	93,314	50.4	
	小計 (7路線)		2,051	330,075	297,742	110.9	714,325	46.2	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	20,910	15,530	134.6	60,960	34.3	
	大阪～鹿児島	—	655	525	142	—	2,688	19.5	臨時運航
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	19,902	15,731	126.5	33,840	58.8	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	25,284	14,290	176.9	65,856	38.4	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	13,323	9,694	137.4	34,416	38.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	16,636	11,713	142.0	33,552	49.6	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	17,066	13,670	124.8	32,352	52.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	5,892	4,504	130.8	19,588	30.1	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	51,951	29,263	177.5	119,822	43.4	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	89,483	65,702	136.2	182,614	49.0	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	25,371	28,621	88.6	44,872	56.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	25,338	16,754	151.2	61,824	41.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	11,045	14,250	77.5	37,952	29.1	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	48,780	39,040	125.0	95,872	50.9	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	23,856	14,410	165.6	48,934	48.8	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	30,895	30,096	102.7	87,264	35.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	31,862	27,116	117.5	66,816	47.7	
	奄美～与論	H22.4.1	256	7,851	6,168	127.3	33,264	23.6	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	14,010	12,415	112.9	34,080	41.1	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	15,446	12,682	121.8	33,888	45.6	
	小計 (19路線)		—	495,426	381,791	129.8	1,130,454	43.8	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	27,869	24,573	113.4	52,500	53.1	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	13,255	11,321	117.1	18,000	73.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	27,864	26,408	105.5	50,350	55.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	11,784	10,687	110.3	17,600	67.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	24,048	16,931	142.0	36,650	65.6	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	112,465	107,043	105.1	173,550	64.8	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	6,792	6,168	110.1	15,400	44.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	18,243	17,602	103.6	35,100	52.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	18,119	17,940	101.0	35,500	51.0	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	18,914	15,125	125.1	35,100	53.9	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	48,205	44,205	109.1	73,000	66.0	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	33,036	30,046	110.0	53,350	61.9	
		小計 (12路線)		3,548	360,594	328,049	109.9	596,100	60.5

令和4年7月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL 06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和3年度累計)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	輸送人員前年(人)	対前年度比(%)	座席数	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	2,525	27,089	9.3	4,180	60.4	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	36,070	17,050	211.6	61,370	58.8	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	3,586	3,696	97.0	6,118	58.6	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	36,301	34,270	105.9	102,353	35.5	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	57,667	47,067	122.5	133,893	43.1	
	大阪～青森	H22.11.1	924	80,054	57,362	139.6	165,661	48.3	
	大阪～山形	H15.4.1	596	49,606	31,043	159.8	119,092	41.7	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	27,729	14,598	190.0	67,526	41.1	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	140,235	124,800	112.4	331,455	42.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	51,733	46,963	110.2	147,820	35.0	
	大阪～松本	H28.8.1	406	1,827	1,006	181.6	4,712	38.8	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	57,866	43,838	132.0	134,615	43.0	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	14,914	9,167	162.7	53,770	27.7	
	大阪～松山	H25.3.31	353	32,461	20,756	156.4	97,014	33.5	
	大阪～大分	H22.10.31	462	54,091	37,785	143.2	126,464	42.8	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	139,656	97,003	144.0	228,646	61.1	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	62,691	27,087	231.4	145,806	43.0	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	92,857	63,708	145.8	205,656	45.2	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	67,707	61,099	110.8	165,965	40.8	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	153,527	127,922	120.0	331,189	46.4	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	1,589	1,103	144.1	5,852	27.2	季節運航(8/1～8/31、12/25～12/30、1/2、1/3運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	404	153	264.1	760	53.2	
	大阪～奄美	—	989	13,180	16,164	81.5	30,248	43.6	臨時運航
	札幌～女満別	H23.3.27	338	75,466	74,012	102.0	153,824	49.1	
	札幌～青森	H22.10.31	305	47,944	34,535	138.8	97,736	49.1	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	19,292	9,660	199.7	58,710	32.9	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	32,818	24,150	135.9	76,361	43.0	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	89,674	72,438	123.8	181,773	49.3	
	札幌～新潟	H24.7.13	666	27,175	15,734	172.7	65,968	41.2	
	札幌～出雲	—	1,295	0	508	—	0	—	臨時運航
	札幌～徳島	—	1,366	0	391	—	0	—	〃
	福岡～札幌	—	1,614	0	121	—	0	—	〃
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	19,075	9,939	191.9	53,124	35.9	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	39,936	39,163	102.0	97,223	41.1	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	25,155	15,535	161.9	68,172	36.9	
	福岡～高知	H28.1.7	419	31,671	19,758	160.3	69,844	45.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	73,736	53,378	138.1	148,561	49.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	146,171	88,389	165.4	289,978	50.4	
	福岡～鹿児島	—	274	0	505	—	0	—	臨時運航
	福岡～奄美	H29.8.1	672	31,775	24,666	128.8	54,872	57.9	
	福岡～出雲	—	415	126	1,665	7.6	304	41.4	臨時運航
鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	7,577	0.0	0	—		
鹿児島～奄美	H29.8.1	467	116,669	99,610	117.1	267,292	43.6		
鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	86,155	55,574	155.0	150,480	57.3		
鹿児島～松山	—	377	0	53	—	0	—	臨時運航	
羽田～札幌	—	894	0	257	—	0	—	〃	
羽田～三沢	H26.3.30	685	67,993	29,250	232.5	127,091	53.5		
羽田～秋田	—	555	20,850	3,862	—	37,316	55.9	臨時運航	
羽田～山形	H22.10.31	441	53,060	15,735	337.2	139,555	38.0		
羽田～大阪	—	514	26,212	26,486	99.0	38,171	68.7	臨時運航	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	1,956	24,057	8.1	3,230	60.6		
羽田～青森	—	690	28,798	3,148	914.8	42,750	67.4	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	13,173	4,504	292.5	22,610	58.3		
羽田～松山	—	859	9,916	10,395	95.4	16,910	58.6	臨時運航	
羽田～高知	—	824	12,882	7,234	178.1	21,850	59.0	〃	
羽田～函館	—	786	783	1,240	63.2	1,520	51.5	〃	
羽田～女満別	—	1,156	2,894	5,632	51.4	6,650	43.5	〃	
羽田～花巻	—	564	4,590	2,003	229.2	5,320	86.3	〃	
羽田～仙台	—	436	261	510	51.2	570	45.8	〃	
羽田～出雲	—	801	6,830	16,969	40.3	11,780	58.0	〃	
羽田～徳島	—	703	8,116	7,598	106.8	11,780	68.9	〃	
羽田～福岡	—	1,041	144	202	71.3	190	75.8	〃	
羽田～大分	—	928	3,807	2,630	144.8	6,270	60.7	〃	
羽田～熊本	—	1,086	652	901	72.4	950	68.6	〃	
羽田～長崎	—	1,143	4,913	3,035	161.9	8,740	56.2	〃	
羽田～鹿児島	—	1,111	2,225	3,721	59.8	3,230	68.9	〃	
羽田～奄美	—	1,436	0	4,435	—	0	—	〃	
出雲～隠岐	—	143	0	796	—	0	—	〃	
小計	(41路線)	—	—	2,311,169	1,732,690	133.4	5,010,870	46.1	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	20,102	12,918	155.6	88,704	22.7	
	天草～熊本	H12.3.23	119	5,309	2,990	177.6	28,944	18.3	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	12,547	8,120	154.5	29,952	41.9	
	小計	(3路線)	—	—	37,958	24,028	158.0	147,600	25.7
総合計	(82路線)	—	—	3,535,222	2,764,300	127.9	7,599,349	46.5	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。