

西日本におけるコムьюーナ航空旅客輸送実績(令和4年9月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,285	156.1	54.2	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,485	185.1	56.5	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,125	139.0	48.4	
	福岡～小松	H30.10.28	802	4,403	179.4	53.6	
	福岡～福江	H21.11.1	260	4,287	205.9	53.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	11,178	221.0	55.9	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	4,871	191.2	62.7	
	小計	(7路線)	2,051	34,634	187.6	55.1	
日本エアコムьюーナ(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,193	161.1	42.3	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,669	116.4	68.2	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,579	201.3	49.7	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,354	172.0	50.4	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,872	139.8	75.0	
	出雲～隱岐	H6.10.1	143	1,773	144.7	66.0	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	696	333.0	27.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,244	188.0	54.9	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	10,936	159.9	66.0	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	4,572	211.8	52.0	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,602	180.6	56.5	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	3,510	907.0	60.8	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,309	162.7	62.3	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,106	100.3	62.2	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,066	109.1	45.8	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,336	131.0	50.7	
	奄美～与論	H22.4.1	256	662	118.6	57.5	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	993	107.8	44.0	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	674	—	58.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,299	126.9	57.6	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,016	—	88.2	
	小計	(21路線)	7,112	55,461	169.5	56.8	
琉球エアコムьюーナ(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,561	192.6	51.2	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	855	83.3	65.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,171	127.3	54.3	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	825	86.2	63.5	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,099	94.1	80.7	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,954	123.9	66.8	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	0.0	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,611	162.2	46.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,574	142.2	63.0	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	712	56.6	59.3	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	3,697	137.7	62.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,661	187.6	42.8	
	小計	(12路線)	3,548	30,720	125.9	58.8	

令和4年11月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコムニーター航空旅客輸送実績(令和4年9月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	4,835	1,103.9	87.7	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	5,085	204.5	90.7	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	7,788	357.1	53.5	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,119	309.0	56.5	
	大阪～青森	H22.11.1	924	11,598	231.1	70.0	
	大阪～山形	H15.4.1	596	7,382	242.6	54.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,421	233.5	61.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	24,857	307.0	57.2	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	10,892	319.2	54.0	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	9,256	313.6	50.5	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,686	281.6	63.1	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	4,956	323.5	56.2	
	大阪～大分	H22.10.31	462	7,236	234.2	56.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	12,137	148.7	89.2	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	10,128	338.6	57.0	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	11,486	286.0	47.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	9,181	280.2	44.3	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	19,225	220.8	48.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	0	0.0	—	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,508	162.6	62.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	8,530	266.0	63.8	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	4,325	305.9	48.2	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	6,360	323.3	46.5	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	14,277	235.5	60.8	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,841	253.3	53.1	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,862	280.3	67.2	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	6,937	306.3	65.2	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	3,859	323.2	47.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	4,658	316.2	55.2	
	福岡～松山	H29.5.1	319	9,033	235.2	53.5	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	15,922	225.6	55.6	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,783	118.9	77.9	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	6,935	115.3	44.7	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	5,515	116.9	75.6	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	8,567	142.8	77.7	
	羽田～秋田	—	555	0	0.0	—	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	6,650	207.1	58.5	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	0.0	—	
	羽田～青森	H28.7.20	690	0	0.0	—	臨時運航
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	9,677	2,011.9	62.1	
	羽田～松山	—	859	0	0.0	—	臨時運航
	羽田～高知	—	824	0	0.0	—	同上
	羽田～大阪	—	514	0	0.0	—	同上
	羽田～出雲	—	801	0	0.0	—	同上
	羽田～大分	—	928	0	0.0	—	同上
	羽田～長崎	—	1,143	0	0.0	—	同上
	羽田～鹿児島	—	1,111	0	0.0	—	同上
	小計	(41路線)	34,739	302,507	216.8	57.5	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	1,891	179.4	30.3	
	天草～熊本	H12.3.23	119	545	204.1	24.2	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,153	165.7	51.1	
	小計	(3路線)	946	3,589	177.9	33.4	
	総合計	(84路線)	48,396	426,911	196.6	56.9	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。