

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 下地島ASR/TX局舎外 1 件サイトフェンス補修工事

開 札 年 月 日 平成30年1月19日 （ 落札決定日平成30年2月6日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 12,641,400 -

落 札 者 下地島空港施設株式会社

予 定 価 格 ￥ 15,487,622 -

積 算 額 ￥ 15,487,622 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 14,340,391 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 13,685,706 - 調 査 基 準 価 格 の 100/108 ￥ 12,671,950 -

基 準 評 価 値 697.331

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘 要
		入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	
下地島空港施設株式会社	103.5	11,705,000	884.237	○				落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

低入札価格調査の実施概要（建設工事）

件 名：下地島 ASR/TX 局舎外 1 件サイトフェンス補修工事

発 注 機 関：大阪航空局

調査対象業者名：下地島空港施設株式会社

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	<p>当該事業者は施工場所と同様下地島空港敷地内にあることから、現場事務所の設営・運営が不要となることや器材運搬に係るコストが低く抑えられたため。</p> <p>また、技術者や機械について、外注する必要がなく下請け費用を削減できるため。</p>
(2) 契約対象工事付近における手持工事の状況	<p>手持ち工事 1 件あり。</p> <p>本件履行に影響なし。</p>
(3) 契約対象工事に関連する手持工事の状況	<p>同種・同類の手持ち工事なし。本件履行に影響なし。</p>
(4) 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との地理的条件	<p>事務所から対象工事現場との距離は、約 5km であり、地理的な問題はないと考える。</p>
(5) 手持資材の状況	<p>手持ち資材なし。</p>
(6) 資材購入先及び購入先と入札者との関係	<p>主要資材であるフェンス金網、フェンス支柱用基礎コンクリートブロックは、過去に納入実績があり、資材取引業者より品質等を低下することなく、確実に調達することが可能である。</p>
(7) 手持機械数の状況	<p>手持ち機械あり。施工時には使用可能予定。</p>
(8) 労務者の具体的供給見通し	<p>作業員は、自社社員にて確保できており、本工事の施工は可能である。</p>
(9) 過去に施工した公共工事名及び発注者	<p>過去 6 年で 9 件の公共工事の受注実績があり、問題なく履行されている。</p>
(10) 経営内容	<p>問題なし。</p>
(11) (1) から (10) までの事情聴取した結果についての調査検討	<p>本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本業務の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。</p>

(12) (9)の公共工事の成績状況		過去 6 年で 9 件の公共工事の受注実績があり、問題なく履行されている。また本工事以外の低入札工事はない。
(13)経営状況		【公表しないこととする】
(14)信用状況	法令違反の有無	なし。
	賃金不払いの状況	なし。
	下請代金の支払遅延状況等	なし。
(15)その他の必要な事項		