

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 八尾空港土木施設維持修繕工事

開 札 年 月 日 平成30年2月16日 （ 落札決定日平成30年4月1日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 213,516,000 -

落 札 者 協和道路株式会社

予 定 価 格 ￥ 246,598,565 -

積 算 額 ￥ 246,598,565 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 228,332,005 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 221,284,017 - 調 査 基 準 価 格 の 100/108 ￥ 204,892,609 -

基 準 評 価 値 43.795

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点160点)	第1回入札			第2回入札			摘 要
		入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	
協和道路株式会社	138.0	197,700,000	69.802	○				落札
大林道路株式会社	151.5	222,000,000	68.243	○				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

低入札価格調査の実施概要

工事名 : 八尾空港土木施設維持修繕工事

大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : 協和道路株式会社 大阪府豊中市蛸池西町2-8-36

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	<p>八尾空港における過去40年間にわたる土木施設維持修繕工事实績を有しており、かつ、下請に関しても過去25年間にわたる八尾空港における施工実績を有していることから、施工体制・品質管理体制、安全管理体制を確保する上で必要となる、直接工事費、共通仮設費については、これまでの経験を踏まえ適切な費用を計上している。</p> <p>一方、現場管理費、一般管理費に関しては、社として松山、関空、大阪各空港の土木施設維持修繕工事の施工も長きにわたり継続して実施しており、八尾空港も含めた空港関連工事の受注継続を考えていることから、役員報酬、従業員給与手当及び退職引当金に関わる配賦経費を免除した費用を計上している。</p> <p>よって、当該価格にて工事仕様を満足する施工が実施できるものとして入札したものである。</p>
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	特になし。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	<p>手持工事は、公共工事を4件受注しており、内1件に配置予定技術者の手持ち工事があるが、当該工事は本工事着手前に完了する予定である。</p> <p>監理技術者は、申請のあった1級土木施工管理技士を専任で配置することから、本件工事の現場管理体制は適正であると判断される。</p>
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	特になし。
5. 手持資材の状況	手持ち資材の状況及び手持ち機械の状況を確認した結果、資材及び機械とも全て調達となっているが、長年の下請から手配することとしており、工種が少ないこと等を勘案すると適切であるものと思料される。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	必要な資材については、下請けにて用意できることを確認しており、不適切なものではない。
7. 手持機械数の状況	手持ち資材の状況及び手持ち機械の状況を確認した結果、資材及び機械とも全て調達となっているが、長年の下請から手配することとしており、工種が少ないこと等を勘案すると適切であるものと思料される。
8. 労務者の具体的供給見通し	労務者の確保計画及び配置予定を確認した結果、全ての工種を下請が実施することとなっているが、下請との長年にわたる取引実績や、下請の工事实績、工種毎に必要な人工の配置を予定していることから、適切であるものと思料される。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	過去に施工した公共工事を確認したところ、直近5か年の公共工事实績は13件(ほ装工事13件)。
10. 経営内容	問題なし。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本業務の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。

低入札価格調査の実施概要

12. 9の公共工事の成績の状況	過去に施工した公共工事を確認したところ、直近5か年の公共工事实績は13件(ほ装工事13件)あり、その内工事成績評定を通知された3件の平均は77点であり、適切に施工されたと判断できる。なお、調査基準価格を下回る価格での受注工事は0件。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①建設業法違反の有無 なし ②賃金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	