

第23号書式（第29条）

阪航工契 501 号

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 福岡航空交通管制部下水道工事

開 札 年 月 日 令和元年10月1日 （落札決定日 令和元年10月30日 ）

入札執行官署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 89,100,000 -

落 札 者 株式会社大久保建設

予 定 価 格 ￥ 101,808,020 -

積 算 額 ￥ 101,808,020 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 92,552,746 -

調査基準価格 ￥ 91,500,358 - 調査基準価格の100/110 ￥ 83,182,144 -

基準評価値 108.046

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点152点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
株式会社大久保建設	126.0	81,000,000	155.555	○				落札
木村土建株式会社	-	無効	-	-				
タダスエ建設株式会社	-	辞退	-	-				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
※ 本工事は、入札説明書7.（6）に基づく施工体制確認のためのヒアリングを実施し、令和元年10月30日に落札者を決定した。

低入札価格調査の実施概要

工事名 : 福岡航空交通管制部下水道工事

大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : 株式会社大久保建設 福岡県久留米市御井町2436-7

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	直接工事費において、長年、取引関係のある業者から集中して資材調達することにより廉価で確保できることから工事費の削減ができることを確認した。 また、共通仮設費については、自社保有の機材等を使用することなどにより経費の低減が図れることを確認した。 なお、一般管理費が低減されているのは、受注意欲の強い表れである旨をヒアリングにより確認した。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	配置を予定している技術者に現在施工中の手持ち工事は無く、技術者は適切に配置されることになると思料される。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	配置を予定している技術者に現在施工中の手持ち工事は無く、技術者は適切に配置されることになると思料される。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	当該工事場所である福岡航空交通管制部は調査対象者の事務所が比較的近隣に位置するため、資機材運搬・管理面が容易であり、緊急時の対応及び安全管理についても適切に対応出来ることを確認した。
5. 手持資材の状況	手持ち資材無し。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	長年にわたり取引がある下請業者から集中して資材を調達することにより廉価で購入することが可能であることをヒアリングにより確認した。
7. 手持機械数の状況	本工事で使用する建設車両及び機材の一部は、自社保有の手持ちを使用することにより、経費の削減が可能であることを確認した。
8. 労務者の具体的供給見通し	長年、取引がある下請業者が行うこととしており、各工種別に労務者を適切に配置する予定であることを確認した。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	平成28年度～令和元年度に施工した工事 ・工事名: ネットワーク幹線管渠布設(1工区)工事 発注者: 久留米市役所 ・工事名: 公共下水道管渠侵入水止水(その1)工事 発注者: 久留米市役所 ・工事名: 福岡空港西側貨物地区下水道工事 発注者: 国土交通省大阪航空局 ・工事名: 福岡空港西側管理地区構造物撤去工事 発注者: 国土交通省大阪航空局 ・工事名: 福岡空港西側貨物地区上下水道工事 発注者: 国土交通省大阪航空局 ・工事名: 福岡空港西側貨物地区下水道その他工事 発注者: 国土交通省大阪航空局 ・工事名: 福岡航空交通管制部外1カ所上下水道工事 発注者: 国土交通省大阪航空局
10. 経営内容	財務諸表の数値及び推移等から見て履行がなされないという状況は見られない。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本工事の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	過去5年間に施工した公共工事を確認したところ、43件の実績があった。その内、国土交通省発注の案件は6件あり、うち5件が大阪航空局発注の案件であった。 なお、過去5年間に低入札価格で受注した公共工事は無かった。大阪航空局発注の案件で工事成績評定の内容を確認したところ、施工に問題があるとは認められない。 また、大阪航空局管内における指名停止措置を受けた実績も無い。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①建設業法違反の有無 なし ②賃金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	