

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件名 中部仮設VOR/DME装置設置工事

開札年月日 令和元年11月19日（落札決定日 令和元年12月5日）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥76,175,000 -

落札者 NECネットエスアイ株式会社

予定価格 ￥86,859,586 -

積算額 ￥86,859,586 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥78,963,260 -

調査基準価格 ￥78,160,437 - 調査基準価格の100/110 ￥71,054,943 -

基準評価値 126.641

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
NECネットエスアイ株式会社	112.0	69,250,000	161.732	○				落札
株式会社協和エクシオ		辞退						

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工事名 : 中部仮設VOR/DME装置設置工事

大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : NECネットエスアイ株式会社 東京都文京区後楽2-6-1

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	現場代理人及び監理技術者に施工場所近隣の支店に駐在している技術者を担当させることで、移動や滞在費などの経費削減が可能であり、現場事務所の設営・運営は不要としている。労務費については、下請け業者と細部に亘る工事計画の打ち合わせをすることで工程を短縮し労務費を低減するとのことであった。安全管理・品質管理については、本社の安全品質保証部署と連携することで工物品質の確保及び安全な施工を実施することをヒアリングの結果確認できた。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	手持ち工事0件。本件履行に影響なし。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事6件。本件履行に影響なし。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	調査対象者のNECネットエスアイ(株)は当該工事場所である中部国際空港の近隣に支店・倉庫等を所有しているため、資機材運搬・管理面において経費の節減が可能であり、緊急時の対応及び安全管理に優位性があることを確認した。
5. 手持資材の状況	当該工事では手持資材を活用する予定はなく、新規調達となることをヒアリングで確認した。調達数量・納期については、ヒアリングにて問題ないことを確認した。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	長年にわたり取引がある業者から集中して資材を調達することにより廉価で購入することが可能であることを確認した。
7. 手持機械数の状況	手持ちの建設機械等は所有していないことを確認した。当該工事では、土木作業が予定されているが、建設機械等の借用については、すでに建機リース会社と綿密な調整をすすめているほか、協力会社から不足なく借用できるよう調整をすすめるとしており、問題ないことをヒアリングにて確認した。
8. 労務者の具体的供給見通し	労務者は、自社社員及び下請実績のある協力会社にて、各工種別に労務者を適切に配置する予定であることを確認した。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	・「大阪国際空港TAPS運用移行その他工事」(大阪航空局) ・「屋久島VOR/DME装置更新その他工事」(大阪航空局) ・「大阪国際空港TAPS運用移行その他工事外2件工事」(大阪航空局) ・「大阪国際空港TAPS整備その他工事外2件工事」(大阪航空局) ・「能登仮設VOR/DME装置設置工事」(大阪航空局) ・「八尾VOR/DME装置更新その他工事外1件工事」(大阪航空局) ・「高見機場CCTV設備工事」(独立行政法人 水資源機構) ・「木津川総管内直通電話回線外IP化工事」(独立行政法人 水資源機構) ・「木津川上流管内CCTV設置工事」(近畿地方整備局) ・「成田国際空港他4施設ASFE設置工事」(東京航空局) ・「大和川管内CCTV設備他設置工事」(近畿地方整備局)
10. 経営内容	財務諸表の数値から見て履行がなされないという状況は見られない。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、配置予定技術者及び過去の公共工事の施工状況から施工面について問題があるとはいえないことなどから、契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	過去多数の公共工事の元請受注実績があり、問題なく履行されている。その内、過去4年間に於いて大阪航空局管制技術課発注案件は6件あり、工事成績評価において65点以下の工事はなく、平均は72.6点であった。また、その内の3件は低入札価格調査案件であったが、これらの工事成績評価の平均は73.0点であり適切に施工されている。よって、過去に施工した公共工事は適切に履行されている。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①建設業法違反の有無 なし ②賃金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	