

西日本におけるコミュニーター航空旅客輸送実績(令和6年5月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアフラッグ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,921	103.8	55.3	
	長崎～福江	H14.4.1	149	5,315	115.8	63.4	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,558	96.3	51.8	
	福岡～小松	H30.10.28	802	7,057	96.4	76.9	
	福岡～福江	H21.11.1	260	7,543	119.1	83.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	8,143	61.1	59.8	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,089	92.6	67.4	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,470	—	53.8	
	中部～秋田	R5.3.26	721	6,408	222.5	71.0	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,363	100.0	73.3	
	小計 (10路線)		4,208	54,867	103.6	65.7	
日本エアコミュニーター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,524	83.2	42.8	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,712	117.5	92.6	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,318	100.5	73.7	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,940	81.3	70.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,661	114.2	94.0	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,251	93.9	75.6	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,330	91.7	44.0	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,266	99.6	65.1	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	16,909	108.5	86.0	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	5,622	82.0	56.3	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,405	95.4	59.1	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,540	91.3	60.4	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,465	92.2	64.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,339	98.7	58.7	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,839	79.5	50.1	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,382	90.5	57.8	
	奄美～与論	H22.4.1	256	820	100.9	55.1	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,366	86.6	48.2	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	879	98.4	59.1	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,135	100.4	75.4	
那覇～与論	R4.7.15	231	1,329	107.2	92.3		
	小計 (21路線)		10,482	77,032	96.6	66.4	
琉球エアコミュニーター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,290	91.7	53.1	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,212	96.7	86.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,706	101.6	62.9	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,132	106.5	80.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,552	105.4	82.3	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,808	85.2	71.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,461	87.3	54.1	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,146	105.1	69.2	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,035	108.7	66.8	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,218	96.9	58.9	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,590	93.6	54.6	
	小計 (11路線)		3,158	38,150	93.5	63.8	

令和6年7月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和6年5月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,963	93.0	84.3	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	10,339	97.6	72.4	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,156	108.2	69.1	
	大阪～青森	H22.11.1	924	16,840	100.5	75.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	11,573	113.3	73.7	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,914	110.8	66.5	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	27,947	100.7	69.8	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	16,626	108.4	76.8	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	13,941	101.2	69.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,706	103.9	76.8	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,646	96.4	70.0	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,043	94.8	70.9	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	18,069	92.1	85.5	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	13,923	94.2	69.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	20,302	103.1	71.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	16,636	92.5	78.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	33,258	106.2	74.4	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,769	98.8	62.0	
	札幌～青森	H22.10.31	305	8,900	93.6	63.6	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	0	0.0	—	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	6,859	87.3	75.2	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	16,855	100.9	68.6	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,992	95.3	75.4	
	福岡～札幌	—	1,614	3,761	—	79.8	臨時運航
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,849	95.0	63.5	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	8,445	94.6	72.9	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	6,158	110.1	64.1	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,572	102.7	70.9	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,907	106.8	69.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	21,188	97.6	63.9	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,365	111.3	71.4	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,967	99.4	58.1	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,460	98.8	77.9	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,408	105.6	82.5	
	羽田～秋田	—	555	6,975	77.5	64.4	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,574	96.3	72.8	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	0.0	—	
羽田～青森	H28.7.20	690	0	—	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	8,465	57.0	74.3		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	8,783	—	75.8		
羽田～熊本	—	1,086	0	0.0	—	臨時運航	
小 計	(42路線)		49,517	416,134	98.6	71.6	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,783	94.3	32.2	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,029	115.1	35.7	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,735	88.2	60.2	特定日運休あり
	小 計	(3路線)		946	5,547	95.4	38.5
総 合 計	(87路線)		68,311	591,730	98.4	69.2	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。