

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 高知空港外1空港高潮浸水想定区域検討調査

開札年月日 令和元年11月7日 （落札決定日 令和元年11月21日）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥10,692,000 -

落札者 株式会社エコー

予定価格 ￥16,590,957 -

積算額 ￥16,590,957 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥15,082,689 -

調査基準価格 ￥13,201,005 - 調査基準価格の100/110 ￥12,000,914 -

低入札調査実施済 第1回入札 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
株式会社エコー	9,720,000		落札
株式会社パスコ	14,400,000		
株式会社ニュージェック	15,000,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
 ※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
 ※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
 ※ 本案件は、予算決算及び会計令第86条第1項の規定に基づく調査を実施し、令和元年11月21日に落札予定者を決定した。

低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：高知空港外1 空港高潮浸水想定区域検討調査

発 注 機 関：大阪航空局

調査対象業者名：株式会社エコー

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	調査対象者は、多くの同種業務の受注実績を有しているが、当局における高潮浸水に係る受注実績がない（津波浸水シミュレーションは実績有り）ため、新たな実績を加えるため、確実に受注できるように応札額を減額した。
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	<ul style="list-style-type: none"> ・管理技術者1名、担当技術者4名、照査技術者1名の計6名となっており、担当技術者についても業務分担され、当局で想定した積算と同様の人工となっており、配置予定技術者が不足しているとは認められない。 ・本調査業務においては、再委託しない。
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	配置予定の管理技術者1名、照査技術者1名、担当技術者4名の手持ち業務（契約金額500万円以上の業務）を確認したところ、現時点では管理技術者19件、担当技術者①9件、担当技術者②7件、担当技術者③1件、担当技術者④1件確認された。ヒアリングを行った結果、管理技術者が手持ちの案件については、これから報告書の取り纏めなどの最終段階であり、主として抱えている案件は3件とのことから、配置予定である管理技術者は当業務に問題なく、当業務を遂行することを確認した。また、他の業務でも同様の案件を行い、プログラムを構築しているため、作業期間の短縮を図れる体制やソフトやシステムを持っていることや同様の案件に実績とノウハウがあること、当業務について意欲的な姿勢が感じられたことから、これらの結果から契約対象業務の実施に支障がないことを確認した。
(4) 手持機械等の状況	—

<p>(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者</p>	<p>管理技術者、照査技術者及び担当技術者の記載された業務実績の業務が過去3年以内に10件実在し適切に履行されていることを確認した。 調査基準価格を下回る価格で受注した業務は、3件確認された。</p>	
<p>(6) 経営内容</p>	<p>問題なし。</p>	
<p>(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討</p>	<p>本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本業務の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。</p>	
<p>(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況</p>	<p>10件について適切に履行されていることを確認した。</p>	
<p>(9) 経営状況</p>	<p>【公表しないこととする】</p>	
<p>(10) 信用状況</p>	<p>法令違反の有無</p>	<p>なし。</p>
	<p>賃金不払いの状況</p>	<p>なし。</p>
	<p>下請代金の支払遅延状況等</p>	<p>なし。</p>
	<p>建設コンサルタント登録等における消除等の履歴</p>	<p>なし。</p>
<p>(11) その他の必要な事項</p>		