

第23号書式（第29条）

阪航工契第 35 号

### 競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 小松空港VOR局舎外 1 ヲ所空気調和設備工事

開 札 年 月 日 平成31年3月12日 （ 落札決定日 平成31年4月5日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 12,636,000 -

落 札 者 株式会社スズキケンショウ

予 定 価 格 ￥ 14,871,600 -

積 算 額 ￥ 14,871,600 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 13,770,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 13,359,600 - 調 査 基 準 価 格 の 100/108 ￥ 12,370,000 -

基 準 評 価 値 726.216

#### 低入札価格調査実施済 第 1 回目落札

入札参加者	評価点 (満点122点)	第1回入札			第2回入札			摘 要
		入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	
株式会社スズキケンショウ	109.5	11,700,000	935.897	○				落札
角谷木材建設株式会社	-	15,626,000	-	-				
北陽エンジニアリング株式会社	-	16,500,000	-	-				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 低入札価格調査の実施概要

工事名 : 小松空港VOR局舎外1ヵ所空調設備工事

大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : 株式会社スズケンシヨウ 石川県金沢市尾張町2-9-23

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	直接工事費において、自社グループ企業及び協力会会員の業者から集中して資材調達するとともに、同業者が工事を実施することから経費の削減ができることを確認した。なお、現場管理費及び一般管理費が低減されているのは、受注意欲の強い表れである旨をヒアリングにより確認した。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	手持ち工事0件。本件履行に影響なし。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事0件。本件履行に影響なし。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	当該工事場所である小松空港は調査対象者の事務所が比較的近隣に位置するため、資機材運搬・管理面が容易であり、緊急時の対応及び安全管理についても適切に対応できることを確認した。
5. 手持資材の状況	手持ち資材なし
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	自社協力会会員の業者から集中して資材を調達することにより廉価で購入することが可能であることをヒアリングにより確認した。
7. 手持機械数の状況	本工事のうち管工事で使用する機材は、自社所有の手持ち機材を使用することにより、経費の削減が可能であることを確認した。
8. 労務者の具体的供給見通し	自社グループ企業及び協力会会員の業者が行うこととしており、各工種別に労務者を適切に配置する予定であることを確認した。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	過去5年間に施工した公共工事を確認したところ、52件の実績があった。その中に大阪航空局発注の案件はなかったが、国土交通省発注の案件が1件あり発注者へヒアリングしたところ問題なく工事を完了していることを確認した。なお、過去5年間に於いて低入札価格で受注した公共工事はなかった。また、大阪航空局管内における指名停止措置を受けた実績もない。
10. 経営内容	財務諸表の数値及び推移等から見て履行がなされないという状況は見られない。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本工事の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	過去5年間に施工した公共工事を確認したところ、52件の実績があった。その中に大阪航空局発注の案件はなかったが、国土交通省発注の案件が1件あり発注者へヒアリングしたところ問題なく工事を完了していることを確認した。なお、過去5年間に於いて低入札価格で受注した公共工事はなかった。また、大阪航空局管内における指名停止措置を受けた実績もない。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①建設業法違反の有無 なし ②賃金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	